



HŽ CARGO

**IZVJEŠĆE O STANJU
DRUŠTVA
I-III 2026.**

Zagreb, svibanj 2026.

Sadržaj

Osnovne informacije	2
Uvod	2
Infrastrukturna mreža.....	3
Tržište prijevoza tereta željeznicom	4
Stanje Društva	5
Prijevozi	5
Raspoloživost lokomotiva	6
Tržišni udio i kupci.....	7
Lička pruga.....	7
Ljudski potencijali	8
Broj radnika.....	8
Ostvarene investicije.....	9
Račun dobiti i gubitka.....	10
Prihodi	11
Rashodi	11
Zaključak	12
Financijski izvještaji	13

Osnovne informacije

HŽ Cargo d.o.o. društvo s ograničenom odgovornošću

Osnovna djelatnost društva: Prijevoz robe željeznicom

Osnivač i jedini član: Republika Hrvatska

Upisani kapital: 22.796.204 €

Uvod

Tržište prijevoza tereta željeznicom u prva tri mjeseca 2026. godine ostalo je na nivou prethodne godine. HŽ Cargo je u istom razdoblju ostvario nešto slabije prijevozne rezultate. Prevezeno je pet posto manje tona, ostvareno je šest posto manje NTKM-a, a prihodi od prijevoza manji su za dva posto. HŽ Cargo nastavio je s prijevozima na pruzi M604 Oštarije – Knin – Split (Lička/Dalmatinska pruga), unatoč činjenici da se na toj dionici i dalje ostvaruju značajni gubici.

Početak 2026. godine obilježile su niske temperature koje su utjecale na organizaciju prijevoza određene vrste roba i dodatno otežale korištenje određenih dionica pruga. Nastavili su se neprekidni zatvori pruga radi planiranih infrastrukturnih radova kako u Republici Hrvatskoj tako i u Republici Sloveniji čime je bio smanjen broj raspoloživih trasa za tranzite prema Italiji. Efekt povećanja cijena električne energije za vuču i pristupa trasi koji se dogodio u prosincu prošle godine, povećao je troškove poslovanja za više od 635 tisuća eura. Usprkos smanjenju broja zaposlenih uz isplatu otpremnine za 83 radnika u siječnju 2026. godine ukupni troškovi zaposlenih smanjili su se samo za 58,4 tisuće eura.

Daljnji pad prihoda od prodaje uz visoke fiksne troškove i povećane varijabilne troškove poslovanja rezultirao je gubitkom razdoblja od 2,71 milijuna eura.

- Pad prihoda za dva posto u odnosu na 2025. godinu
- Veliki rast troškova električne energije
- Gubitak razdoblja 2,7 milijuna eura

Infrastrukturna mreža

Iako je broj neprekidnih zatvora u odnosu na prvi kvartal 2025. godine bio manji (13 u odnosu na 19), zatvori i infrastrukturni problemi nastavili su se i u 2026. godini. Tako je na potezu od Karlovca do Oštarija od 24.1. do 8.3. zabilježeno ukupno 8 dana neprekidnih zatvora bez obilaznog pravca.

Od značajnijih neprekidnih zatvora još su se dogodili zatvori na relacijama Sisak – Greda u trajanju od dva dana i Slavonski Brod – Sibir u trajanju od tri dana.

Početkom godine, zbog velikih hladnoća bio je u potpunosti onemogućen prijevoz, odnosno utovar kamena što je imalo direktan utjecaj na ostvarene (smanjene) količine prevezenih tona. Tijekom veljače na području kolodvora Botovo zabilježen je izvanredni događaj na jednom od kolosijeka, uslijed čega su radovi na sanaciji i ponovnom osposobljavanju trajali dulje od mjesec dana. Posljedično su planirane otpreme za korisnike Nexa i GIP Pionir bile približno 50 posto manje u odnosu na isto razdoblje 2025. godine. Na smanjenje prijevoza dodatno je utjecao i kvar na utovarnoj rampi kod korisnika GIP Pionir.

Zbog oštećenja kontaktne mreže u Sežani, SŽ TP je u razdoblju od 24.03. do 26.03. obustavio prijem i predaju vlakova prema Italiji. Također, zbog zatvora pruge u Sloveniji u prvom kvartalu, SŽ je smanjio broj raspoloživih trasa na Dobovi, što je dodatno utjecalo na izvršenje prijevoza. Navedene okolnosti rezultirale su otkazivanjem već ugovorenih trasa, kao i obustavom vlakova koji su već bili pokrenuti.

Dnevni kapacitet prihvata teretnih vlakova u kolodvoru Šid, kao i na cjelokupnom graničnom prijelazu Tovarnik – Šid, nije fiksno ograničen samo brojem kolosijeka, već prvenstveno dinamikom graničnih i sigurnosnih procedura te uslijed pojačanog prometa ili nepredviđenih okolnosti dolazi do zastoja koji produljuju tranzitna vremena vlakova za više od 8 sati. Početkom veljače dogodilo se jedno od takvih zagušenja.

S primjenom novog voznog reda od 15. prosinca započeo je novi način izvlačenja vlakova od Rijeke prema Moravicama što je ubrzalo promet i olakšalo poslovanje.

Tržište prijevoza tereta željeznicom

U prvom tromjesečju 2026. u Republici Hrvatskoj ukupno je prevezeno 29,7 milijuna tona robe, što je u usporedbi s prvim tromjesečjem 2025. pad za 8,2%. Pad u prijevozu robe evidentiran je kod prijevoznika teretnih vozila hrvatske registracije, za 13,1%, i hrvatskih zračnih prijevoznika, za 7,0%. Porast je ostvaren kod prijevoza robe brodova svih zastava na unutarnjim vodnim putovima, za 81,0%, kod hrvatskih brodara u pomorskom i obalnom prijevozu, za 8,5%, kod željezničkih prijevoznika, za 3,8%, te u cjevovodnom transportu, za 0,1%.

OSTVARENI PRIJEVOZ	I-III 2022.	I-III 2023.	I-III 2024.	I-III 2025.	I-III 2026.	Indeks 25./24.
UKUPAN PRIJEVOZ ROBE (tis. tona)	31.724	28.951	30.395	32.336	29.698	92
Željeznički prijevoz	3.995	3.548	4.542	3.191	3.313	104
Cestovni prijevoz	20.942	20.343	21.453	23.452	20.371	87
Cjevovodni transport	2.010	2.136	1.670	2.353	2.354	100
Pomorski i obalni prijevoz	4.597	2.844	2.640	3.289	3.567	108
Prijevoz unutrašnjim vodenim putovima	180	80	90	51	93	182
Zračni prijevoz	0	0	0	0	0	
UKUPNO - TONSKI KILOMETRI (mil.)	26.805	26.083	19.109	19.682	18.095	92
Željeznički prijevoz	819	762	829	767	768	100
Cestovni prijevoz	3.511	3.570	3.926	3.812	3.595	94
Cjevovodni transport	534	575	393	483	588	122
Pomorski i obalni prijevoz	21.928	21.170	13.958	14.617	13.138	90
Prijevoz unutrašnjim vodenim putovima	13	6	3	3	6	200
Zračni prijevoz	0	0	0	0	0	

Izvor: DZS, Priopćenje TRAN-2026-1-1/1 od 14.5.2026.

Porast je u željezničkom prijevozu 122.000 tona, dok su neto tonski kilometri ostali praktički na istoj razini – 768 milijuna u odnosu na 767 milijuna (0,1% povećanje).

Ako gledamo po vrsti prijevoza unutar željezničkog prometa, rastao je međunarodni prijevoz (uvoz/izvoz) 8,3 posto i tranzit za 7,2 posto, dok je zabilježen značaj pad u unutarnjem prometu za 16,4 posto.

Stanje Društva

Prijevozi

U prvom kvartalu 2026. godine Društvo je prevezlo ukupno 1.201.920 tona robe, što predstavlja smanjenje od 5 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine dok su NTKM smanjeni za 6 posto. Istodobno su ostvareni prihodi od usluga prijevoza u iznosu od 12,8 milijuna eura što je za 237,3 tisuće eura (dva posto) manje u odnosu na prvi kvartal 2025. godine.

Na smanjenje prevezenih količina i prihoda prvenstveno su utjecali opsežni infrastrukturni radovi na domaćoj željezničkoj mreži, koji su nastavljeni i tijekom 2026. godine. Radovi uključuju privremena zatvaranja pojedinih dionica te smanjene kapacitete obilaznih pravaca, što je značajno otežalo organizaciju i realizaciju prijevoza. Posebno se to odnosi na dionicu Križevci – Koprivnica – državna granica, na kojoj se provode radovi rekonstrukcije postojećeg i izgradnje drugog kolosijeka.

Dodatno, značajan utjecaj na poslovanje imali su infrastrukturni radovi u susjednoj Sloveniji, koji su uzrokovali otežanu primopredaju vlakova te smanjen broj raspoloživih trasa. Ograničenja na RH2 koridoru negativno su utjecala na organizaciju otpreme i primopredaje vlakova za jednog od ključnih kupaca u segmentu prijevoza žitarica, dok je istodobno smanjena prohodnost kroz Sloveniju dodatno opteretila međunarodne prometne tokove i učinkovitost prijevoza, posebno u segmentu prijevoza željeza prema talijanskom tržištu.

U razdoblju od 02.03.2026. do 04.03.2026. godine utovar u Rafineriji nafte Rijeka bio je u potpunosti obustavljen. Nakon ponovnog uspostavljanja rada, od 04.03. do 15.03.2026. godine otpremala se isključivo jedna vrsta robe, zbog čega je otprema iz RNR bila značajno smanjenog opsega. Zbog navedenih okolnosti nisu ostvarene planirane količine prijevoza za RTI.

Kod najvećeg korisnika u segmentu prijevoza rudače, društva Budamar, ostvareno je 30 % manje prijevoza u odnosu na prvo tromjesečje prethodne godine. Razlozi smanjenja prije svega proizlaze iz činjenice da krajnji primatelj, US Steel, koristi veće količine rude iz drugih rudnika, dok su količine iz Bakra smanjene. Dodatno je na lošiji rezultat utjecao i kvar na istovarnoj rampi.

CIOS kao najveći kupac u prijevozu starog željeza imao je spremne i dogovorene količine koje nije bilo moguće otpremiti zbog zauzetosti trasa u susjednoj Sloveniji u siječnju i veljači.

Pad prijevoza zabilježen je i kod korisnika Cemex, koji robu otprema iz Solina koristeći vagone Društva za prijevoz cementa. U prvom kvartalu prevezeno je 24 posto manje cementa, prvenstveno zbog raspoloživosti vagona, odnosno isteka revizija. Dio izgubljenih količina djelomično je nadoknađen angažiranjem, odnosno najmom dodatnih vagona.

Važno je istaknuti kako geopolitička zbivanja imaju izravan ili neizravan utjecaj na količine robe koje tranzitiraju kroz Republiku Hrvatsku, kao i na ukupne uvjete poslovanja u sektoru željezničkog teretnog prijevoza. U promatranom razdoblju, posljedice nestabilnosti i ratnih sukoba na Bliskom istoku odrazile su se na značajan rast cijena energenata, osobito goriva.

Kamena, ugljena i cementa ukupno je manje prevezeno za 200 tisuća tona u odnosu na planirane (ugovorene) količine.

Raspoloživost lokomotiva

U prvom kvartalu 2026. godine interoperabilna lokomotiva HŽ 1141-041 bila je izvan prometa zbog kvara glavnog kompresora, što je utjecalo na raspoloživost interoperabilnog prometa prema Republici Srbiji. Vozilo je duže vrijeme bilo nedostupno za redovan promet do ugradnje novog kompresora.

Prosječno vrijeme provedeno na održavanju pokazuje stanje raspoloživosti pojedinih serija lokomotiva. Vidljivo je da serija HŽ 2063 ima najduže prosječno vrijeme održavanja od 46 dana, što je ujedno povezano i s najnižom raspoloživošću od svega 36,50 %, prvenstveno zbog lokomotive 2063-014 koja je izvan prometa radi kvara turbo puhala.

Povećano prosječno vrijeme održavanja evidentirano je i kod serije HŽ 1141, najčešće zbog kvarova na glavnim kompresorima, što je utjecalo na raspoloživost vozila.

S druge strane, serije HŽ 2041, HŽ 2062 i HŽ 6193 ostvaruju visoku raspoloživost uz kratko prosječno vrijeme zadržavanja na održavanju, što ukazuje na stabilniju eksploataciju i bolju raspoloživost vozila.

Broj lokomotiva izvan prometa zbog IP-a i KP-a bio je posebno izražen u razdoblju od 08.01.2026. do 29.01.2026. godine. U promatranom razdoblju zabilježen je manjak od 2 do 8 lokomotiva dnevno u odnosu na potrebni broj. Najnepovoljnija situacija evidentirana je 09. i 10. siječnja 2026. godine kada je zbog 11 lokomotiva na IP-u i KP-u raspolaganje bilo svedeno na samo 21 lokomotivu, što predstavlja manjak od 8 lokomotiva odnosno približno 28 % u odnosu na potrebni kapacitet. Prosječna raspoloživost lokomotiva u razdoblju od 08.01. do 29.01.2026. godine iznosila je 24 lokomotive, odnosno prosječno 5 lokomotiva manje od potrebnih 29, što je značajno ograničavalo mogućnost pravodobnog izvršenja planiranih prijevoza.

U ožujku je ponovo evidentirana povećana potrošnja kotača na Riječkoj pruzi tako da smo ukupno 22 dana izvan prometa imali elektrolokomotive serije 1141. U navedenom razdoblju na tri lokomotive zamijenjene su sve četiri osovine.

Navedene okolnosti imale su izravan utjecaj na smanjenje prijevoznog učinka, otežano planiranje prijevoza te odstupanja u realizaciji planiranih prijevoza. Tijekom promatranog razdoblja prosječno je bilo raspoloživo 24 lokomotive dnevno, što je za približno 17 % manje od potrebnog broja (29 lokomotiva). Prosječan dnevni manjak iznosio je 5 lokomotiva, dok je najveći zabilježeni manjak iznosio 8 lokomotiva (09. i 10.01.2026.).

Tržišni udio i kupci

Tržišni udio HŽ Carga u razdoblju I-III 2026. godine u tonama iznosi 36 posto dok je godinu ranije u prvom kvartalu iznosio 40 posto. Udio u NTKM iznosi 47 posto, dok je u istom razdoblju prošle godine iznosio 46 posto.



Najveći pad prijevoza u prvom kvartalu zabilježen je u segmentu prijevoza kamena za kupce Nexe i GIP Pionir, za koje se roba prevozi iz kolodvora Botovo. Tijekom siječnja nepovoljni vremenski uvjeti i zamrzavanje materijala značajno su otežali utovar i otpremu robe. Dodatno, zbog kvara na utovarnoj rampi kupac GIP Pionir nije bio u mogućnosti redovito otpremiti robu, što je dodatno utjecalo na smanjenje već dogovorenih i planiranih količina prijevoza.

U veljači je na području kolodvora Botovo zabilježen i izvanredni događaj na jednom od kolosijeka, uslijed čega su radovi na sanaciji i osposobljavanju kolosijeka trajali dulje od mjesec dana. Navedene okolnosti posebno su se odrazile na poslovanje kupca Nexe, kod kojeg je evidentiran značajan pad otpremljenih količina.

Vidljivo je kod analize po vrstama prijevoza, da je pad isključivo zabilježen u unutarnjem prijevozu koji se gotovo u cijelosti odnosi na prijevoz kamena, kako smo obrazložili u prethodnom odlomku.

Prijevoz po vrstama prometa HŽ Cargo u prvom kvartalu

Vrsta prometa	Tone 2025	Tone 2026	Promjena 2026/2025
Unutarnji	402.466	332.629	83% -69.837
Uvoz	189.450	190.320	100% 870
Izvoz	331.082	327.317	99% -3.765
Tranzit	339.662	352.918	104% 13.256
Ukupno:	1.262.660	1.203.184	95% -59.476

Lička pruga

Društvo je nastavilo s prijevozima po Ličko/Dalmatinskoj pruzi i u prvom kvartalu 2026. godine uz daljnji pad volumena prijevoza. Prevezena je ukupno 31 tisuća tona što je 34 posto manje nego u prvom kvartalu prethodne godine. Sveukupno je prevezen samo 41 puni vlak, a kako se više od 50 posto prometa na navedenoj dionici odnosi na Cemex, smanjenje volumena njihovih prijevoza ima veliki utjecaj na količinu prevezenog tereta Ličko/Dalmatinskom prugom.

Ljudski potencijali

Broj radnika

Broj radnika u HŽ Cargo na dan 31.3.2026. godine iznosi 837, dok je na početku godine bilo zaposleno 929 radnika, što je smanjenje za 92 radnika. U razdoblju I-III 2026. godine iz HŽ Carga otišlo je 94 radnika i to uz isplatu otpremnine 85, a kao prirodni odljev 9 radnika. Istovremeno je zaposleno 3 novih radnika. Na kraju razdoblja jedan radnik bio je u željezničkom fondu.

OPIS HŽ Cargo	RAZDOBLJE			I-III 2026.
	I.	II.	III.	
Broj zaposlenih na početku razd.	929	841	838	929
Otišli radnici	89	3	2	94
- uz isplatu otpremnine	83	1	1	85
- ostalo (prirodni odljev)	6	2	1	9
Novoupisani	1	1	1	3
- povratak na rad temeljem sudske presude				0
- iz građanstva	1	1	1	3
- iz drugog društva				0
- povratak s mirovanja				0
SMANJENJE BR. ZAPOSLENIH	88	2	1	91
Broj zaposlenih na kraju razd.	841	839	837	837
- od toga u željezničkom fondu	1	1	1	
- od toga broj strojovođa	329	328	325	

Promjenama u tehnologiji i organizaciji rada izvršena je daljnja optimizacija broja zaposlenih tako da je na dan 31. ožujka 2026. bilo je 98 zaposlenih manje nego na isti dan u 2025. godine. Ukupni troškovi zaposlenih iznosili su za prvi kvartal 2026. ukupno 7,28 milijuna eura ili 58 tisuća eura manje nego u istom razdoblju prethodne godine. Efekt manjeg broja radnika osjetit će se u značajno smanjenim troškovima drugog kvartala s obzirom da je primjena novog Kolektivnog ugovora počela s 1. veljače 2025., a glavnina radnika napustila je Društvo s 15. siječnjem 2026. godine.

Prosječni trošak po radniku za ožujak 2026. godine iznosi 2.862 eura (broj dana na plaći - 22) dok je prošle godine iznosio 2.675 eura (broj dana na plaći - 21) što je povećanje od 7 posto.

Prosječna neto plaća zaposlenih u HŽ Cargo-u u ožujku 2026. godine iznosi 1.538 eura (bez dodataka), dok je prosjek za Republiku Hrvatsku 1.527 eura. (veljača 2026.)

Ostvarene investicije

Ukupno ostvarene investicije u razdoblju I-III 2026. godine iznose 1,36 milijuna eura. Modernizacija teretnih vagona i lokomotiva su za HŽ Cargo najvažnije investicije, budući da bez njih ne bi bilo moguće kvalitetno obavljanje osnovnih poslovnih aktivnosti. Najveće investicije odnose se na modernizaciju vagonskog parka i to u iznosu od 1,32 milijuna eura.

S obzirom na neadekvatno stanje voznog parka, prvenstveno lokomotiva, HŽ Cargo je i u 2026. godini nastavio s najmom lokomotiva gdje je uz postojećih šest modernih elektrolokomotiva Siemens Vectron unajmljen još jedan Siemens Vectron. Najam navedenih lokomotiva zbog njihovih karakteristika neophodan je kako bi Društvo ugovorene poslove mogao izvršavati bez zastoja. Iznos investicija u segmentu lokomotiva odnosi se na uslugu modifikacije, ugradnje i puštanja u rad vijčanog kompresora tip SF 75G za lokomotivu 1 141 041.

IKT investicija vezana je uz nabavu UPS uređaja i laptopa.

U prvom kvartalu krenule su pripremne radnje za obnovu Upravne zgrade u Rijeci sukladno planu investicija za 2026. godinu.

Tablica investicija za I-III 2026

Investicije	I-III 2026.
Vagoni	1.324.514 €
Lokomotive	28.750 €
IKT	5.098 €
Imovina	1.482 €
UKUPNO	1.359.844 €

Paralelno s investicijama koje su neophodne za modernizaciju voznog parka, HŽ Cargo nastavio je s prodajom neaktivne imovine te je u prvom kvartalu 2026. godine prodano 14 vagona serije Saadkms u vrijednosti od 581 tisuće eura.

Račun dobiti i gubitka

U razdoblju I-III 2026. godine ostvarena je negativna EBITDA od 230 tisuća eura, a na razini ukupnih prihoda i rashoda gubitak od 2,71 milijuna eura.

Opis	I-III 2025.	I-III 2026.	Indeks 26/25
Prihodi od prodaje	13.034.433	12.797.101	98
Prihodi od usluga prijevoza robe	12.004.197	11.683.327	97
Prihodi od ostalih usluga u prijevozu	1.030.235	1.113.773	108
Prihodi od zakupa nekretnina	84.315	94.538	112
Prihodi od prodaje robe i materijala	122.427	129.021	105
UKUPNO POSLOVNI PRIHODI	13.241.175	13.020.659	98
Materijalni troškovi	5.688.543	5.791.590	102
Troškovi sirovina i materijala	1.975.396	1.911.391	97
<i>Materijal i rezervni dijelovi</i>	<i>81.657</i>	<i>138.652</i>	170
<i>Energija</i>	<i>1.893.739</i>	<i>1.772.739</i>	94
Električna energija za vuču	1.057.378	1.567.677	148
Gorivo za vuču	810.987	172.413	21
Ostala energija	25.374	32.648	129
Troškovi prodane robe	122.204	128.562	105
Ostali vanjski troškovi (usluge)	3.590.943	3.751.637	104
<i>Tekuće održavanje</i>	<i>1.255.844</i>	<i>1.148.966</i>	91
<i>Troškovi prijevoza HŽI</i>	<i>1.228.523</i>	<i>1.343.519</i>	109
<i>Ostale usluge prijevoza</i>	<i>733.044</i>	<i>900.279</i>	123
<i>IKT</i>	<i>143.645</i>	<i>161.576</i>	112
<i>Ostale usluge</i>	<i>229.888</i>	<i>197.298</i>	86
Troškovi osoblja	7.338.621	7.280.183	99
Plaće i doprinosi	6.564.124	6.591.609	100
Prijevoz na posao i s posla	180.186	171.203	95
Ostali troškovi radnika	594.310	517.371	87
Ostali troškovi	192.997	179.562	93
UKUPNO POSLOVNI RASHODI	13.220.161	13.251.336	100
EBITDA	21.014	-230.677	
EBITDA marža	0,2%	-1,8%	
Amortizacija	-2.971.111	-2.996.064	101
Ostali poslovni prihodi	456.677	1.082.947	237
Ostali poslovni rashodi	-112.755	-675.565	599
EBIT	-2.606.175	-2.819.360	
EBIT marža	-19,0%	-20,0%	
Financijski prihodi	26.974	197.324	732
Financijski rashodi	-96.588	-85.742	89
Dobit/Gubitak	-2.675.789	-2.707.777	
Ukupno prihodi	13.724.825	14.300.931	104
Ukupno rashodi	16.400.614	17.008.708	104
Gubitak razdoblja	-2.675.789	-2.707.777	101

Prihodi

Ukupni prihodi za razdoblje I-III 2026. godine iznose 14,30 milijuna eura i veći su za 576 tisuća eura ili 4 posto u odnosu na isto razdoblje prošle godine.

Prihodi od usluga prijevoza robe manji su za 237 tisuća eura ili 2 posto u odnosu na isto razdoblje prošle godine. Prihodi od ostalih usluga u prijevozu veći su za 84 tisuće eura ili 8 posto.

Prihodi od zakupa nekretnina veći su za 10 tisuća eura ili 12 posto. Prihodi od prodaje robe i materijala veći su za 6,6 tisuća eura odnosno 5 posto.

Ostali poslovni prihodi veći su za 626 tisuća eura odnosno 137 posto iz razloga što u promatranom razdoblju prošle godine nije bilo prodaje neaktivnih vagona, dok je u istom razdoblju ove godine prodano vagona u vrijednosti od 581 tisuće eura.

Financijski prihodi veći su za 170 tisuća eura odnosno 637 posto i to zbog različite dinamike knjiženja kamata na oročena sredstva.

Rashodi

Ukupni rashodi u razdoblju I-III 2026. godine iznose 17,0 milijuna eura i veći su za 608 tisuća eura ili tri posto u odnosu na isto razdoblje prošle godine.

Troškovi tekućeg održavanja manji su za 107 tisuća eura odnosno 9 posto u odnosu na isto razdoblje prošle godine. Razlog smanjenja su prvenstveno manji troškovi na održavanju teretnih vagona IP/KP izostankom ugradnje LL kočionih umetaka što je sve izvršeno u prethodne dvije godine te Ugovor s TSŽV koji ima klauzulu o inflatornoj indeksaciji te će taj trošak biti obračunat u narednim razdobljima.

Ostale usluge prijevoza povećane su za 167 tisuće eura odnosno 23 posto, gdje se najvećim dijelom trošak odnosi na prijevoz koji HŽ Cargo plaća operaterima u drugim državama kada smo mi organizator prijevoza na kompletnoj relaciji, a u prvom kvartalu 2026. bilo je više takvih aranžmana u odnosu na isto razdoblje prošle godine.

Troškovi radnika smanjeni su za 58 tisuća eura odnosno 1 posto u odnosu na isto razdoblje prošle godine, kao posljedica nastavka zbrinjavanja radnika.

Troškovi električne energije za vuču veći su za 510 tisuća eura ili 48 posto zbog novih cijena obračuna električne energije. Troškovi goriva za vuču manji su za 639 tisuća eura ili 79 posto iz razloga što za dva mjeseca nisu proknjiženi troškovi radi nesuglasja oko konačne cijene koju plaćamo dobavljaču vezano uz iznos naknada koju je dobavljač želio povišiti za 49 posto.

Amortizacija je u razdoblju I-III 2026. iznosi 3 milijuna eura što je 1 posto ili 25 tisuća eura više u odnosu na prethodnu godinu iz razloga najma još jedne Siemens Vectron lokomotive koja se sukladno međunarodnim računovodstvenim standardima MSFI 16 knjiži kroz amortizaciju.

Zaključak

Veliki poremećaji na tržištu prijevoza tereta željeznicom, nastavak zatvora pruga na ključnim pravcima te vremenske neprilike utjecali su na smanjeni obujam prijevoza u prva tri mjeseca 2026. godine. Posebno se to odnosi na unutarnji prijevoz gdje HŽ Cargo ima najveći tržišni udio i taj segment bio je najviše pogođen, prvenstveno zatvorima pruga i ekstremno niskim temperaturama u siječnju.

Iako je ukupan volumen prijevoza pao za 5 posto, prihodi od prodaje pali su za 2 posto dok je ukupan prihod Društva veći za 576 tisuća eura ili 4 posto što je prvenstveno razlog korekcija cijena prijevoza uslijed povećanja operativnih troškova te prodaje 14 neaktivnih vagona. Nažalost, na negativan rezultat društva i gubitak od 2,7 milijuna eura najviše je utjecao rast cijena troškova električne energije za vuču i troškovi pristupa trasi te i dalje visoki troškovi zaposlenih.

S obzirom na to da Društvo u obavljanju dijela prijevoza koristi dizel lokomotive, povećanje cijena goriva izravno je utjecalo na rast operativnih troškova i cijena prijevoza. U usporedbi s cijenama iz prosinca 2025. godine, cijena dizel goriva u ožujku porasla je za približno 50 posto, što će znatno povećati troškove u narednom razdoblju. Društvo je sukladno potpisanim uvjetima za prijevoz izvršilo korekciju cijena prijevoza na prugama koje nisu elektrificirane.

Sukladno odluci Povjerenstava za provedbu postupka i predlaganje odabira strateškog partnera društva HŽ Cargo d.o.o., postupak se obustavlja do daljnjega, uz mogućnost da u bilo kojem trenutku, na poziv Vlade RH, bude nastavljen. Povjerenstvo upućuje Upravu HŽ Cargo-a da nastavi pregovore s RTI-jem s ciljem zaključenja ugovora o regionalnom partnerstvu i strateškoj suradnji, uz suglasnost Skupštine društva.

Važno je istaknuti da HŽ Cargo bez odgovarajućih subvencija za prijevoze na Ličko/Dalmatinskoj pruzi, kao i obeštećenja zbog povećanih troškova uzrokovanih zatvorima pruga, u narednom srednjoročnom razdoblju ne može pozitivno poslovati. Radi navedenih poremećaja u prometu kao i raspoloživosti naših lokomotiva u prvom kvartalu 2026. godine po prvi puta bilježimo nemogućnost realizacije ugovorenih prijevoza. Uprava Društva nastavila je s procesom sveobuhvatne transformacije Društva i aktivnostima osiguranja dugoročne održivosti poslovanja kroz modernizaciju i optimizaciju poslovanja.



Uprava – direktor

Dragan Marčinko

Financijski izvještaji

BILANCA stanje na dan 31.03.2026.

**Obrazac
POD-BIL**

Obveznik: HŽ Cargo d.o.o., Heinzelova 51, Zagreb

Naziv pozicije	AOP oznaka	Rbr. bilješke	Prethodna godina (neto) 31.12.2025.	Tekuća godina (neto) 31.03.2026.
1	2	3	4	5
AKTIVA				
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001			
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002		90.734.531,01	91.415.481,63
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003		7.575.893,95	9.218.802,20
1. Izdaci za razvoj	004			
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005		262.372,42	230.311,18
3. Goodwill	006			
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007			
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008			
6. Ostala nematerijalna imovina	009		7.313.521,53	8.988.491,02
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010		79.352.518,20	78.390.560,57
1. Zemljište	011		3.615.523,27	3.615.523,27
2. Građevinski objekti	012		6.237.641,14	6.177.377,53
3. Postrojenja i oprema	013		3.589,25	3.323,63
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014		57.810.652,84	56.640.352,95
5. Biološka imovina	015			
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016		297.963,03	566.834,52
7. Materijalna imovina u pripremi	017			
8. Ostala materijalna imovina	018		54.048,67	54.048,67
9. Ulaganje u nekretnine	019		11.333.100,00	11.333.100,00
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020		3.782.511,65	3.782.511,65
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021		2.269.560,02	2.269.560,02
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	022			
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023		820.820,36	820.820,36
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024		1.579,63	1.579,63
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025			
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026			
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027		690.551,64	690.551,64
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028			
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029			
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030			
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031		23.607,21	23.607,21
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032			

2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033		
3. Potraživanja od kupaca	034	23.607,21	23.607,21
4. Ostala potraživanja	035		
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036		
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	41.797.590,46	38.419.140,31
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	2.207.366,91	2.112.529,30
1. Sirovine i materijal	039	2.207.366,91	2.112.529,30
2. Proizvodnja u tijeku	040		
3. Gotovi proizvodi	041		
4. Trgovačka roba	042		
5. Predumovi za zalihe	043		
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044		
7. Biološka imovina	045		
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	7.320.051,64	7.570.138,41
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	360.852,46	135.396,01
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048		
3. Potraživanja od kupaca	049	6.681.102,44	7.007.438,43
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050		
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	185.273,78	330.597,03
6. Ostala potraživanja	052	92.822,96	96.706,94
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	28.672.016,21	20.517.302,18
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054		
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055		
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	360.409,36	205.695,33
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057		
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058		
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059		
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060		
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	28.311.606,85	20.311.606,85
9. Ostala financijska imovina	062		
IV. NOVAC U BANC I BLAGAJNI	063	3.598.155,70	8.219.170,42
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	064	612.422,85	348.239,75
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	133.144.544,32	130.182.861,69
F) IZVANBILANČNI ZAPISI	066	9.563.619,81	9.563.619,81
PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do 070+076+077+083+086+089)	067	108.606.072,18	105.898.294,84
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	22.796.204,13	22.796.204,13
II. KAPITALNE REZERVE	069	93.732.714,68	93.732.714,68
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	382.437,26	382.437,26
1. Zakonske rezerve	071	382.437,26	382.437,26
2. Rezerve za vlastite dionice	072		
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073		
4. Statutarne rezerve	074		
5. Ostale rezerve	075		

IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	3.431.043,44	3.431.043,44
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	077	0,00	0,00
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078		
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079		
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080		
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081		
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja (konsolidacija)	082		
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 084-085)	083	278.883,77	-11.736.327,33
1. Zadržana dobit	084	278.883,77	278.883,77
2. Preneseni gubitak	085		12.015.211,10
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	086	-12.015.211,10	-2.707.777,34
1. Dobit poslovne godine	087		
2. Gubitak poslovne godine	088	12.015.211,10	2.707.777,34
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	089		
B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)	090	4.839.658,29	4.786.415,74
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	091	540.778,13	512.878,13
2. Rezerviranja za porezne obveze	092		
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	093	4.298.880,16	4.273.537,61
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	094		
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	095		
6. Druga rezerviranja	096		
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 108)	097	5.171.931,21	9.873.568,53
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	098		
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	099		
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	100		
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	101		
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	102		
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	103		9.120.412,63
7. Obveze za predujmove	104		
8. Obveze prema dobavljačima	105		
9. Obveze po vrijednosnim papirima	106		
10. Ostale dugoročne obveze	107	4.418.775,31	
11. Odgođena porezna obveza	108	753.155,90	753.155,90
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)	109	11.987.304,03	8.441.633,27
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	110	1.872.518,62	1.229.813,46
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	111		
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	112		
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	113		
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	114	733.405,72	734.202,47
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	115		
7. Obveze za predujmove	116	354.874,80	72.098,24
8. Obveze prema dobavljačima	117	1.881.099,84	4.040.388,11
9. Obveze po vrijednosnim papirima	118		
10. Obveze prema zaposlenicima	119	2.771.076,86	1.465.981,47

11. Obveze za poreze, doprinose i sličana davanja	120	1.203.679,04	893.968,11
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	121		
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	122		
14. Ostale kratkoročne obveze	123	3.170.649,15	5.181,41
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	124	2.539.578,61	1.182.949,31
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)	125	133.144.544,32	130.182.861,69
G) IZVANBILANČNI ZAPISI	126	9.563.619,81	9.563.619,81

Branka Kozarić Direktorica financija	Uprava - Direktor: Dragan Marčinko Osoba ovlaštena za zastupanje
M.P.	

RAČUN DOBITI I GUBITKA
za razdoblje 01.01.2026. do 31.03.2026.

**Obrazac
POD-RDG**

Obveznik: HŽ Cargo d.o.o., Heinzelova 51, Zagreb				
Naziv pozicije	AOP oznaka	Rbr. bilješke	Prethodna godina 3/2025	Tekuća godina 3/2026
1	2	3	4	5
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 128 do 132)	127		13.697.851,69	14.103.606,06
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	128		1.615,00	
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	129		13.032.817,67	12.797.100,61
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	130			
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	131		114.812,46	111.929,87
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	132		548.606,56	1.194.575,58
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 134+135+139+143 do 145+148+155)	133		16.304.026,42	16.922.965,64
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	134			
2. Materijalni troškovi (AOP 136 do 138)	135		5.688.543,17	5.791.590,12
a) Troškovi sirovina i materijala	136		1.975.396,24	1.911.391,10
b) Troškovi prodane robe	137		122.203,66	128.561,55
c) Ostali vanjski troškovi	138		3.590.943,27	3.751.637,47
3. Troškovi osoblja (AOP 140 do 142)	139		6.564.124,43	6.591.609,16
a) Neto plaće i nadnice	140		3.916.905,89	3.901.587,61
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	141		1.514.543,13	1.551.966,40
c) Doprinosi na plaće	142		1.132.675,41	1.138.055,15
4. Amortizacija	143		2.971.110,55	2.996.064,29
5. Ostali troškovi	144		967.493,10	868.136,70
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 146+147)	145		0,00	0,00
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	146			
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	147			
7. Rezerviranja (AOP 149 do 154)	148		0,00	0,00
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	149			

b) Rezerviranja za porezne obveze	150		
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	151		
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	152		
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	153		
f) Druga rezerviranja	154		
8. Ostali poslovni rashodi	155	112.755,17	675.565,37
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 157 do 166)	156	26.973,63	197.324,48
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	157		
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	158		
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	159		
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	160		9.683,01
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	161		
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	162		
7. Ostali prihodi s osnove kamata	163	24.148,63	187.641,47
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	164		
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	165		
10. Ostali financijski prihodi	166	2.825,00	
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 168 do 174)	167	96.587,81	85.742,24
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	168		
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	169		
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	170	95.874,08	85.742,24
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	171	713,73	
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	172		
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	173		
7. Ostali financijski rashodi	174		
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	175		
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	176		
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	177		
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	178		
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 127+156+175 + 176)	179	13.724.825,32	14.300.930,54
X. UKUPNI RASHODI (AOP 133+167+177 + 178)	180	16.400.614,23	17.008.707,88
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 179-180)	181	0,00	0,00
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 179-180)	182		
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 180-179)	183	2.675.788,91	2.707.777,34
XII. POREZ NA DOBIT	184		
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 181-184)	185	0,00	0,00
1. Dobit razdoblja (AOP 181-184)	186	0,00	0,00
2. Gubitak razdoblja (AOP 184-181)	187	2.675.788,91	2.707.777,34
PREKINUTO POSLOVANJE (popunjava poduzetnik obveznika MSFI-a samo ako ima prekinuto poslovanje)			
XIV. DOBIT ILI GUBITAK PREKINUTOG POSLOVANJA PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 189-190)	188	0	0,00
1. Dobit prekinutog poslovanja prije oporezivanja	189		

2. Gubitak prekinutog poslovanja prije oporezivanja	190			
XV. POREZ NA DOBIT PREKINUTOG POSLOVANJA	191			
1. Dobit prekinutog poslovanja za razdoblje (AOP 188-191)	192		0	0,00
2. Gubitak prekinutog poslovanja za razdoblje (AOP 191-188)	193		0	0,00
UKUPNO POSLOVANJE (popunjavanje samo poduzetnik obveznik MSFI-a koji ima prekinuto poslovanje)				
XVI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 181+188)	194		0	0,00
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 194)	195		0	0,00
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 194)	196		0	0,00
XVII. POREZ NA DOBIT (AOP 184+191)	197		0	0,00
XVIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 194-197)	198		0	0,00
1. Dobit razdoblja (AOP 194-197)	199		0	0,00
2. Gubitak razdoblja (AOP 197-194)	200		0	0,00
DODATAK RDG-u (popunjavanje poduzetnik koji sastavlja konsolidirani godišnji financijski izvještaj)				
XIX. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 202+203)	201		0	0,00
1. Pripisana imateljima kapitala matice	202			
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	203			
IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjavanje poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)				
I. Dobit ili gubitak razdoblja	204			
II. Ostala sveobuhvatna dobit / gubitak prije poreza (AOP 207 do 211 + 214 do 221)	205		0	0,00
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 207 do 212)	206		0	0,00
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	207			
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	208			
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	209			
4. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	210			
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	211			
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	212			
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 214 do 222)	213		0	0,00
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	214			
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	215			
3. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	216			
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	217			
5. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	218			
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	219			
7. Promjene fer vrijednosti terminkih elemenata terminkih ugovora	220			

8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	221			
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	222			
V. Neto ostala sveobuhvatna dobit ili gubitak (AOP 206+213)	223		0	0,00
VI. Ukupna sveobuhvatna dobit ili gubitak razdoblja (AOP 204+223)	224		0	0,00
DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjavanje poduzetnik koji sastavlja konsolidirani izvještaj)				
VI. Sveobuhvatna dobit ili gubitak razdoblja (AOP 226+227)	225		0	0,00
1. Pripisana imateljima kapitala matice	226			
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	227			
Branka Kozarić Direktorica financija Uprava - Direktor: Dragan Marčinko Osoba ovlaštena za zastupanje				

