



HŽ CARGO

**IZVJEŠĆE O STANJU
DRUŠTVA
I-IX 2025.**

Zagreb, prosinac 2025.

Sadržaj

OSNOVNE INFORMACIJE.....	2
UVOD	2
Infrastruktura mreža.....	3
Tržište prijevoza tereta željeznicom	4
Prijevoz robe u RH.....	4
STANJE DRUŠTVA	6
Prodaja	6
Ljudski potencijali	7
Broj radnika.....	7
Ostvarene investicije.....	8
Nekretnine	8
Račun dobiti i gubitka.....	9
Prihodi	10
Rashodi	10
ZAKLJUČAK.....	11

OSNOVNE INFORMACIJE

HŽ Cargo d.o.o. društvo s ograničenom odgovornošću

Osnovna djelatnost društva: Prijevoz robe željeznicom

Osnivač i jedini član: Republika Hrvatska

Upisani kapital: 22.796.204 €

UVOD

HŽ Cargo je u razdoblju I-IX 2025. ostvario značajno manje prihode u odnosu na promatrano razdoblje I-IX 2024. Prevezeno je 18 posto manje tona, ostvareno 15 posto manje NTKM-a i 11 posto manje prihoda od usluga prijevoza u odnosu na isto razdoblje prošle godine. HŽ Cargo nastavio je s prijevozima na pruzi M604 Oštarije – Knin – Split (Lička pruga), unatoč činjenici da se na toj dionici i dalje ostvaruju značajni gubici i da su izostale najavljene državne subvencije.

Početak 2025. godine obilježili su veliki pad ukupnog tržišta prijevoza tereta željeznicom i povećanje neprekidnih dana zatvora pruga, što je značajno utjecalo na ostvarenje planiranih prihoda. Isti trend nastavio se u drugom i trećem kvartalu. Ukupni pad željezničkog teretnog prijevoza iznosio je 26 posto. Na ključnom pravcu Dugo Selo -Koprivnica -DG pruga je bila zatvorena 52 dana neprekidno, a zajedno s dnevnim zatvorima taj se broj popeo na 112 dana.

U veljači 2025. godine s reprezentativnim sindikatom sklopljen je novi Kolektivni ugovor prema kojem su značajno povećana materijalna prava radnika i sukladno tome su troškovi zaposlenih u prvih devet mjeseci narasli 16%, odnosno za 3,23 milijuna eura.

Prvi puta od 2020. godine, ostvarena je negativna EBITDA od 325 tisuća eura, a na razini ukupnih prihoda i rashoda gubitak od 6,81 milijuna eura.

- Pad željezničkog teretnog prijevoza u RH za 26 posto
- Neprekidni zatvori pruga 27 posto veći u odnosu na prethodnu godinu
- Prihodi od prijevoza manji za 4,55 milijuna eura
- Troškovi zaposlenih povećani za 3,23 milijuna eura

Infrastrukturna mreža

U prvih devet mjeseci 2025. godine na koridoru RH2 pruga je neprekidno bila zatvorena 52 dana. Ako usporedimo s istim razdobljem 2024. godine, broj zatvora povećan je za 11 dana, što predstavlja porast od 27 posto. Ukupan broj zatvora (neprekidni i dnevni) u promatranom periodu iznosi je 112 dana, ili 9 dana više u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Trajanje zatvora pruga na koridoru RH2 (dani)		
	2024.	2025.
<i>neprekidni</i>	7	19
<i>dnevni</i>	23	19
Q1 ukupno	30	38
<i>neprekidni</i>	24	19
<i>dnevni</i>	17	19
Q2 ukupno	41	38
Q3		
<i>Neprekidni</i>	10	14
<i>Dnevni</i>	22	22
Q3 ukupno	32	36
I-IX	103	112

Osim velikih zatvora pruga dodatni problemi pojavili su se u lipnju na pruzi M202 (Rijeka-Zagreb; poddionica Moravice-Rijeka) radi prekomjerne potrošnje vijenaca kotača na lokomotivama.

Posebno zahtjevan je bio period od 15. do 29. rujna sa 14 dana neprekidnih zatvora u kontinuitetu na relaciji Dugo Selo – Koprivnica koji se djelomično kompenzirao obilaznim pravcem preko Varaždina uz dulje tranzitno vrijeme i značajno veće troškova poslovanja.

Na koridoru RH1 zbog rekonstrukcije kolodvora Dugo Selo, od 15.02.2025. godine svi teretni vlakovi iz i za smjer istok prometuju alternativnim pravcem Zagreb – Sisak – Sunja – Novska i obrnuto. Budući da alternativni pravac nije opremljen radio-dispečerskim uređajem, došlo je do povećanja troškova zbog angažiranja dodatnog izvršnog osoblja i duljeg trajanja obrta lokomotiva. Istovremeno u trećem kvartalu 2025. godine započeli su veliki radovi u Sloveniji na pravcu Ljubljana – Sežana/ Koper, kao i u kolodvoru Ljubljana. Navedeni radovi značajno smanjuju kapacitete prijevoza i otežavaju realizaciju postojećih ugovora radi nemogućnosti osiguravanja potrebnih trasa, posebno prema Italiji.

Zbog povećanog broja zatvora pruga u HR i SLO, rasta udjela ad hoc trasa i prekomjerne potrošnje vijenaca kotača na lokomotivama na Riječkoj pruzi operativni troškovi poslovanja HŽ Carga bili su značajno veći od planiranih.

Tržište prijevoza tereta željeznicom

Prijevoz robe u RH

Od siječnja do rujna 2025. ukupno je prevezeno 99,2 milijuna tona robe, što je za 2,3% manje u odnosu na isto razdoblje 2024. Pad je evidentiran u cestovnom prijevozu, za 0,6%, zračnom prijevozu, za 0,6%, te u prijevozu na unutarnjim vodnim putovima, za 16,5% dok je **najveći pad evidentiran u željezničkom prijevozu, za 25,8%**.

Porast prometa ostvaren je samo u cjevovodnom transportu, za 10,2%, te u pomorskom i obalnom prijevozu, za 6,1%.

OSTVARENI PRIJEVOZ	I-IX 2022.	I-IX 2023.	I-IX 2024.	I-IX 2025.	Indeks 25./24.
UKUPAN PRIJEVOZ ROBE (tis. tona)	97.008	96.686	101.505	99.184	98
Željeznički prijevoz	12.350	11.146	12.374	9.186	74
Cestovni prijevoz	65.003	66.902	71.469	71.055	99
Cjevovodni transport	6.982	7.557	6.486	7.147	110
Pomorski i obalni prijevoz	12.215	10.807	10.917	11.580	106
Prijevoz unutrašnjim vodenim putovima	457	273	258	215	83
Zračni prijevoz	1	1	1	1	100
UKUPNO - TONSKI KILOMETRI (mil.)	81.643	78.404	67.751	65.483	97
Željeznički prijevoz	2.647	2.340	2.496	2.234	90
Cestovni prijevoz	10.521	10.811	11.386	11.580	102
Cjevovodni transport	1.622	1.812	1.507	1.571	104
Pomorski i obalni prijevoz	66.824	63.424	52.351	50.086	96
Prijevoz unutrašnjim vodenim putovima	28	16	10	11	110
Zračni prijevoz	1	1	1	1	100

Izvor: DZS, Priopćenje TRAN-2025-1-1/3 od 13.11.2025.

OSTVARENI PRIJEVOZ	I-IX 2022.	I-IX 2023.	I-IX 2024.	I-IX 2025.	Indeks 25./24.
Željeznički prijevoz tržište RH - prevezene tisuće tona					
HŽ Cargo	4.733	4.355	4.582	3.768	82
Ostali	7.618	6.792	7.792	5.418	70
RH tržište	12.351	11.147	12.374	9.186	74
Željeznički prijevoz tržište RH - milijuni NTKM					
HŽ Cargo	1.397	1.239	1.228	1.049	85
Ostali	1.250	1.101	1.268	1.185	93
RH tržište	2.647	2.340	2.496	2.234	90

Tržište željezničkog teretnog prijevoza u značajnom je padu od zadnjeg kvartala 2024. godine i možemo detektirati četiri glavna razloga.

Veliki pad industrijske proizvodnje u EU, kao prvi razlog, pogađa sve sudionike a posebno tržište željezničkog teretnog prijevoza, jer zatvaraju se rudnici, termoelektrane, čeličane, proizvodnje automobila i sl. Trend pada industrijske proizvodnje također je prisutan u Hrvatskoj, Srbiji i Bosni i Hercegovini (našim glavnim tržištima).

Drugi razlog je značajno smanjenje prijevoza poljoprivrednih proizvoda (pšenica i kukuruz), tako da su prihodi smanjeni gotovo 50 posto. Osim loše kvalitete uroda u regiji, u prvih šest mjeseci 2025. bio je prisutan i trend povećanog korištenja alternativnih pravaca za prijevoz žitarica, prvenstveno morem.

Kao treći razlog možemo istaknuti brodare (intermodal), jer većina pomorskih prijevoznika unazad godinu dana izbjegava Sueski kanal zbog sigurnosnih razloga. Iz tog razloga zaobilaze mediteranske luke, jer se produžava vrijeme plovidbe (ukupni "transit time") i svoje brodove usmjeravaju prema lukama na sjeveru Europe.

I na kraju četvrti razlog koji značajno utječe na konkurentnost željezničkog teretnog prijevoza odnosi se na učestale neprekidne zatvore pruga uslijed velikih radova na rekonstrukciji i održavanju pruga u Hrvatskoj. Samo za primjer na našem glavnom koridoru (RH2) od luke Rijeka do Mađarske granice u prvih devet mjeseci ove godine pruga je bila zatvorena 52 dana neprekidno, a zajedno s dnevnim zatvorima taj se broj popeo na 112 dana. Također u trećem kvartalu 2025. godine najavljeni su veliki radovi u Sloveniji na pravcu Ljubljana – Sežana/ Koper, kao i u kolodvoru Ljubljana. Ti radovi će značajno utjecati na kapacitete prijevoza i promet prije svega na našem drugom glavnom koridoru (RH1) od Srbije prema Italiji.

STANJE DRUŠTVA

Prodaja

Iako je kompletno tržište prijevoza tereta željeznicom palo za 26 posto, u razdoblju **I-IX 2025.** godine, HŽ Cargo je prevezao 18 posto manje tona, odnosno ostvario je 15 posto manje neto tonskih kilometara u odnosu na isto razdoblje prošle godine. Istovremeno, pad prihoda od prodaje manji je za 9 posto.

Analizom prijevoza u odnosu na prethodnu godinu zabilježen je pad u gotovo svim vrstama roba.

Najveći pad zabilježen je u segmentu prijevoza žitarica. S obzirom da je prijevoz žitarica dosad imao najveći udio u ukupnim prevezenim tonama HŽ Carga ovaj poremećaj značajno se odrazio na ukupne prihode. Pogotovo je izražen pad u drugom kvartalu gdje je isti iznosio skoro 50% u odnosu na drugi kvartal 2024.

U intermodalnom prijevozu također je primijećen pad koji je uzrokovan nestankom tranzitnih prijevoza prema Mađarskoj preko graničnih prijelaza Koprivnica i Beli Manastir.

Tržišni udio HŽ Carga u razdoblju I-IX 2025. godine u tonama iznosi 41 posto dok je godinu ranije u prvih devet mjeseci iznosio 37 posto. Udio u NTKM iznosi 47 posto, dok je u istom razdoblju prošle godine iznosio 49 posto.

Tržišni udio



HŽ Cargo nastavio je s prijevozima na Ličkoj pruzi i u 2025. godini iako sa znatno smanjenim količinama i manjim brojem kupaca. Vidljiv je trend smanjenja količina prevezenih po Ličkoj pruzi kao i udjela tih prijevoza u ukupnom prijevozu HŽ Carga u zadnje 4 godine. U prvih devet mjeseci 2022. godine prevezeno je 468 tisuća tona, a udio u ukupnom prijevozu je bio 10 posto, dok je u istom razdoblju 2025. prevezeno 136 tisuća tona, a udio je pao na 4 posto. Razlog smanjenja tržišnog udjela HŽ Carga u NTKM za dva posto je upravo pad prijevoza na Ličkoj pruzi.

Ljudski potencijali

Broj radnika

Broj radnika u HŽ Cargo na dan 30.9.2025. godine iznosi 938, dok je na početku godine bilo zaposleno 942 radnika, što je smanjenje za 4 radnika. U razdoblju I-IX 2025. godine iz HŽ Carga otišlo je 56 radnika i to 36 radnika uz isplatu otpremnine, a 20 radnika kao prirodni odljev. Istovremeno je zaposleno 55 novih radnika.

OPIS HŽ Cargo	RAZDOBLJE									I-IX 2025.
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	
Broj zaposlenih na početku razd.	939	938	938	935	931	927	923	927	930	939
Otišli radnici	8	3	8	10	5	8	2	9	3	56
- uz isplatu otpremnine	6	3	4	6	3	5	2	5	2	36
- ostalo (prirodni odljev)	2	0	4	4	2	3	0	4	1	20
Novoupisani	7	3	5	6	1	4	6	12	11	55
- povratak na rad temeljem sudske presude	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
- iz građanstva	7	3	5	6	1	4	5	12	11	54
SMANJENJE BR. ZAPOSLENIH	1	0	3	4	4	4	-4	-3	-8	1
Broj zaposlenih na kraju razd.	938	938	935	931	927	923	927	930	938	938
- od toga u željezničkom fondu	2	2	2	2	2	1	1	1	1	
- od toga broj strojovođa	349	349	347	351	354	354	353	354	360	

Zbog manjka stručne radne snage na tržištu rada u Republici Hrvatskoj, HŽ Cargo nastavlja s aktivnostima prekvalifikacije (osposobljavanja) kako radni procesi u budućnosti ne bi bili narušeni. U razdoblju I – IX 2025. godine obavljeno je 38 osposobljavanja za radna mjesta pregledač vagona, vlakovođa i manevrist. Sa Učilištem Studium zaključili smo Ugovor o osposobljavanju za poslove manevriste te se osposobljavanje odrađuje u našim prostorima i sa našim predavačima i mentorima. U istom razdoblju 6 radnika uputili smo na daljnje školovanje za obavljanje poslova u željezničkoj struci.

Od 1. veljače 2025. godine počeo se primjenjivati novi Kolektivni ugovor, prema kojem su značajno povećana materijalna prava zaposlenih. Ukupni troškovi zaposlenih u prvih devet mjeseci povećani su za 3,23 milijuna eura odnosno za 16 posto. Razlika bi bila još i nešto veća ako se uzme u obzir da je veljača u 2024. godini imala jedan dan više, a i da je plaća za siječanj obračunata po starom Kolektivnom ugovoru. U ukupnim poslovnim rashodima troškovi zaposlenih imaju udio od 57 posto dok su godinu ranije imali udio 53 posto, dok je trošak radnika u prihodima od prodaje narastao sa 45 posto u prvih devet mjeseci 2024. na 57% u istom razdoblju 2025.

Prosječni trošak po radniku za rujnu 2025. godine iznosi 2.752 eura dok je prošle godine iznosio 2.285 eura što je **povećanje od 20,4 posto**.

Prosječna neto plaća zaposlenih u HŽ Cargo u rujnu 2025. godine iznosi 1.500 eura (bez dodataka), dok je prosjek za Republiku Hrvatsku 1.446 eura.

U cilju povećanja konkurentnosti i smanjenja troškova zaposlenih Uprava Društva pokrenula je postupak savjetovanja radi utvrđivanja viška 87 radnika, a u rujnu 2025. godine pokrenuti su otkazi ugovora o radu.

Ostvarene investicije

Ukupno ostvarene investicije u razdoblju I-IX 2025. godine iznose **4,91** milijun eura.

Najveće investicije odnose se na modernizaciju vagona i to u iznosu od 4,54 milijuna eura. U taj iznos uključena je revizija 217 vagona.

U 2025. završena je investicija ukupne vrijednosti 907 tisuća eura modernizacije treće elektro lokomotive serije 1141-300 u KONČAR KEV. Sama lokomotiva isporučena je u siječnju 2025. te iznos investicije u 2025. iznosi 343 tisuće eura.

Kad je riječ o informacijskim i komunikacijskim tehnologijama (IKT) u promatranom periodu utrošeno je 15 tisuća eura od čega većina (11 tisuća) za nadogradnju RailPro sustava u svrhu prilagodbe arhitekture ERP-a te web servisa za unos novih partnera za potrebe ERP-a.

Za investicijsko održavanje nekretnina uloženo je 14,8 tisuća eura.

Nekretnine

Trenutno HŽ Cargo u vlasništvu posjeduje 74 nekretnine (čvrsti objekt ili zemljište) na 118.468 m² od čega 63.207 m² otpada na prostor u Pločama i 27.368 m² na zemljište Diokija u Zagrebu. Za jedan dio nekretnina nije još u cijelosti završen proces utvrđivanja vlasništva.

Prihodi od zakupa nekretnina iznose za I-IX 2025. 256 tisuća eura i u usporedbi s istim razdobljem prošle godine, manji su za 196 tisuća eura ili 43 posto iz razloga što je dio nekretnina u Splitu prodan u zadnjem kvartalu 2024.

Osim u nekretninama u svom vlasništvu, HŽ Cargo obavlja djelatnosti i u objektima u vlasništvu drugih društava, uglavnom u vlasništvu HŽ Infrastrukture. Trenutno se nalazimo na 3.842,56 m² unutar 32 takva objekta od kojih je njih 27 vlasništvo HŽI, 4 vlasništvo HŽPP te jedan objekt, na Ranžirnom kolodvoru Zagreb, u vlasništvu tvrtke Afilio Do Ergo Sum, gdje su smješteni nadzornici vuče.

Račun dobiti i gubitka

U razdoblju I-IX 2025. godine ostvarena je **negativna EBITDA od 325 tisuća eura**, a na razini ukupnih prihoda i rashoda **gubitak od 6,81 milijuna eura**. U odnosu na prethodnu godinu to je smanjenje EBITDA za 7,10 milijuna eura i smanjenje dobiti za 7,69 milijuna eura. Uzroci povećanog gubitka su pad prihoda od prodaje (pad tržišta uz povećane zatvore pruga), ostalih prihoda (prodaja imovine), a s druge strane rast troškova osoblja (primjena novog Kolektivnog ugovora).

Opis	I-IX 2024.	I-IX 2025.	Indeks 25/24
Prihodi od prodaje	44.608.035	40.709.183	91
Prihodi od usluga prijevoza robe	41.418.119	36.872.065	89
Prihodi od ostalih usluga u prijevozu	3.189.915	3.837.118	120
Prihodi od zakupa nekretnina	453.028	256.327	57
Prihodi od prodaje robe i materijala	466.332	479.534	103
UKUPNO POSLOVNI PRIHODI	45.527.395	41.445.044	91
Materijalni troškovi	17.745.196	17.579.542	99
Troškovi sirovina i materijala	6.692.936	5.643.765	84
<i>Materijal i rezervni dijelovi</i>	<i>391.255</i>	<i>256.727</i>	<i>66</i>
<i>Energija</i>	<i>6.301.682</i>	<i>5.387.038</i>	<i>85</i>
Električna energija za vuču	3.439.048	3.173.159	92
Gorivo za vuču	2.756.317	2.135.867	77
Ostala energija	106.317	78.012	73
Troškovi prodane robe	452.259	467.368	103
Ostali vanjski troškovi (usluge)	10.600.000	11.468.410	108
<i>Tekuće održavanje</i>	<i>3.544.001</i>	<i>3.835.730</i>	<i>108</i>
<i>Troškovi prijevoza HŽI</i>	<i>4.111.097</i>	<i>3.914.752</i>	<i>95</i>
<i>Ostale usluge prijevoza</i>	<i>1.804.599</i>	<i>2.445.775</i>	<i>136</i>
<i>IKT</i>	<i>468.836</i>	<i>492.144</i>	<i>105</i>
<i>Ostale usluge</i>	<i>671.468</i>	<i>780.009</i>	<i>116</i>
Troškovi osoblja	20.486.339	23.719.793	116
Plaće i doprinosi	18.182.955	20.960.467	115
Prijevoz na posao i s posla	547.427	541.487	99
Ostali troškovi radnika	1.755.958	2.217.839	126
Ostali troškovi	518.254	470.717	91
UKUPNO POSLOVNI RASHODI	38.749.790	41.770.052	108
EBITDA	6.777.605	-325.008	
EBITDA marža	14,9%	-0,8%	
Amortizacija	-8.818.572	-8.844.116	100
Ostali poslovni prihodi	3.174.259	2.836.417	89
Ostali poslovni rashodi	-1.224.460	-839.058	69
EBIT	-91.168	-7.171.765	
EBIT marža	-0,2%	-16,2%	
Financijski prihodi	979.035	691.015	71
Financijski rashodi	-8.464	-332.917	3.933
Dobit/Gubitak	879.403	-6.813.667	
Ukupno prihodi	49.680.689	44.972.476	91
Ukupno rashodi	48.801.286	51.786.143	106
Gubitak razdoblja	879.403	-6.813.667	

Prihodi

Ukupni prihodi za razdoblje I-IX 2025. godine iznose 44,97 milijuna eura i manji su za 4,7 milijuna eura ili devet posto u odnosu na isto razdoblje prošle godine.

Prihodi od usluga prijevoza robe manji su za 4,55 milijuna eura ili 11 posto u odnosu na isto razdoblje prošle godine. Cjelokupni sektor željezničkog prijevoza bilježi pad od 25,8 posto u prvoj polovici godine, najviše zbog manjeg prijevoza žitarica i velikog broja dana zatvora pruga. Prihodi od ostalih usluga u prijevozu veći su za 647 tisuće eura ili 20 posto.

Prihodi od zakupa nekretnina manji su za 196 tisuća eura ili 43 posto iz razloga što su tri nekretnine u Splitu prodane.

Ostali poslovni prihodi manji su za 337 tisuća eura odnosno 11 posto. U promatranom razdoblju značajno je bila manja prodaja neaktivnih vagona u odnosu na prethodnu godinu – 705 tisuća u usporedbi sa 1,8 milijuna prvih devet mjeseci 2024. Razliku je djelomično kompenziralo ukidanje rezervacija neiskorištenog godišnjeg odmora u vrijednosti 822 tisuće.

Financijski prihodi manji su za 288 tisuća eura odnosno 29 posto zbog različite dinamike knjiženja kamata po osnovi oročenih sredstava.

Rashodi

Ukupni rashodi u razdoblju I-IX 2025. godine iznose 51,79 milijuna eura i veći su za 2,98 milijuna eura ili šest posto u odnosu na isto razdoblje prošle godine.

Troškovi tekućeg održavanja veći su za 292 tisuće eura odnosno osam posto u odnosu na isto razdoblje prošle godine. Povećanje je prvenstveno zabilježeno na održavanju teretnih vagona IP/KP i zamjena kočionih umetaka.

Ostale usluge prijevoza povećane su za 641 tisuću eura odnosno 36 posto, najvećim dijelom trošak se odnosi na prijevoz koji HŽ Cargo plaća operaterima u drugim državama kada smo mi organizator prijevoza na kompletnoj relaciji.

Troškovi sirovina i materijala manji su za 1,05 milijuna eura ili 16 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine kao posljedica smanjenog obujma prijevoza robe. Troškovi energije utrošeni za prijevoz manji su za 915 tisuća eura, od čega su troškovi goriva za vuču (diesel) smanjeni s 2,76 milijuna eura na 2,14 milijuna.

Troškovi radnika povećani su za 3,23 milijuna eura odnosno 16 posto u odnosu na isto razdoblje prošle godine, radi primjene novog Kolektivnog ugovora.

Amortizacija je u razdoblju I-IX 2025. godine iznosila 8,84 milijuna eura te gotovo istovjetna u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Unatoč smanjenju broja vagona, knjiženje najma lokomotiva na amortizaciju sukladno međunarodnim računovodstvenim standardima MSFI 16 razlog je da se iznos amortizacije nije smanjio.

ZAKLJUČAK

Radovi na rekonstrukciji i održavanju pruga uzrokuju velike probleme u poslovanju jer odbijaju kupce od korištenja usluga željezničkog prijevoza radi povećanja transit time-a kao i troškova prijevoza. Radovi su se dodatno intenzivirali tako da je vrhunac dostignut u 2025. godini. S druge strane recesija u Europi i promjena globalnih tokova roba dodatno su utjecali i na prijevoz roba željeznicom u Republici Hrvatskoj, gdje je zabilježen pad od 3,29 milijuna tona, odnosno 26 posto u odnosu na promatrano razdoblje 2024.

Nažalost tako veliki pad tržišta, prije svega žitarica, nitko nije mogao predvidjeti što se značajno odrazilo na prihode HŽ Carga. Prihodi od usluga prijevoza robe smanjeni su za 4,55 milijuna eura. Unatoč svim otežavajućim čimbenicima, HŽ Cargo je prevezao 3,77 milijuna tona, što je 800 tisuća tona manje u odnosu na prosjek u prethodne tri godine, te je povećao svoj tržišni udio s 37 na 41 posto.

Novi Kolektivni ugovor zaključen u veljači 2025. godine osigurao je povećana prava zaposlenih, a time i porast troškova osoblja što je dodatno opteretilo financijski rezultat. Društvo je u razdoblju I-IX 2025. godine ostvarilo gubitak od 6,81 milijuna eura, a nakon višegodišnjeg rasta EBITDA prvi put od 2020. godine, zabilježen je negativni EBITDA.

Sukladno odluci Vlade Republike Hrvatske od 16. veljače 2023. godine u tijeku je postupak traženja strateškog partnera za HŽ Cargo. U travnju 2025. godine otvoren je VDR (Virtual Data Room), a do kraja kolovoza 2025. godine pristigle su dvije obvezujuće ponude. Trenutno je u tijeku proces evaluacije pristiglih ponuda.

Važno je istaknuti da je na negativno poslovanje HŽ Cargo-a u 2025. godini utjecalo nekoliko čimbenika: veliki pad željezničkog teretnog prijevoza u regiji, povećanje neprekidnih zatvora pruga u Republici Hrvatskoj (bez obeštećenja), nastavak prijevoza na dionici M604 Oštarije–Knin–Split bez odgovarajućih subvencija i povećanje troškova osoblja.

Obzirom na vrlo teško stanje na tržištu željezničkog teretnog prijevoza Uprava Društva nastavlja dalje s procesom sveobuhvatne transformacije Društva i aktivnostima osiguranja dugoročne održivosti poslovanja. Tijekom kolovoza 2025. godine Uprava je pokrenula postupak savjetovanja radi utvrđivanja viška 87 radnika, a tijelima Društva je u rujnu prezentiran Rebalans plana poslovanja za 2025. godinu.



Uprava – direktor

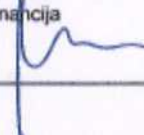
Dragan Marčinko

BILANCA
stanje na dan 30.09.2025.

**Obrazac
POD-BIL**

Obveznik: HŽ Cargo d.o.o., Heinzelova 51, Zagreb				
	AOP stanje	12 mjeseci do 31.12.2025.	Priloga godine (stanje) 31.12.2024.	Tvoriti godinu (stanje) 30.09.2025.
	2	3	4	5
AKTIVA				
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI I NEUPLAĆENI KAPITAL	001			
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002		94.727.630,99	91.439.103,35
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003		10.496.656,70	8.345.310,15
1. Izdaci za razvoj	004			
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005		359.646,96	278.005,88
3. Goodwill	006			
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007			
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008			
6. Ostala nematerijalna imovina	009		10.137.012,74	8.067.304,27
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010		81.130.056,82	78.992.876,73
1. Zemljište	011		3.615.523,27	3.615.523,27
2. Građevinski objekti	012		7.474.223,85	7.259.373,61
3. Postrojenja i oprema	013		4.697,01	3.863,07
4. Alati, pogođni inventar i transportna imovina	014		59.929.814,77	58.805.440,67
5. Biološka imovina	015			
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016		405.748,25	243.527,44
7. Materijalna imovina u pripremi	017		634.900,00	
8. Ostala materijalna imovina	018		54.048,67	54.048,67
9. Ulaganja u nekretnine	019		9.011.100,00	9.011.100,00
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020		3.069.424,02	4.069.424,02
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021		2.269.560,02	2.269.560,02
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	022			
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023		181.229,72	1.181.229,72
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjeljujućim interesom	024		1.579,63	1.579,63
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjeljujućim interesom	025			
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjeljujućim interesom	026			
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027		617.054,65	617.054,65
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028			
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029			
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030			
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031		31.492,45	31.492,45
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032			
2. Potraživanja od društava povezanih sudjeljujućim interesom	033			
3. Potraživanja od kupaca	034		31.492,45	31.492,45
4. Ostala potraživanja	035			
V. ODGOBENA POREZNA IMOVINA	036			
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037		50.628.435,42	44.314.499,05
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038		2.415.067,93	2.125.570,14

1. Sirovine i materijal	039	2.415.067,93	2.125.570,14
2. Proizvodnja u tijeku	040		
3. Gotovi proizvodi	041		
4. Trgovačka roba	042		
5. Predjmovi za zalihe	043		
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044		
7. Biološka imovina	045		
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	10.685.920,32	7.764.478,13
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	670.974,33	186.814,81
2. Potraživanja od društava povezanih sudjeljujućim interesom	048		
3. Potraživanja od kupaca	049	9.633.543,72	7.220.062,36
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050		
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	190.726,63	183.029,82
6. Ostala potraživanja	052	190.675,64	174.551,14
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	34.799.088,07	28.311.606,85
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054		
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055		
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	290.037,68	
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjeljujućim interesom	057		
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjeljujućim interesom	058		
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjeljujućim interesom	059		
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060		
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	34.509.050,39	28.311.606,85
9. Ostala financijska imovina	062		
IV. NOVAC U BANCII BLAGAJNI	063	2.728.359,10	6.112.843,93
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	064	349.246,39	85.665,69
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	145.705.311,80	135.839.268,09
F) IZVANBILANČNI ZAPISI	066	9.253.034,30	9.253.034,30
PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do 070+076+077+083+086+089)	067	119.714.808,86	112.901.141,90
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	22.796.204,13	22.796.204,13
II. KAPITALNE REZERVE	069	93.732.714,68	93.732.714,68
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	382.437,26	382.437,26
1. Zakonske rezerve	071	382.437,26	382.437,26
2. Rezerve za vlastite dionice	072		
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073		
4. Statutarne rezerve	074		
5. Ostale rezerve	075		
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	2.368.392,71	2.368.392,71
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI I OSTALO (AOP 078 do 082)	077	0,00	0,00
1. Fer vrijednost financijske imovine kroz ostalu sveobuhvatnu dobit (odnosno raspoložive za prodaju)	078		
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079		
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080		
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	081		
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja (konsolidacija)	082		
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 084-085)	083	174.766,23	435.060,08

1. Zadržana dobit	084	174.766,29	435.060,08
2. Preneseni gubitak	085		
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 087-088)	086	260.293,85	-8.813.668,96
1. Dobit poslovne godine	087	260.293,85	
2. Gubitak poslovne godine	088		8.813.668,96
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	089		
B) REZERVIRANJA (AOP 091 do 096)	090	5.097.810,60	4.900.484,22
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	091	525.776,48	425.918,13
2. Rezerviranja za porezne obveze	092		
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	093	4.572.034,12	4.474.566,09
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	094		
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	095		
6. Druga rezerviranja	096		
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 098 do 106)	097	7.870.108,98	8.702.699,51
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	098		
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	099		
3. Obveze prema društvima povezanim sudjeljućim interesom	100		
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjeljućim interesom	101		
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	102		
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	103	211,96	0,00
7. Obveze za predujmove	104		
8. Obveze prema dobavljačima	105		
9. Obveze po vrijednosnim papirima	106		
10. Ostale dugoročne obveze	107	7.350.005,93	8.182.808,42
11. Odgođena porezna obveza	108	519.891,09	519.891,09
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 110 do 123)	109	11.484.103,24	8.570.412,60
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	110	3.280.609,77	1.016.516,14
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	111		
3. Obveze prema društvima povezanim sudjeljućim interesom	112		
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjeljućim interesom	113		
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	114	905.488,24	844.120,73
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	115		
7. Obveze za predujmove	116	232.633,79	157.272,87
8. Obveze prema dobavljačima	117	1.724.807,06	4.029.590,88
9. Obveze po vrijednosnim papirima	118		
10. Obveze prema zaposlenicima	119	1.414.58,74	1.504.029,93
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	120	844.902,49	957.501,62
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	121		
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	122		
14. Ostale kratkoročne obveze	123	3.081.503,15	62.380,43
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA	124	1.538.480,12	764.529,86
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+090+097+109+124)	125	145.705.311,80	135.839.268,09
G) IZVANBILANČNI ZAPISI	126	9.253.034,30	9.253.034,30
Branka Kozarić Direktorica financija  Uprava - Direktor: Džan Marčinko Osoba ovlaštena za zastupanje  M.P.			

RAČUN DOBITI I GUBITKA
za razdoblje 01.01.2025. do 30.09.2025.

Obrazac
POD-RDG

Obveznik: HŽ Cargo d.o.o., Heinzelova 51, Zagreb				
	Redni broj	Neto iznos	Neto iznos	Neto iznos
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 128 do 132)	127	48.701.654,10	44.281.461,09	
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	128	10.088,50	2.541,90	
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	129	44.597.946,21	40.706.640,97	
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	130			
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	131	443.234,22	485.075,48	
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	132	3.650.385,17	3.087.202,76	
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 134+135+139+143 do 145+148+155)	133	48.792.821,67	51.453.226,11	
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	134			
2. Materijalni troškovi (AOP 136 do 138)	135	17.745.195,92	17.579.542,33	
a) Troškovi sirovina i materijala	136	6.692.936,32	5.643.764,61	
b) Troškovi prodane robe	137	452.259,42	467.387,92	
c) Ostali vanjski troškovi	138	10.600.000,18	11.468.410,20	
3. Troškovi osoblja (AOP 140 do 142)	139	18.182.955,27	20.960.486,63	
a) Neto plaće i nadnice	140	10.811.647,43	12.410.189,10	
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	141	4.149.189,05	4.928.196,78	
c) Doprinosi na plaće	142	3.222.118,79	3.622.080,75	
4. Amortizacija	143	8.818.572,32	8.844.115,93	
5. Ostali troškovi	144	2.821.638,43	3.230.043,12	
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 146+147)	145	0,00	0,00	
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	146			
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	147			
7. Rezerviranja (AOP 149 do 154)	148	0,00	0,00	
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	149			
b) Rezerviranja za porezne obveze	150			
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	151			
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	152			
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	153			
f) Druga rezerviranja	154			
8. Ostali poslovni rashodi	155	1.224.459,73	839.058,10	
III. FINANIJSKI PRIHODI (AOP 157 do 166)	156	979.035,11	891.815,03	
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	157			
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	158			
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	159			
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	160	16.030,97	5.289,93	
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	161			
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	162			
7. Ostali prihodi s osnove kamata	163	929.610,67	662.792,74	
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	164			
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	165			
10. Ostali financijski prihodi	166	33.393,47	22.832,36	
IV. FINANIJSKI RASHODI (AOP 168 do 174)	167	8.464,15	332.916,97	
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	168			
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	169			
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	170	7.323,03	332.203,24	
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	171	1.141,12	713,73	
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	172			
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	173			
7. Ostali financijski rashodi	174			
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	175			
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	176			
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	177			
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	178			
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 127+156+175+176)	179	49.680.689,21	44.972.476,12	

X. UKUPNI RASHODI (AOP 133+167+177 + 178)	180		48.801.285,82	51.786.143,08
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 179-180)	181		0,00	0,00
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 179-180)	182		879.403,39	
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 180-179)	183			6.813.686,96
XII. POREZ NA DOBIT	184			
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 181-184)	185		0,00	0,00
1. Dobit razdoblja (AOP 181-184)	186		0,00	0,00
2. Gubitak razdoblja (AOP 184-181)	187		0,00	0,00
PREKINUTO POSLOVANJE (popunjava poduzetnik obveznik MSFI-a samo ako ima prekinuto poslovanje)				
XIV. DOBIT ILI GUBITAK PREKINUTOG POSLOVANJA PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 189-190)	188		0	0,00
1. Dobit prekinutog poslovanja prije oporezivanja	189			
2. Gubitak prekinutog poslovanja prije oporezivanja	190			
XV. POREZ NA DOBIT PREKINUTOG POSLOVANJA	191			
1. Dobit prekinutog poslovanja za razdoblje (AOP 188-191)	192		0	0,00
2. Gubitak prekinutog poslovanja za razdoblje (AOP 191-188)	193		0	0,00
UKUPNO POSLOVANJE (popunjava samo poduzetnik obveznik MSFI-a koji ima prekinuto poslovanje)				
XVI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 194+198)	194		0	0,00
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 194)	195		0	0,00
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 194)	196		0	0,00
XVII. POREZ NA DOBIT (AOP 194+191)	197		0	0,00
XVIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 194-197)	198		0	0,00
1. Dobit razdoblja (AOP 194-197)	199		0	0,00
2. Gubitak razdoblja (AOP 197-194)	200		0	0,00
DODATAK RDG-u (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani godišnji financijski izvještaj)				
XIX. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 202+203)	201		0	0,00
1. Pripisana imateljima kapitala matice	202			
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	203			
IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)				
I. Dobit ili gubitak razdoblja	204			
II. Ostala sveobuhvatna dobit / gubitak prije poreza (AOP 207 do 211 + 214 do 221)	205		0	0,00
III. Stavke koje neće biti reklasificirane u dobit ili gubitak (AOP 207 do 212)	206		0	0,00
1. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	207			
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja vlasničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	208			
3. Promjene fer vrijednosti financijske obveze po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka koja se može pripisati promjenama kreditnog rizika obveze	209			
4. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	210			
5. Ostale stavke koje neće biti reklasificirane	211			
6. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje neće biti reklasificirane	212			
IV. Stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak (AOP 214 do 222)	213		0	0,00
1. Točnije razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	214			
2. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja dužničkih vrijednosnih papira po fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit	215			
3. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	216			
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	217			
5. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	218			
6. Promjene fer vrijednosti vremenske vrijednosti opcije	219			
7. Promjene fer vrijednosti terminskih elemenata terminskih ugovora	220			
8. Ostale stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	221			
9. Porez na dobit koji se odnosi na stavke koje je moguće reklasificirati u dobit ili gubitak	222			
V. Neto ostala sveobuhvatna dobit ili gubitak (AOP 206+213)	223		0	0,00
VI. Ukupna sveobuhvatna dobit ili gubitak razdoblja (AOP 204+223)	224		0	0,00
DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani izvještaj)				
VI. Sveobuhvatna dobit ili gubitak razdoblja (AOP 226+227)	225		0	0,00
1. Pripisana imateljima kapitala matice	226			
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	227			
Branka Kozarić Direktorica financija  Uprava - Direktor: Dr. gan Marčinko Osoba ovlaštena za zastupanje				