



tarifno-prijevozna izvješća (TPI)

HŽ Hrvatske željeznice holding d.o.o.

TPI je glasilo željezničkih poduzeća u sastavu HŽ Hrvatskih željeznica holding d.o.o. u kojemu se objavljuju tarife i drugi propisi za prijevoz putnika i robe te njihove izmjene i dopune.

Broj 2 - Godina XXI.

Zagreb, 20. veljače 2012.

ISSN 1330-0571

S A D R Ź A J

TARIFNI DIO

	str.
1/2/2012 HŽ-ove putničke tarife u međunarodnom prijevozu, tarifna sezona 2011/2012., Izvješće br. 7	2
2/2/2012 Tečajna lista službenih tečajeva HŽ HOLDING d.o.o. broj 55, primjenjuje se od 1. veljače 2012.	3
3/2/2012 Pregled prijevoznih ograničenja (PO) od 30. ožujka 2010.	4

Nakladnik: HŽ-Hrvatske željeznice holding d.o.o., Mihanovićeve 12, 10000 Zagreb, Glavna urednica: Patricia Kovačević, dipl. ing. Uredništvo: HŽ, 10000 Zagreb, Mihanovićeve 12, pp 971, Telefoni: HT 378 31 23, ŽAT 131 23. Uređivačko vijeće: Drago Rukavina, ing., Antonija Jugović, ing. Tisak: Željeznička tiskara d.o.o. Zagreb, Petrinjska 87, List izlazi jednom u mjesecu (predvidivo oko 20. u mjesecu). Za potrebe željezničkog osoblja TPI (tarifni i interni dio) objavljuje se na HŽ-ovu intranetskom portalu i tiska se kao posebna naklada. Za potrebe korisnika prijevoza TPI (tarifni dio) objavljuje se na HŽ-ovoj internetskoj stranici www.hznet.hr/hzcargo-tpi

TARIFNI DIO

1/2/2012. HŽ-ove PUTNIČKE TARIFE U MEĐUNARODNOM PRIJEVOZU TARIFNA SEZONA 2011/2012.

Izješće br. 7

Predmet: Nova tarifna sezona 2011/2012.

S valjanošću od 02.02.2012. stupaju na snagu:

Izmjene broj 3 u Tarifi 149-IR i to:

Novi prilog 1

Ovaj tarifni materijal dostavljamo u prilogu ove elektroničke pošte i potrebno ga je umnožiti za međunarodne putničke blagajne.

Izmjene broj 4 u Tarifi 146 i to:

na str. 79., Tablica CS ÖBB, 2.r. dvosmjerno (EUR), zona 3, zamijeniti:

63,00 sa 63,40

Ove izmjene valja provesti ručno.

Ova el. pošta ima snagu tarifnoga materijala pa je nakon primanja na znanje i provođenja u njoj propisanih izmjena valja čuvati uz međunarodne tarife do kraja tarifne sezone 2011/2012.

(el. pošta m.f. od 01.02.2012.)

Primjenjuje se od 1. veljače 2012.

Zemlja	Šifra valute	jedinica	Tečaj HRK
EUROPSKA MONETARNA UNIJA	EUR	1	7,70
ČEŠKA REPUBLIKA	CZK	1	0,30
DANSKA	DKK	1	1,03
MAĐARSKA	HUF	100	2,59
NORVEŠKA	NOK	1	1,00
ŠVEDSKA	SEK	1	0,86
ŠVICARSKA	CHF	1	6,40
VELIKA BRITANIJA	GBP	1	9,16
SAD	USD	1	6,00
POLJSKA	PLN	1	1,80
BIH	BAM	1	3,90
BUGARSKA	BGN	1	3,90
SRBIJA	RSD	1	0,07
MAKEDONIJA	MKD	1	0,12
RUMUNJSKA	RON	1	1,76
RUSIJA	RUB	1	0,18
TURSKA	TRY	1	3,11
ŽELJEZNIČKA OBRAČUNSKA JEDINICA	ZOE	1	8,99

Navedeni tečajevi primjenjuju se kod preračunavanja danih valuta u kune u putničkom i robnom prometu onda kada željeznički kolodvor ili putničke agencije moraju naplatiti neki iznos u tim valutama.

1	HRK	0,156250	CHF	švicarski franak
1	HRK	3,333333	CZK	češka kruna
1	HRK	5,555556	RUB	ruska rublja
1	HRK	0,129870	EUR	europska obračunska jedinica
1	HRK	14,285714	RSD	srpski dinar
1	HRK	8,333333	MKD	makedonski denar
1	HRK	0,256410	BAM	konvertibilna marka
1	HRK	0,166667	USD	američki dolar

Ako je tarifa izražena u kunama (kn), a potrebno je preračunati u neku drugu tarifnu valutu, tada se primjenjuju gore navedeni tečajevi.

1	EUR	7,48	DKK	danska kruna
1	EUR	7,70	NOK	norveška kruna
1	EUR	8,95	SEK	švedska kruna
1	EUR	1,20	CHF	švicarski franak
1	EUR	0,84	GBP	engleska funta
1	EUR	1,28	USD	američki dolar
1	EUR	25,67	CZK	češka kruna
1	EUR	297,30	HUF	mađarska forinta
1	EUR	4,28	PLN	poljski zlot
1	EUR	1,97	BGN	bugarski lev
1	EUR	110,00	RSD	srpski dinar
1	EUR	64,17	MKD	makedonski denar
1	EUR	1,95	BAM	konvertibilna marka
1	EUR	42,78	RUB	ruska rublja

Ako je tarifa izražena u EUR (europska obračunska jedinica), a potrebno je preračunati u neku drugu tarifnu valutu, tada se primjenjuju gore navedeni tečajevi.

3/2/2012. Pregled prijevoznih ograničenja (PO) od 30. ožujak 2010.

Stavljanje prijevoznih ograničenja izvan snage:

PO	190/11	Stavljen izvan snage	18.1.2012.
PO	345/11	Stavljen izvan snage	31.1.2012.
PO	8/12	Stavljen izvan snage	25.1.2012.
PO	10/12	Stavljen izvan snage	2.2.2012.
PO	12/12	Stavljen izvan snage	27.1.2012.
PO	15/12	Stavljen izvan snage	19.1.2012.
PO	16/12	Prestalo vrijediti	25.1.2012.
PO	19/12	Stavljen izvan snage	30.1.2012.
PO	20/12	Stavljen izvan snage	31.1.2012.
PO	21/12	Stavljen izvan snage	6.2.2012.
PO	22/12	Prestalo vrijediti	2.2.2012.
PO	24/12	Stavljen izvan snage	30.1.2012.
PO	28/12	Stavljen izvan snage	6.2.2012.
PO	29/12	Stavljen izvan snage	7.2.2012.
PO	31/12	Stavljen izvan snage	9.2.2012.
PO	33/12	Stavljen izvan snage	7.2.2012.
PO	35/12	Stavljen izvan snage	14.2.2012.
PO	36/12	Prestalo vrijediti	10.2.2012.
PO	39/12	Prestalo vrijediti	14.2.2012.
PO	43/12	Stavljen izvan snage	14.2.2012.

**Unijeti nova prijevozna ograničenja:
Od broja 15/2012 do broja 45/2012.**

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovavka) broj
		od	do	
15. 2012.	SRBIJA (kolodvor Petrovaradin) 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev Željeznica Srbije (72-02/12) zbog nagomilavanja pošiljaka. 2. Odredišno područje: Srbija – kolodvor: Petrovaradin CIM 16807-0 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta. 5. Vrsta robe: Umjetno gnojivo NHM 3101 – NHM 3105. 5.1. Iznimka: Vlakovi za koje je dobivena pismena suglasnost od Željeznica Srbije-Komercijalna operativa. Zahtjev za suglasnost dostaviti putem e-mail-a: roba.glavnidisp@srbrail.rs ili fax-a + 381 11 36 10 775 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz bit će prevezene.	17. 1. 2012.	19. 1. 2012.	TPI 2/12
16. 2012.	LUKSEMBURG (kolodvor Differdange) 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFL Cargo (82-05/12), zbog nagomilavanja. 2. Odredišno područje: Luksemburg – kolodvor: Differdange CIM 45000-7 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta za poduzeće <i>ArcelorMittal Differdange</i> u kolodvoru Differdange. 5. Vrsta robe: Staro željezo NHM 7204. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do 25.01.2012. (06:00). 7. Pošiljke preuzete na prijevoz do uključivo 20.01.2012. bit će prevezene.	23. 1. 2012.	25. 1. 2012.	TPI 2/12
17. 2012.	SLOVAČKA (svi kolodvori) 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ZSSK Cargo (56-14/12), zbog dugovanja. 2. Odredišno područje: Slovačka - svi kolodvori za poduzeće <i>Railtrans Holding, s.r.o., Ústí nad Labem</i> . 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.	24. 1. 2012.		TPI 2/12
18. 2012.	SLOVAČKA (više kolodvora) 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ZSSK Cargo (56-133/11), zbog operativnih razloga. Veza PO 8/12. 2. Odredišno područje: Slovačka- kolodvori: BRATISLAVA HL. STAN. (132068) BRATISLAVA NOVÉ MEST (146167) BRATISLAVA PETRŽALKA (145763) CÍFER (136663) ČAŇA(153304) DUNAJSKÁ STREDA (147363) 1)* DOLNÝ ŠTÁL (147769) GBELY (143065)	25. 1. 2012.		TPI 2/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovavka)
		od	do	broj
	<p>HANDLOVÁ (173153) HOLIČ NAD MORAVOU (143263) IVANKA PRI NITRE (152769) KOMJATICE (152462) KONIAROVCE (154161) KOSTIVIARSKA (133538) LEDNICKE ROVNE (171454) LEHNICE (147066) LIPANY (164103) LÚKY POD MAKYTOU (175455) MAKOV (182758) MEDZILAVORCE (162206) MURÁŇ (153809) MYJAVA (143768) NÁLEPKOVO (148304) NITRIANSKE PRAVNO (172759) NOVÉ KOŠARISKÁ (146563) ORECHOVÁ POTÔŇ (147264) PALÁRIKOVO (134163) PLAVECKÉ PODHRADIE (140764) PRIBETA (134569) RIMAVSKÁ SEČ (138339) RIŠŇOVCE (159269) SABINOV (163808) SKALICA NA SLOVENSKU (143669) SKLENNÉ PRI HANDLOVEJ (173559) SLATINA (154344) SLOVENSKÉ NOVÉ MESTO (137901) STARÁ VODA (148700) STREDA NAD BODROGOM (138107) STREKOV (134668) ŠAHY (154047) ŠTRBA (132001) ŠVEDLÁR (148601) TISOVEC (151837) TOPOLČIANKY (162560) TRENČIANSKE BOHUSLAVICE (138263) TUPÁ (154146) VEĽKÉ BIELICE (155465) VEĽKÉ BLAHOVO (147462) VEĽKÉ LEVÁRE (130666) VEĽKÝ MEDER (148064) VEĽKÉ UHERCE (155762) VEĽKÝ ŠARIŠ (163501) ZEMIANSKA OLČA (148262) ZLATÉ MORAVCE ZÁVODY (161265)</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 5.1. Iznimka: - kompletni vlakovi i vagonске skupine od pet (5) i više vagona. Kompletni vlakovi i vagonске skupine od pet (5) i više vagona za kolodvor Dunajská Streda moraju biti otpremljeni s jednim teretnim listom.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz bit će prevezene.</p>			

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI
		od	do	(brzjavka) broj
19. 2012.	<p>NJEMAČKA (kolodvor Ingolstadt Nord Petroplus)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev DB Schenker (80-40/12), zbog nago- milavanja.</p> <p>2. Odredišno područje: Njemačka – kolodvor: Ingolstadt Nord Petroplus CIM 20401 6</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta uključujući prazne vagone.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	25. 1. 2012.	30. 1. 2012.	TPI 2/12
20. 2012.	<p>NJEMAČKA (tranzit preko Njemačke za Belgiju)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev DB Schenker (80-41/12), zbog iskli- znuća teretnog vlaka u Remersdael (Belgija) i predstojećeg generalnog štrajka u Belgiji (30.01.2012.).</p> <p>2. Odredišno područje: Sve zemlje - kada je prijevozni put pre- ko graničnog prijelaza Aachen West (DB) / Montzen (SNCB).</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Izvanredni vlakovi koje u Njemačkoj prevozi DB Schen- ker Rail.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje. Napomena: Prema trenutnim informacijama SNCB će odbijati sve izvan- redne vlakove koji do srijede 01.02.2012. (10:00) prispiju u Aachen West.</p>	26. 1. 2012.	31. 1. 2012.	TPI 2/12
21. 2012.	<p>MAĐARSKA (provoz preko gr. prijelaza Záhony / MÁV (955) Čop / UZ i Eperjeske / MÁV (956) Batyevo / UZ)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev RCH (55-01/12), zbog operativnih razloga (rekonstrukcija) na ukrajinskim željeznicama (UZ). Veza PO 12/12.</p> <p>2. Odredišno područje: Svi kolodvori u Latviji, Litvi, Estoniji, Gruziji i dr- žavama Zajednice neovisnih država (ZND) osim Republike Moldavije i Ukrajine u uvozu i provozu preko graničnog prijelaza: Záhony / MÁV (955) Čop / UZ i Eperjeske / MÁV (956) Batyevo / UZ. Također vrijedi i za pošiljke koje se u Záhony (55 09555-4) ili drugim kolodvorima reekspediraju za navedeno područje.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>5.1. Iznimka:</p> <p>a) Za pošiljke u vagonima normalne kolosiječne širine (1435) mora biti u polju 11 SMGS teretnog lista ili u polju 7 CIM teretnog li- sta obavezno upisano: „Umladung darf nur in den privaten oder gemieteten Breitspurwagen erfolgen“ (Pretovar se može obaviti samo u privatne ili vagone u zakupu širokog kolosijeka),</p> <p>b) U MAV kolodvorima na širokom kolosijeku (1520 mm) mogu se tovariti samo vagoni: privatni ili u zakupu ili vlasništvo željeznica država ZND (osim vagona vlasništvo UZ). Ovi preduvjeti vrijede za pošiljke u sljedećim vrstama vagona: zatvoreni, otvoreni, plato vagoni obične izvedbe, otvoreni vagoni</p>	27. 1. 2012.	6. 2. 2012.	TPI 2/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovavka) broj
		od	do	
	<p>posebne izvedbe, vagoni sa spuštenim podom i vagoni za prijevoz drveta (posebne izvedbe). Ovo ograničenje ne vrijedi za pošiljke u ostalim vagonima posebne izvedbe (na primjer vagoni za prijevoz žitarica, specijalni vagoni cisterne i drugi).</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti na raspolaganje imatelju prava.</p>			
22. 2012.	<p>NJEMAČKA /kolodvor Coswig (Bz Dresden)/</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev DB Schenker (80-44/12), zbog građevinskih radova.</p> <p>2. Odredišno područje: Njemačka – kolodvor: Coswig (Bz Dresden) CIM 062265</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do uključivo 02.02.2012.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	27. 1. 2012.	2. 2. 2012.	TPI 2/12
23. 2012.	<p>SRBIJA /kolodvor Petrovaradin/</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev Željeznica Srbije (72-10/12) zbog nagomilavanja pošiljaka.</p> <p>2. Odredišno područje: Srbija – kolodvor: Petrovaradin CIM 16807-0</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Umjetno gnojivo NHM 3101 – NHM 3105.</p> <p>5.1. Iznimka: Vlakovi za koje je dobivena pismena suglasnost od Željeznica Srbije-Komercijalna operativa. Zahtjev za suglasnost dostaviti putem e-mail-a: roba.glavnidisp@srbrail.rs ili fax-a + 381 11 36 10 775</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz bit će prevezene.</p>	30. 1. 2012.		TPI 2/12
24. 2012.	<p>ITALIJA (svi kolodvori)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev Trenitalia S.p.A (83-416/03), zbog mogućih teškoća u prijevozu</p> <p>2. Odredišno područje: Italija - svi kolodvori</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje - preko graničnih prijelaza Tarvisio i Gorizia.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Lako otpadno željezo i teško otpadno željezo.</p> <p>5.1. Iznimka:</p> <p>a) Lako otpadno željezo i teško otpadno željezo utovareno i osigurano u skladu sa Smjernicama za utovar 1.11.1. uz Pravilnik RIV.</p> <p>b) Teško otpadno željezo tovareno i osigurano u skladu sa Smjernicama za utovar 1.11.2. uz Pravilnik RIV te izjavom pošiljatelja Teško otpadno željezo upisanom u teretni list i potvrđenom žigom otpremnoga kolodvora i potpisom željezničkog službenika koji preuzima pošiljku na prijevoz.</p> <p>6. PO na snagu stupa odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz bit će prevezene po predviđenome prijevoznom putu.</p>	30. 1. 2012.	30. 1. 2012.	TPI 2/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovjanka) broj
		od	do	
25. 2012.	<p>NJEMAČKA (kolodvor Ingolstadt Nord Petroplus)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev DB Schenker (80-40/12), zbog nago- milavanja. Veza PO 19/12.</p> <p>2. Odredišno područje: Njemačka – kolodvor: Ingolstadt Nord Petroplus CIM 20401 6</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta. 4.1. Iznimka: Prazne cisterne – zadnji teret plin UN broj 1077 i 1965.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta uključujući prazne vagone.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	30. 1. 2012.		TPI 2/12
26. 2012.	<p>ITALIJA (svi kolodvori)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev Trenitalia S.p.A (83-01/12), zbog mo- gućih teškoća u prijevozu. Veza PO 24/12.</p> <p>2. Odredišno područje: Italija - svi kolodvori</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje –kada je prijevoz preko graničnih prije- laza Tarvisio ili Gorizia.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Lako otpadno željezo i teško otpadno željezo. 5.1. Iznimka:</p> <p>a) Lako otpadno željezo i teško otpadno željezo utovareno i osigura- no u skladu sa Smjernicama za utovar 1.11.1. Prilog II Pravilnika RIV.</p> <p>b) Teško otpadno željezo tovareno i osigurano u skladu sa Smjerni- cama za utovar 1.11.2. Prilog II Pravilnika RIV, a u teretnom listu upisana izjava pošiljatelja Teško otpadno željezo (na jednom od službenih jezika) ovjerena žigom otpremnog kolodvora i potpisom željezničkog službenika kao dokaz da je to provjereno.</p> <p>6. PO na snagu stupa odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz bit će prevezene.</p>	30. 1. 2012.		TPI 2/12
27. 2012.	<p>SLOVAČKA (provoz preko gr. prijelaza Čierna nad Tisou/Čop i Matovi- ce)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ZSSK Cargo (56-389/11), zbog opera- tivnih razloga na ukrajinskim željeznicama (UZ). Veza PO br. 10/12.</p> <p>2. Odredišno područje:</p> <p>a) Države Zajednice neovisnih država (osim Republike Moldavije i Ukra- jine), Latvija, Litva, Estonija, Gruzija i druge željeznice koje se nalaze iza navedenih država kada je prijevozni put preko graničnih prijelaza: - Čierna nad Tisou, državna granica - normalni kolosijek / Čop (0950), - Čierna nad Tisou, državna granica - široki kolosijek / Čop (0951), - Maťovce državna granica - široki kolosijek / Maťovce državna grani- ca - široki kolosijek (0952).</p> <p>b) Slovačka – kolodvori Čierna nad Tisou CIM 13860 2, Čierna nad Tisou CIM 11000 7 i Maťovce široki kolosijek (0952) – pošiljke koje se pre- tovaruju ili reekspediraju za Države Zajednice neovisnih država (osim Republike Moldavije i Ukrajine), Latvija, Litva, Estonija, Gruzija i druge željeznice koje se nalaze iza navedenih država kada je prijevozni put preko graničnih prijelaza: - Čierna nad Tisou, državna granica - normalni kolosijek / Čop (0950), - Čierna nad Tisou, državna granica - široki kolosijek / Čop (0951), - Maťovce državna granica - široki kolosijek / Maťovce državna grani- ca - široki kolosijek (0952).</p>	2. 2. 2012.		TPI 2/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzojavka)
		od	do	broj
	<p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>5.1. Iznimka:</p> <p>a) Na prijevoz mogu biti preuzete pošiljke koje će se pretovarati na Ukrajinskim željeznicama u vagone svih serija, osim pretovara na vagone sa visokim stranicama i vagone namijenjene za prijevoz mineralnih gnojiva. Pošiljke tovarene na prugama ŽSSK Cargo u vagone širokog kolosijeka osim vagona sa visokim stranicama i vagone namijenjene za prijevoz mineralnih gnojiva biti će preuzete pod uvjetom da je u teretnom listu naveden platitelj prijevoznih troškova na UZ prugama (Broj odobrenja od UTLC Kiev).</p> <p>b) Za pošiljke koje se pretovaraju u Ukrajini na vagone sa visokim stranicama ili u vagone namijenjene za prijevoz mineralnih gnojiva ili koje će biti tovarene u te vagone na prugama ŽSSK Cargo, mora se prije dogovoriti sa Ukrajinskim željeznicama.</p> <p>U zahtjevu je potrebno navesti: Naziv terminala za pretovar, određišni kolodvor, primatelj, špediter u Ukrajini i vlasnik vagona (prema uzorku na ruskom jeziku).</p> <p>Po dobivanju odobrenja navedeni uvjeti moraju biti upisani u teretnom listu CIM i teretnom listu SMGS.</p> <p>Kontakt osobe za iznimku:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ing. Dimun Anton tel.: +421 55 2295425 ; email: Dimun.Anton@zscargo.sk ; - Ing. Jakubišin Jozef tel. tel.: +421 55 2295427 ; email:Jakubisin.Jozef@zscargo.sk; <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje. Napomena: <i>Ograničenje se ne odnosi na tovarene vagone normalne kolosiječne širine koji se prevoze preko Čop – Halmeu po normalnom kolosijeku 1435 mm.</i></p> <p><i>Prilog: Uzorak zahtjeva za iznimku.</i></p>			

Anlage zur VB Nr. 389/2011 – Muster

Через: (ЧОП или УЖГОРОД)	
Über Tchop oder Uzgorod:.	
Из страны: .Ablieferungsland	
Для страны: Bestimmungsland	
Количество ваг. / тонн (вагоны КР,О, платф. или другие) Wagenanzahl, / Menge in Tonnen (offene Wagen, gedeckte Wagen, Flachwagen, sonstige Wagen	

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovjavka) broj
		od	do	
	Товар - Gutart : Отправитель - Absender : Станция отправления - Versandbahnhof: Экспедитор по УЗ: Spediteur bei ZU: Экспедитор по РЖД: Spediteur bei Russischen Bahnen: Экспедиторы по дальнейших странах: Spediteure bei anderen Bahnen (in anderen Ländern): Перегрузочный терминал: Umladungsstelle / Umladungsterminal: Собственник вагона/ вагонов колеи 1520мм: Eigentümer / Halter des Breitspurwagens (1520 mm): Получатель - Empfänger : Станция назначения -Bestimmungsbahnhof: Транспортная трасса - Leitungsweg :	NHM (ГНГ)		
	<p>∞ die Angaben sind in russischer Sprache mit kyrillischer Schrift einzutragen, ∞ handelt es sich hier um mehr Wagen mit dem gleichen Gut vom gleichen Absender und für gleichen Empfängern, danach ist die Gesamtwagenanzahl und Gesamtmenge in Tonnen einzutragen,</p>			
28. 2012.	FRANCUSKA / kolodvor Revigny / 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev SNCF (87-30/12), zbog kvara manevarske lokomotive. 2. Odredišno područje: Francuska – kolodvor: Revigny CIM 87 – 175018 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta. 5. Vrsta robe: Sva roba. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do 07.02.2012.(12:00). 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti u usputnim kolodvorima.	3. 2. 2012.	6. 2. 2012.	TPI 2/12
29. 2012.	MAĐARSKA (izvoz, uvoz i provoz) 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev RCH (55-17/12), zbog vremenskih neprilika. 2. Odredišno područje: Mađarska - izvoz, uvoz i provoz preko graničnih prijelaza: Ágerdömajor/MÁV (940) Carei/CFR, Nyírábrány/MÁV (941) Valea lui Mihai/CFR, Biharkeresztes/MÁV (942) Episcopia Bihor/CFR, Lőkösháza/MÁV (946) Curtici/CFR u oba smjera.	6. 2. 2012.	7. 2. 2012.	TPI 2/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzojavka) broj
		od	do	
	<p>3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 5.1. Iznimka: Odobrava glavni planer RCH, prema priloženom obrascu. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti na raspolaganje imatelju prava.</p> <p><i>Napomena:</i> Vagone koji se nalaze (zaustavljeni) na području Hrvatske prijaviti glavnom planeru teretnog prijevoza na telefon 01/453-3819 ili žat. broj 13819. Prilog: Uzorak zahtjeva za iznimku.</p>			

Formular zur AM (VB) 017/2012.(02.05.) von RCH

Empfänger: Rail Cargo Hungaria AG
Hauptdisponent Güterverkehr
Mail: rchunfoirh@railcargo.hu
(Fax: +36 1 512 7531)

Absender:

Antrag: Daten des nächsten geplanten Zuges in den Grenzübergängen MÁV/CFR
Kérelem: a MÁV/CFR határátmeneteken át tervezett következő vonat adatai):

Grenzübergang	Határátmenet	
Zugnummer	vonatszám	
Last/Zuglänge	Terhelés/vonathossz	
Wagenanzahl	kocsimennyiség	
Empfänger	átvevő	
Bestimmungsbahnhof	rendeltetési állomás	

<Ort,> am <Datum>

(Unterschrift/aláírás)

Zustimmung: der beantragte Zug wie oben beschrieben, wird wie folgt übernommen **Hozzájárulás:** a fent leírt kérelmezett vonatot a következők szerint vesszük át:

Grenzübergang	Határátmenet	
Zugnummer	vonatszám	
Übernahme (Tag, Uhrzeit)	átvétel (dátum, idő)	
Zustimmungsnummer	engedélyszám	

Budapest, am <dátum>

(Unterschrift/aláírás)

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzojavka)
		od	do	broj
30. 2012.	<p>HRVATSKA (kolodvor Solin Luka)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Zbog vremenskih neprilika. 2. Odredišno područje: Hrvatska – kolodvor: Solin Luka CIM 76801-0 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Sve vagonске pošiljke. 5. Vrsta robe: Žitarice NHM 1001 do 1005. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti na raspolaganje imatelju prava.</p>	6. 2. 2012.		TPI 2/12
31. 2012.	<p>SLOVAČKA (provoz preko gr. prijelaza Čierna nad Tisou/Čop)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ZSSK Cargo (56-23/12), zbog vremenskih neprilika. 2. Odredišno područje: Slovačka – tranzitni promet preko: Graničnog prijelaza Čierna nad Tisou / Čop (950) (1435 mm) u oba smjera, Graničnog prijelaza Čierna nad Tisou / Čop (951) (1520 mm) u oba smjera. 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta uključujući reekspedicije. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	6. 2. 2012.	9. 2. 2012.	TPI 2/12
32. 2012.	<p>MAĐARSKA (provoz preko gr. prijelaza Záhony / MÁV (955) Čop / UZ i Eperjeske / MÁV (956) Batyevo / UZ)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev RCH (55-01/12), zbog operativnih razloga (rekonstrukcija) na ukrajinskim željeznicama (UZ). Veza PO 21/12. 2. Odredišno područje: Svi kolodvori u Latviji, Litvi, Estoniji, Gruziji i državama Zajednice neovisnih država (ZND) u uvozu i provozu preko graničnog prijelaza: Záhony / MÁV (955) Čop / UZ i Eperjeske / MÁV (956) Batyevo / UZ. Također vrijedi i za pošiljke koje se u Záhony (55 09555-4) ili drugim kolodvorima reekspediraju za navedeno područje. 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4-5. Vrsta pošiljaka i robe: Sva roba i sve pošiljke u specijalnim vagonima za prijevoz mineralnog gnojiva i otvorenim vagonima sa visokim stranicama koji su u vlasništvu UZ i zavisnih društva posjedovatelja (Ukrpecwagon, kao i vagonских radionica „Liski“, „Ukrefrans“, „Darnica“, „Strij“). Pri prijevozu u ovim vagonima potrebno je pribaviti posebnu suglasnost uz navođenje podataka: terminal pretovara, odredišni kolodvor, primalelj, vlasnik vagona/firma koja je uvrstila vagon, špediter pri UZ. Kontakt adresa za suglasnost: Fr. Dr. Erika KUN, Mail: erika.kun@rail-cargo.hu; fax: +36 (45) 425-160. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti na raspolaganje imatelju prava.</p>	6. 2. 2012.		TPI 2/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzjavka)
		od	do	broj
33. 2012.	RUMUNJSKA (kolodvor Gäești) 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-06/12), zbog obilnog snijega. 2. Odredišno područje: Rumunjska – kolodvor Gäești 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.	6. 2. 2012.	7. 2. 2012.	TPI 2/12
34. 2012.	RUMUNJSKA (kolodvor Gäești) 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-06/12), zbog obilnog snijega. Veza PO 33/12. 2. Odredišno područje: Rumunjska – kolodvor: Gäești CIM 12510-4 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.	7. 2. 2012.		TPI 2/12
35. 2012.	BUGARSKA (uvoz, izvoz i provoz) 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev BDŽ-a (52-02/12), prekid prijevoza na željezničkoj pruzi između kolodvora Harmanli CIM 14013-7 i Lyubimets CIM 140152 zbog visokog vodostaja. 2. Odredišno područje: - Sav tranzitni promet i reekspedicije preko Bugarske kada je prijevozni put preko graničnih prijelaza Svilengrad iztok fr./Kapikule; Svilengrad fr./Dikea. - Bugarska – uvoz preko svih graničnih prijelaza za odredišne kolodvore: Harmanli CIM 14013-7 Lyubimets CIM 14015-2 - Bugarska – uvoz za sve kolodvore preko graničnih prijelaza Kapikule/Svilengrad iztok fr. i Dikea/Svilengrad fr. 2.1. Iznimka: Uvoz za odredišni kolodvor Svilengrad CIM 14020-2 preko graničnog prijelaza Kapikule/Svilengrad iztok fr. i Dikea/Svilengrad fr. 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta i prazni vagoni. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO na snagu stupa odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.	7. 2. 2012.	14. 2. 2012.	TPI 2/12
36. 2012.	POLJSKA (kolodvori Kraków Nowa Huta i Kraków Nowa Huta B) 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev PKP Cargo SA (51-359/12), zbog nagomilavanja. 2. Odredišno područje: Poljska – kolodvori: Kraków Nowa Huta CIM 080507 Kraków Nowa Huta B CIM 080515	8. 2. 2012.	10. 2. 2012.	TPI 2/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzjavka) broj
		od	do	
	<p>Za primatelja: ArcelorMittal Poland S.A. Oddział w Krakowie, ul. Ujastek 1 30-969 Kraków NIP: 634-24-63-083 REGON: 27783965300030</p> <p>3. Otpremno područje: Bosna i Hercegovina. 4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta. 5. Vrsta robe: NHM 2601. 6. PO stupa na snagu 08.02.2012. i vrijedi do 10.02.2012. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti na raspolaganje imatelju prava.</p>			
37. 2012.	<p>SRBIJA (kolodvori Bečej i Žabalj)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev Željeznica Srbije (72-17/12) zbog tehničkih razloga. 2. Odredišno područje: Srbija – kolodvori: Bečej CIM 23008-6 Žabalj CIM 23005-2 za utovarno/istovarno mjesto Čurug CIM 23006-0 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	8. 2. 2012.		TPI 2/12
38. 2012.	<p>SRBIJA (kolodvor Kula)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev Željeznica Srbije (72-18/12) zbog vremenskih neprilika. 2. Odredišno područje: Srbija – kolodvor: Kula CIM 24202-4 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	10. 2. 2012.		TPI 2/12
39. 2012.	<p>SLOVAČKA (kolodvor Haniska pri Košiciach)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ZSSK Cargo (56-30/12). 2. Odredišno područje: Slovačka – kolodvor: Haniska pri Košiciach CIM 152801, za primatelja <i>U.S.Steel Košice, s.r.o.</i> 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta. 5. Vrsta robe:NHM 2701. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do 14.02.2012 do 23:59 sati. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	10. 2. 2012.	14. 2. 2012.	TPI 2/12
40. 2012.	<p>SLOVAČKA (kolodvor Trenčianska Teplá)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ZSSK Cargo (56-29/12), zbog građevinskih radova. 2. Odredišno područje: Slovačka – kolodvor: Trenčianska Teplá CIM 56 138867, manipulativni kolosijeci. 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p>	23. 2. 2012.		TPI 2/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzjavka)																																																																																	
		od	do	broj																																																																																	
	<p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>5.1. Iznimke:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pošiljke za građevinske radove - pošiljke za lokomotivski depo (ložiona) - pošiljke za <i>Logistiklager 1410</i> - pošiljke za radionicu za popravak vagona - pošiljke za industrijski kolosijek <i>NDF s.r.o. und Považský cukor a.s.</i> <p>6. PO stupa na snagu 23.02.2012. od 00:01 i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>																																																																																				
41. 2012.	<p>RUMUNJSKA (više kolodvora)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-07/12), zbog obilnog snijega.</p> <p>2. Odredišno područje: Rumunjska – kolodvori:</p> <table border="0"> <tr><td>Adâncea</td><td>CIM32998-7</td></tr> <tr><td>Adjud</td><td>CIM 50811-9,</td></tr> <tr><td>Agigea Nord</td><td>CIM 81016-8,</td></tr> <tr><td>Agigea Nord - DANA 102</td><td>CIM 75031-5,</td></tr> <tr><td>Agigea Nord - EUROPEAN METAL SERVICES</td><td>CIM 75029-9,</td></tr> <tr><td>Armașești</td><td>CIM70201-9</td></tr> <tr><td>Azuga</td><td>CIM30550-8</td></tr> <tr><td>Balotești</td><td>CIM70055-9</td></tr> <tr><td>Băneasa Giurgiu</td><td>CIM13978-2</td></tr> <tr><td>Barboși Triaj</td><td>CIM 70885-9,</td></tr> <tr><td>Berceni</td><td>CIM12273-9</td></tr> <tr><td>Blejoi</td><td>CIM51968-6</td></tr> <tr><td>Borzești Bacău</td><td>CIM 52948-7,</td></tr> <tr><td>Brăila</td><td>CIM 70706-7,</td></tr> <tr><td>Brănești</td><td>CIM80153-0</td></tr> <tr><td>Brazi</td><td>CIM30225-7</td></tr> <tr><td>București Băneasa</td><td>CIM80036-7</td></tr> <tr><td>București Basarab</td><td>CIM10043-8</td></tr> <tr><td>București Grivița</td><td>CIM81315-4</td></tr> <tr><td>București Obor</td><td>CIM80074-8</td></tr> <tr><td>București Progresu</td><td>CIM13863-6</td></tr> <tr><td>București Progresu – BADUC</td><td>CIM76308-6</td></tr> <tr><td>București Progresu-ELECTORCENTRALE BUCUREȘTI S.A.</td><td>CIM76645-1</td></tr> <tr><td>București Sud</td><td>CIM81705-6</td></tr> <tr><td>București Sud - CHIMOPAR S.A.</td><td>CIM76621-2</td></tr> <tr><td>București Sud - ELECTORCENTRALE BUCUREȘTI S.A.</td><td>CIM76619-6</td></tr> <tr><td>București Sud – LOULIS</td><td>CIM76310-2</td></tr> <tr><td>București Sud – STIROM</td><td>CIM76724-4</td></tr> <tr><td>București Triaj</td><td>CIM30017-8</td></tr> <tr><td>București Vest</td><td>CIM12144-2</td></tr> <tr><td>București Vest - ELECTORCENTRALE BUCUREȘTI S.A.</td><td>CIM76633-7</td></tr> <tr><td>Bucureștii Noi</td><td>CIM10108-9</td></tr> <tr><td>Buda</td><td>CIM30378-4</td></tr> <tr><td>Budești</td><td>CIM81793-2</td></tr> <tr><td>Buftea</td><td>CIM30146-5</td></tr> <tr><td>Buftea - IMPRESS</td><td>CIM76401-9</td></tr> <tr><td>Bușteni</td><td>CIM30548-2</td></tr> <tr><td>Buzău</td><td>CIM 50342-5,</td></tr> <tr><td>Buzău Sud</td><td>CIM 72120-9,</td></tr> <tr><td>Buzău Sud - CONSTAM METAL</td><td>CIM 76413-4,</td></tr> <tr><td>Călărași Nord</td><td>CIM 82175-1,</td></tr> </table>	Adâncea	CIM32998-7	Adjud	CIM 50811-9,	Agigea Nord	CIM 81016-8,	Agigea Nord - DANA 102	CIM 75031-5,	Agigea Nord - EUROPEAN METAL SERVICES	CIM 75029-9,	Armașești	CIM70201-9	Azuga	CIM30550-8	Balotești	CIM70055-9	Băneasa Giurgiu	CIM13978-2	Barboși Triaj	CIM 70885-9,	Berceni	CIM12273-9	Blejoi	CIM51968-6	Borzești Bacău	CIM 52948-7,	Brăila	CIM 70706-7,	Brănești	CIM80153-0	Brazi	CIM30225-7	București Băneasa	CIM80036-7	București Basarab	CIM10043-8	București Grivița	CIM81315-4	București Obor	CIM80074-8	București Progresu	CIM13863-6	București Progresu – BADUC	CIM76308-6	București Progresu-ELECTORCENTRALE BUCUREȘTI S.A.	CIM76645-1	București Sud	CIM81705-6	București Sud - CHIMOPAR S.A.	CIM76621-2	București Sud - ELECTORCENTRALE BUCUREȘTI S.A.	CIM76619-6	București Sud – LOULIS	CIM76310-2	București Sud – STIROM	CIM76724-4	București Triaj	CIM30017-8	București Vest	CIM12144-2	București Vest - ELECTORCENTRALE BUCUREȘTI S.A.	CIM76633-7	Bucureștii Noi	CIM10108-9	Buda	CIM30378-4	Budești	CIM81793-2	Buftea	CIM30146-5	Buftea - IMPRESS	CIM76401-9	Bușteni	CIM30548-2	Buzău	CIM 50342-5,	Buzău Sud	CIM 72120-9,	Buzău Sud - CONSTAM METAL	CIM 76413-4,	Călărași Nord	CIM 82175-1,	10. 2. 2012.	TPI 2/12
Adâncea	CIM32998-7																																																																																				
Adjud	CIM 50811-9,																																																																																				
Agigea Nord	CIM 81016-8,																																																																																				
Agigea Nord - DANA 102	CIM 75031-5,																																																																																				
Agigea Nord - EUROPEAN METAL SERVICES	CIM 75029-9,																																																																																				
Armașești	CIM70201-9																																																																																				
Azuga	CIM30550-8																																																																																				
Balotești	CIM70055-9																																																																																				
Băneasa Giurgiu	CIM13978-2																																																																																				
Barboși Triaj	CIM 70885-9,																																																																																				
Berceni	CIM12273-9																																																																																				
Blejoi	CIM51968-6																																																																																				
Borzești Bacău	CIM 52948-7,																																																																																				
Brăila	CIM 70706-7,																																																																																				
Brănești	CIM80153-0																																																																																				
Brazi	CIM30225-7																																																																																				
București Băneasa	CIM80036-7																																																																																				
București Basarab	CIM10043-8																																																																																				
București Grivița	CIM81315-4																																																																																				
București Obor	CIM80074-8																																																																																				
București Progresu	CIM13863-6																																																																																				
București Progresu – BADUC	CIM76308-6																																																																																				
București Progresu-ELECTORCENTRALE BUCUREȘTI S.A.	CIM76645-1																																																																																				
București Sud	CIM81705-6																																																																																				
București Sud - CHIMOPAR S.A.	CIM76621-2																																																																																				
București Sud - ELECTORCENTRALE BUCUREȘTI S.A.	CIM76619-6																																																																																				
București Sud – LOULIS	CIM76310-2																																																																																				
București Sud – STIROM	CIM76724-4																																																																																				
București Triaj	CIM30017-8																																																																																				
București Vest	CIM12144-2																																																																																				
București Vest - ELECTORCENTRALE BUCUREȘTI S.A.	CIM76633-7																																																																																				
Bucureștii Noi	CIM10108-9																																																																																				
Buda	CIM30378-4																																																																																				
Budești	CIM81793-2																																																																																				
Buftea	CIM30146-5																																																																																				
Buftea - IMPRESS	CIM76401-9																																																																																				
Bușteni	CIM30548-2																																																																																				
Buzău	CIM 50342-5,																																																																																				
Buzău Sud	CIM 72120-9,																																																																																				
Buzău Sud - CONSTAM METAL	CIM 76413-4,																																																																																				
Călărași Nord	CIM 82175-1,																																																																																				

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI
		od	do	(brzjavka) broj
	Călărași Nord - LINIE SIDERCA			
	Călărași Sud			
	Călărași Sud - ANTESTAȚIE COMCEH			
	Călinești			
	Călinești - Bamesa Oțel			
	Câmpina			
	Câmpinița			
	Capul Midia			
	Cătușa			
	Chiajna			
	Chiriacu			
	Chitila			
	Ciocănești			
	Ciorani			
	Comana			
	Comănești			
	Comarnic			
	Constanța Ferry-Boat			
	Constanța Ferry-boat - AGENȚIA ROMTRANS MOL 1			
	Constanța Ferry-boat - APM TERMINALS ROMANIA			
	Constanța Ferry-boat - TERMINAL CSCT			
	Constanța Mărfuri			
	Constanța Port Mol 5			
	Constanța Port Mol 5 - AMVEXIS COM			
	Constanța Port Mol 5 – CHIMPEX			
	Constanța Port Mol 5 - DANELE 54 – 62			
	Constanța Port Mol 5 – DECIROM			
	Constanța Port Mol 5 - LINIA OM - S.C AZOMURES			
	Constanța Port Mol 5 - OIL TERMINAL			
	Constanța Port Zona A			
	Constanța Port Zona A - TTS OPERATOR			
	Constanța Port Zona B			
	Constanța Port Zona B – CHIMPEX			
	Constanța Port Zona B – DECIROM			
	Constanța Port Zona B – SOCEP			
	Constanța Port Zona B – UMEX			
	Corlătești			
	Crângu lui Bot			
	Crivina			
	Doicești			
	Dridu			
	Făget Teleajen			
	Fetești			
	Fieni			
	Fierbinți			
	Filești			
	Filești - ARABESQUE GALATI			
	Filești - MARTENS GALATI			
	Florești Prahova			
	Focșani			
	Frătești			
	Fundulea			
	Fusea			
	Găești			
	Galați Bazin			
	Galați Bazin - UNICOM OIL TERMINAL			
	Galați Brateș			

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI
		od	do	(brzojavka) broj
	Galați Largă			
	Galați Larga - MONDISTAR GALAȚI			
	Galați Larga - UNICOM OIL TERMİNAL			
	Galați Mărfuri			
	Galați Mărfuri - ADMET GALAȚI			
	Galați Mărfuri – CONFORT			
	Galați Mărfuri - EURO-PAC			
	Galați Mărfuri - İNTFOR GALAȚI			
	Galați Mărfuri – PRUTUL			
	Galați Mărfuri - REMAT GALAȚI			
	Galați Mărfuri - ROMTRANS - AGENȚIA GALAȚI			
	Galați Transbordare			
	Ghergani			
	Ghighiu			
	Ghighiu - CFR SSVAC			
	Giurgiu Nord			
	Giurgiu Nord - SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUTIE			
	Giurgiu Sud			
	Grădinari			
	Grădiștea			
	Ion Luca Caragiale			
	Jilava			
	Lacu Sărat			
	Lacu Sărat - Offshore Brăila			
	Lehliu			
	Lehliu – PRIOBIOCOMBUSTIBIL			
	Leordeni Argeș			
	Mălina			
	Măneciu			
	Mangalia			
	Medgidia			
	Mihai Bravu			
	Mija			
	Moara Vlasiei			
	Mogoșoaia			
	Mogoșoaia – ROMTRANS			
	Mogoșoaia - SPI CORUC BUCUREȘTI			
	Năvodari			
	Negru Vodă			
	Nicolae Bălcescu			
	Nucet			
	Oltenița			
	Onești			
	Palas			
	Palas - OIL TERMINAL			
	Pantelimon			
	Pasărea			
	Pătroaia			
	Periș			
	Pietroșița			
	Ploiești Crâng			
	Ploiești Est			
	Ploiești Est - PETROTEL LUKOIL			
	Ploiești Est - REMATHOLDING CO			
	Ploiești Nord			
	Ploiești Nord - 24 IANUARIE			
	Ploiești Nord - ARTSANI COM			

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovjavka)
		od	do	broj
	<p>Ploiești Nord - SAINT GOBAIN ISOVER ROMANIA CIM 76334-2, Ploiești Sud CIM 50017-3, Ploiești Sud - BETACONS COMPANY CIM 76683-2, Ploiești Sud - UPETROM 1 MAI CIM 76059-5, Ploiești Triaj CIM 30251-3, Plopeni CIM 33289-0, Plopeni Sat CIM 33291-6, Pucioasa CIM 13289-4, Romcim Medgidia CIM 80701-6, Săbăreni CIM 12326-5, Sărulești CIM 80218-1, Scăeni CIM 51982-7, Sinaia CIM 30524-3, Slanic CIM 33368-2, Slobozia Sud CIM 82101-7, Slobozia Veche CIM 82072-0, Slobozia Veche – EXPUR CIM 75823-5, Țândărei CIM 71889-0, Târgoviște CIM 13198-7, Târgoviște Nord CIM 33033-2, Târgșoru Nou CIM 32900-3, Târnavele CIM 14192-9, Teișani CIM 52118-7, Titu CIM 12431-3, Tulcea Mărfuri CIM 83193-3, Tulcea Oraș CIM 83222-0, Urziceni CIM 70237-3, Valea Călugăreasca CIM 50122-1, Vălenii de Munte CIM 52077-5, Vârteju CIM 12235-8, Videle CIM 10287-1, Videle - OMV PETROM - HUB VIDELE CIM 76839-0, Vidra CIM 13904-8, Vlașca CIM 14219-0, Voluntari CIM 81456-6, Vulcana Pandele CIM 13253-0</p> <p>i tranzit preko graničnih prijelaza:Giurgiu Nord Fr./CFR – (971) – Russe/ BDZ i Negru Vodă Fr./CFR – (970) – Kardam/BDZ.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>			
42. 2012.	<p>SRBIJA (Srbija provoz za Crnu Goru)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev Željeznica Srbije (72-23/12), zbog obilnog snijega u Crnoj Gori. 2. Odredišno područje: Srbija - provoz preko Srbije za sve kolodvore u Crnoj Gori. 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	13. 2. 2012.		TPI 2/12

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzjavka)
		od	do	broj
43. 2012.	<p>GRČKA (više kolodvora i provoz za Tursku)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev tvrtke Trainose (73-01/12), zbog poplava i zatvaranje željezničke pruge između kolodvora Drama CIM 00779-9 i Alexandroupolis Port CIM 00859-9.</p> <p>2. Odredišno područje: Grčka – kolodvori: Xanthi CIM 00828-4 Komotini CIM 00839-1 Alexandroupolis Port CIM 00859-9 i provoz za Tursku – svi kolodvori</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta kada je prijevozni put preko graničnih prijelaza: Gevgelija fr.- Idomeni, Kulata fr. – Promachonas, Pythion fr. – Uzunkopru (Turska).</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO na snagu stupa odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	13. 2. 2012.	14. 2. 2012.	TPI 2/12
44. 2012.	<p>BUGARSKA (uvoz, izvoz i provoz)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev BDŽ-a (52-02/12), prekid prijevoza na željezničkoj pruzi između kolodvora Harmanli CIM 14013-7 i Lyubimets CIM 140152 zbog visokog vodostaja.Veza PO 35/12.</p> <p>2. Odredišno područje: - Sav tranzitni promet i reekspedicije preko Bugarske kada je prijevozni put preko graničnih prijelaza Svilengrad iztok fr./Kapikule; Svilengrad fr./Dikea. - Bugarska – uvoz preko svih graničnih prijelaza za odredišne kolodvore: Harmanli CIM 14013-7 Lyubimets CIM 14015-2 - Bugarska – uvoz za sve kolodvore preko graničnih prijelaza Kapikule/ Svilengrad iztok fr. i Dikea/Svilengrad fr.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta i prazni vagoni.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO na snagu stupa odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	14. 2. 2012.		TPI 2/12
45. 2012.	<p>GRČKA (provod za Tursku i Bugarsku)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev tvrtke Trainose (73-02/12), zbog poplave zatvorena pruga između kolodvora Pythion i Svilengrad.</p> <p>2. Odredišno područje: Grčka – provod za Tursku i Bugarsku – svi kolodvori.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta preko graničnog prelaza Svilengrad fr - Dikea.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO na snagu stupa odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	15. 2. 2012.		TPI 2/12