



# tarifno-prijevozna izvješća (TPI)

## HŽ Hrvatske željeznice holding d.o.o.

TPI je glasilo željezničkih poduzeća u sastavu HŽ Hrvatskih željeznica holding d.o.o. u kojemu se objavljuju tarife i drugi propisi za prijevoz putnika i robe te njihove izmjene i dopune.

Broj 11 - Godina XX.

Zagreb, 21. studenoga 2011.

ISSN 1330-0571

### S A D R Ž A J

#### TARIFNI DIO

	str.
1/11/2011. HRT 151 – Tarifa za prijevoz robe , od 1. rujna 1999. ....	2
2/11/2011. HRT-154 – Daljinar za prijevoz robe na prugama Hrvatskih željeznica, vrijedi od 1. siječnja 2004., Izvješće br. 14 - izmjene .....	5
3/11/2011. CSSKWT – 8500.00 Posebni uvjeti otpreme s cijenama i kondicijama za prijevoz vagonskih pošiljaka na području Češke/Slovačke – Slovenije/Hrvatske vrijede od 1. siječnja 2011., Izvješće br. 7 - izmjene.....	5
4/11/2011. CSUSKWT – 8352.00 Posebni uvjeti otpreme s cijenama i kondicijama za prijevoz vagonskih pošiljaka na području Češke/Slovačke/Mađarske – Slovenije/Hrvatske vrijede od 1. siječnja 2011., Izvješće br. 7 - izmjene .....	5
5/11/2011. OSKWT – 8718.00 Posebni uvjeti otpreme s cijenama i kondicijama za prijevoz vagonskih pošiljaka na području Austrije – Slovenije/Hrvatske vrijede od 1. siječnja 2009., Izvješće br. 11 - izmjene.....	6
6/11/2011. SHT – 6300.00 Posebni uvjeti otpreme s cijenama i kondicijama za prijevoz vagonskih pošiljaka na području Slovenije - Hrvatske vrijede od 1. siječnja 2011., Izvješće br. 4 - izmjene .....	6
7/11/2011. DIUM – 8700 Jedinstveni daljinar za međunarodni teretni prijevoz, Obavijest .....	6
8/11/2011. Tečajna lista službenih tečajeva HŽ HOLDING d.o.o. broj 52, primjenjuje se od 1. studenoga 2011.....	7
9/11/2011. Pregled prijevoznih ograničenja (PO) od 30. ožujka 2010.....	8

Nakladnik: HŽ-Hrvatske željeznice holding d.o.o., Mihanovićeva 12, 10000 Zagreb, Glavna urednica: Patricia Kovačević, Uredništvo: HŽ, 10000 Zagreb, Mihanovićeva 12, pp 971, Telefoni: HT 378 31 23, ŽAT 131 23. Uređivačko vijeće: Patricia Kovačević, Marija Salopek, Gordana Komerički, Drago Rukavina, Tisak: Željeznička tiskara d.o.o. Zagreb, Petrinjska 87, List izlazi jednom u mjesecu (predvidivo oko 20. u mjesecu). Za potrebe željezničkog osoblja TPI (tarifni i interni dio) objavljuje se na HŽ-ovu intranetskom portalu i tiska se kao posebna naklada. Za potrebe korisnika prijevoza TPI (tarifni dio) objavljuje se na HŽ-ovoj internetskoj stranici [www.hznet.hr/hzcargo-tpi](http://www.hznet.hr/hzcargo-tpi)

## TARIFNI DIO

1/11/2011. HRT 151 – Tarifa za prijevoz robe , od 1. rujna 1999.

### Izvešće broj 20 – Izmjene i dopune

Danom **1. prosinca 2011.** na snagu stupaju izmjene i dopune Tarife za prijevoz robe, Prijevozni uvjeti i načini računanja prevoznine .

Ove izmjene i dopune provode se naljepljivanjem zamjenskih dijelova teksta. Izmjene i dopune bit će naknadno obavljene i zamjenskim listovima koji će se tiskati kao posebna naklada i kao takvi odaslani prema razdjelniku za tu tarifu [u zajedničkom omotu (pasici) s izmjenama i dopunama drugih propisa]. Zamjenski listovi (stranice) jesu: 1– 8, 19 – 22, 33/34,43 – 48.

Navedena izmjena biti će provedena na internetskoj stranici [www.hzcargo.hr](http://www.hzcargo.hr)- Tarife.

### Izmjene i dopune

**U članku 13. točka 5.** mijenja se tako da glasi:

✂-----

**5.** Ako prijevoznik nakon zaključivanja ugovora o prijevozu kod kontrolnoga vaganja ustanovi razliku u masi do dva (2) posto od prvotne mase, tada za računanje prevoznine mora biti uzeta masa što ju je upisao pošiljatelj.

Ako kontrolnim vaganjem bude ustanovljena razlika u masi preko dva (2) posto od prvotne mase, tada za računanje prevoznine mora biti uzeta novoustanovljena masa. Tom prigodom valja primijeniti odredbu o dodatku na prevozninu (članak 18. ove tarife).

(TPI 11/2011.)

✂-----

U istom članku bez zamjene briše se točka 6.

**Članak 14. mijenja se tako da glasi:**

✂-----

### Provjeravanje mase i broja komada pošiljke

1. Pošiljatelj u teretni list mora upisati masu pošiljke.
2. Pošiljatelj ima pravo zahtijevati da se provjeri masa i broj komada iako ju je upisao u teretni list.

Prijevoznik može udovoljiti zahtjevu za provjeru broja komadâ samo u otpremnom kolodvoru i kada se preuzima pošiljka pod uvjetom da to omogućavaju vremenske i prometne prilike. U suprotnom otpremni će kolodvor pri sklapanju ugovora o prijevozu u odgovarajuće polje teretnog lista navesti razlog zbog kojega se ne udovoljava navedenom zahtjevu.

Prijevoznik može udovoljiti zahtjevu za provjeru mase ako u otpremnom ili usputnom kolodvoru na redovitom prijevoznom putu pošiljke postoji odgovarajuća vaga i ako to omogućavaju prometne prilike. U suprotnom otpremni kolodvor će pri sklapanju ugovora o prijevozu u odgovarajuće polje teretnog lista navesti razlog zbog kojega se ne udovoljava navedenom zahtjevu.

Nakon što vaganje bude obavljeno otpremni kolodvor će o tome obavijestiti pošiljatelja, te od njega zatražiti duplikat teretnog lista u koji će upisati provjerenu masu pošiljke. ”

**3.** Na pošiljateljev zahtjev vlastita masa praznog vagona ustanovljuje se vaganjem, ali se u obzir uzima vlastita masa vagona (tara) koja je napisana na njima.

**4.** Za provjeru mase i broja komadâ pošiljke mora biti zaračunana naknada za posebne usluge po primijenjenoj tarifi. Ako je zbog dotovara ili odtovara došlo do višekratnog vaganja, tada naknada mora biti zaračunana za svako vaganje.

(TPI 11/2011.)

✂-----

## Članak 30. mijenja se tako da glasi:

✂-----

### Provjeravanje broja komada i mase pošiljke u odredišnom kolodvoru

1. Primatelj može zatražiti to da prijevoznik kod izdavanja pošiljke provjeri njezinu masu i broj komadâ. Na primateljev zahtjev prijevoznik masu punih i praznih vagona u odredišnom kolodvoru može ustanoviti onda ako je to moguće s obzirom na prometne prilike, narav robe i na raspoloživost vage.

Zahtjev za provjeravanje mase punih i praznih vagona te broja komadâ u odredišnom kolodvoru primatelj mora pismeno zahtijevati prije nego što roba bude izdana.

2. Zbog provjeravanja broja komadâ i mase pošiljke ne produljuje se rok za njezino odnošenje.

Za provjeru mase i broja komadâ pošiljke mora biti zaračunana naknada za posebne usluge po primijenjenoj tarifi, kao i druge naknade nastale uslijed udovoljavanja primateljeva zahtjeva.

3. Broj komada pošiljke provjerava se samo u primateljevoj nazočnosti, i to pri njezinu izdavanju. Ako primatelj u svom zahtjevu izrazi želju da bude nazočan provjeravanju mase pošiljke, tada ga odredišni kolodvor na pogodan način mora obavijestiti o tome kada će ono biti obavljeno. Ako primatelj ne dođe u zakazano vrijeme odredišni kolodvor obavlja provjeru bez njegove nazočnosti.

Ako pri tome bude ustanovljeno to da je masa za dva ( 2 ) ili više posto veća od mase što ju je u teretnom listu naveo pošiljatelj, tada odredišni kolodvor mora naplatiti dodatak na prevozninu.

(TPI 11/2011.)

✂-----

## Članak 42. mijenja se tako da glasi:

✂-----

### Prijevoz tračničkih (željezničkih) vozila na vlastitim kotačima

1. Tračnička ( željeznička ) vozila na vlastitim kotačima koja su navedena u poglavlju 86 NHM mogu se predati na prijevoz kao roba.

Odredbe ovog članka odnose se i na prijevoz tračničkih vozila koja se prevoze u svrhu pokusne vožnje.

Odredbe ovog članka ne odnose se na prijevoze iz članka 49 ove tarife, osim ako se vagon korisnika prijevoza ne smatra robom.

Tračnička vozila koja ne udovoljavaju prijevozu prema odredbama ovog članka mogu se predati na prijevoz pod posebnim uvjetima kao izvanredna pošiljka.

2. Vučna vozila u nedjelatnom stanju moraju imati ovlaštenoga stručnog pratitelja kojega određuje pošiljatelj.

3. Uz prijevoznikov pristanak tračnička vozila na vlastitim kotačima mogu biti natovarena i drugom robom i upisana u teretni list. "

(TPI 11/2011.)

✂-----

**Članak 45. mijenja se tako da glasi:**



**Tračnička (željeznička) vozila na vlastitim kotačima**

**1.** Prevoznina za svako prazno tračničko (željezničko) vozilo na vlastitim kotačima računa se na osnovi vlastite mase vozila zaokružene na punih 100 kg naviše, no najmanje za 10.000 kg po vozilu. Kod određivanja računске mase ne primjenjuju se odredbe članka 44. točke 5. pod a).

**2.** Ako je tračničko (željezničko) vozilo na vlastitim kotačima natovareno robom, tada se prevoznina računa za sveukupnu masu vozila i robe zaokružene na 100 kg naviše, no najmanje za 10.000 kg po vozilu, bez primjene članka 44. točke 5. pod a).

**3.** Prevoznina izračunana za prijevoz tračničkih (željezničkih) vozila na vlastitim kotačima ne može biti manja od najmanje propisane prevoznine.

(TPI 11/2011.)



**2/11/2011. HRT-154 - Daljinar za prijevoz robe na prugama Hrvatskih željeznica, vrijedi od 1. siječnja 2004.**

**Izvešće br. 14 - izmjene**

S valjanošću od **11. prosinca 2011.** u tarifi HRT-154 – Daljinar za prijevoz robe na prugama Hrvatskih željeznica, u odjeljku 3 – Udaljenost po prugama mijenjaju se sljedeća osovinska opterećenja:

- na str. 18, na pruzi 1 A) STRIZIVOJNA-VRPOLJE – OSIJEK, između kolodvora Đakovo - Osijek sa 20 t/os na 18 t/os
- na str. 23, na pruzi 7 KNIN – ZADAR sa 20 t/os na 18 t/os
- na str. 25, na pruzi 12 ZAGREB RK – VARAŽDIN – MURSKO SREDIŠĆE, između kolodvora Čakovec – Murško Središće gr. sa 20 t/os na 18 t/os
- na str. 26, na pruzi 13 KOPRIVNICA – VARAŽDIN – GOLUBOVEC, između kolodvora Lepoglava – Golubovec sa 16 t/os na 20 t/os
- na str. 29, na pruzi 21 BANOVA JARUGA – SUHOPOLJE, između kolodvora Banova Jaruga – Lipik sa 16 t/os na 18 t/os

Navedene izmjene kao i prethodne izmjene bit će naknadno obavljene i zamjenskim listovima koji će se tiskati kao posebna naklada i kao takvi ođaslati prema razdjelniku za tu tarifu [u zajedničkom omotu (pasici) s izmjenama i dopunama drugih propisa]. Zamjenski listovi (stranice) jesu: 1– 30.

Navedene izmjene biti će provedene i na HŽ-ovoj internetskoj stranici [www.hznet.hr](http://www.hznet.hr) – HŽ-Cargo - Tarife.

---

**3/11/2011. CSSKWT – 8500.00 Posebni uvjeti otpreme s cijenama i kondicijama za prijevoz vagonskih pošiljaka na području Češke/Slovačke – Slovenije/Hrvatske vrijede od 1. siječnja 2011. godine**

**Izvešće br. 7 – Izmjene**

S valjanošću od **1. prosinca 2011.** u Posebnim uvjetima otpreme s cijenama i kondicijama za prijevoz vagonskih pošiljaka na području Češke/Slovačke – Slovenije/Hrvatske – 8500.00 na stranici 31 u Odjeljku 5 – Naknade za posebne usluge za „hrvatske pruge“ brisati bez zamjene tekst i iznose za rubni broj 34, 34.1 i 34.2 . Ostale naknade za hrvatske pruge ostaju nepromijenjene.

Naknade za vaganje računati će se prema HRT 156.

Navedena izmjena biti će provedena i na internetskoj stranici [www.hzcargo.hr](http://www.hzcargo.hr) – Tarife.

---

**4/11/2011. CSUSKWT – 8352.00 Posebni uvjeti otpreme s cijenama i kondicijama za prijevoz vagonskih pošiljaka na području Češke/Slovačke/Mađarske – Slovenije/Hrvatske vrijede od 1. siječnja 2011. godine**

**Izvešće br. 7 – Izmjene**

S valjanošću od **1. prosinca 2011.** u Posebnim uvjetima otpreme s cijenama i kondicijama za prijevoz vagonskih pošiljaka na području Češke/Slovačke/Mađarske – Slovenije/Hrvatske – 8352.00 na stranici 40 u Odjeljku 5 – Naknade za posebne usluge brisati bez zamjene iznose za rubni broj 34 u koloni za HŽ Cargo i u te rubrike upisati crtice ( - ). Ostale naknade za HŽ Cargo ostaju nepromijenjene.

Naknade za vaganje računati će se prema HRT 156.

Navedena izmjena biti će provedena i na internetskoj stranici [www.hzcargo.hr](http://www.hzcargo.hr) – Tarife.

**5/11/2011. ÖSKWT – 8718.00 Posebni uvjeti otpreme s cijenama i kondicijama za prijevoz vagonских pošiljaka na području Austrije - Slovenije/Hrvatske, vrijede od 1. siječnja 2009. godine**

**Izvešće br. 11 – Izmjene**

S valjanošću od **1. prosinca 2011.** u Posebnim uvjetima otpreme s cijenama i kondicijama za prijevoz vagonских pošiljaka na području Austrije – Slovenije/Hrvatske – 8718.00 na stranici 16 u Odjeljku 4 – Dodatne naknade / Naknade za posebne usluge za „hrvatske pruge“ brisati bez zamjene tekst i iznose za rubni broj 34, 34.1 i 34.2 . Ostale naknade za hrvatske pruge ostaju nepromijenjene.

Naknade za vaganje računati će se prema HRT 156.

Navedena izmjena biti će provedena i na internetskoj stranici [www.hzcargo.hr](http://www.hzcargo.hr) – Tarife .

---

**6/11/2011. SHT – 6300.00 Posebni uvjeti otpreme s cijenama i kondicijama za prijevoz vagonских pošiljaka na području Slovenije - Hrvatske vrijede od 1. siječnja 2011. godine**

**Izvešće br. 4 – Izmjene**

S valjanošću od **1. prosinca 2011.** u Posebnim uvjetima otpreme s cijenama i kondicijama za prijevoz vagonских pošiljaka na području Slovenije - Hrvatske – 6300.00 na stranici 22 u Odjeljku 5 – Naknade za posebne usluge za HŽ Cargo brisati bez zamjene tekst i iznose za rubni broj 34, 34.1 i 34.2 . Ostale naknade za HŽ Cargo pruge ostaju nepromijenjene.

Naknade za vaganje računati će se prema HRT 156.

Navedena izmjena biti će provedena i na internetskoj stranici [www.hzcargo.hr](http://www.hzcargo.hr) – Tarife .

---

**7/11/2011. DIUM-8700 - Jedinostveni daljinar za međunarodni teretni prijevoz**

**Obavijest**

S valjanošću od **11. prosinca 2011.** na snagu stupaju nova izdanja DIUM-a te se mogu pronaći na stranicama [www.hzcargo.hr](http://www.hzcargo.hr) i [www.uic.org](http://www.uic.org) .

## 8/11/2011. Tečajna lista službenih tečajeva HŽ HOLDING d.o.o. broj 52

Primjenjuje se od 1. 11. 2011.

Zemlja	Šifra valute	jedinica	Tečaj HRK
EUROPSKA MONETARNA UNIJA	EUR	1	7,60
ČEŠKA REPUBLIKA	CZK	1	0,30
DANSKA	DKK	1	1,02
MAĐARSKA	HUF	100	2,52
NORVEŠKA	NOK	1	0,99
ŠVEDSKA	SEK	1	0,84
ŠVICARSKA	CHF	1	6,30
VELIKA BRITANIJA	GBP	1	8,65
SAD	USD	1	5,60
POLJSKA	PLN	1	1,75
BIH	BAM	1	3,84
BUGARSKA	BGN	1	3,84
SRBIJA	RSD	1	0,07
MAKEDONIJA	MKD	1	0,12
RUMUNJSKA	RON	1	1,72
RUSIJA	RUB	1	0,17
TURSKA	TRY	1	3,01
ŽELJEZNIČKA OBRAČUNSKA JEDINICA	ZOE	1	8,60

Navedeni tečajevi primjenjuju se kod preračunavanja danih valuta u kune u putničkom i robnom prometu onda kada željeznički kolodvor ili putničke agencije moraju naplatiti neki iznos u tim valutama.

1	HRK	0,158730	CHF	švicarski franak
1	HRK	3,333333	CZK	češka kruna
1	HRK	5,882353	RUB	ruska rublja
1	HRK	0,131579	EUR	europska obračunska jedinica
1	HRK	14,285714	RSD	srpski dinar
1	HRK	8,333333	MKD	makedonski denar
1	HRK	0,260417	BAM	konvertibilna marka
1	HRK	0,178571	USD	američki dolar

Ako je tarifa izražena u kunama (kn), a potrebno je preračunati u neku drugu tarifnu valutu, tada se primjenjuju gore navedeni tečajevi.

1	EUR	7,45	DKK	danska kruna
1	EUR	7,68	NOK	norveška kruna
1	EUR	9,05	SEK	švedska kruna
1	EUR	1,21	CHF	švicarski franak
1	EUR	0,88	GBP	engleska funta
1	EUR	1,36	USD	američki dolar
1	EUR	25,33	CZK	češka kruna
1	EUR	301,59	HUF	mađarska forinta
1	EUR	4,34	PLN	poljski zlot
1	EUR	1,98	BGN	bugarski lev
1	EUR	108,57	RSD	srpski dinar
1	EUR	63,33	MKD	makedonski denar
1	EUR	1,98	BAM	konvertibilna marka
1	EUR	44,71	RUB	ruska rublja

Ako je tarifa izražena u EUR (europska obračunska jedinica), a potrebno je preračunati u neku drugu tarifnu valutu, tada se primjenjuju gore navedeni tečajevi.

**9/11/2011. Pregled prijevoznih ograničenja (PO) od 30. ožujak 2010.**

**Stavljanje prijevoznih ograničenja izvan snage:**

PO	265/10	Stavljen izvan snage	28.10.2011.
PO	180/11	Stavljen izvan snage	18.10.2011.
PO	185/11	Stavljen izvan snage	7.11.2011.
PO	199/11	Stavljen izvan snage	17.10.2011.
PO	208/11	Stavljen izvan snage	7.11.2011.
PO	213/11	Prestalo vrijediti	18.10.2011.
PO	238/11	Prestalo vrijediti	27.10.2011.
PO	249/11	Stavljen izvan snage	17.10.2011.
PO	250/11	Prestalo vrijediti	17.10.2011.
PO	254/11	Prestalo vrijediti	4.11.2011.
PO	255/11	Stavljen izvan snage	2.11.2011.
PO	256/11	Prestalo vrijediti	17.10.2011.
PO	257/11	Prestalo vrijediti	2.11.2011.
PO	258/11	Prestalo vrijediti	26.10.2011.
PO	266/11	Prestalo vrijediti	27.10.2011.
PO	268/11	Stavljen izvan snage	17.10.2011.
PO	269/11	Stavljen izvan snage	26.10.2011.
PO	271/11	Stavljen izvan snage	21.10.2011.
PO	277/11	Stavljen izvan snage	21.10.2011.
PO	278/11	Stavljen izvan snage	21.10.2011.
PO	280/11	Prestalo vrijediti	7.11.2011.
PO	281/11	Prestalo vrijediti	28.10.2011.
PO	282/11	Prestalo vrijediti	2.11.2011.
PO	284/11	Prestalo vrijediti	4.11.2011.
PO	285/11	Prestalo vrijediti	8.11.2011.
PO	288/11	Stavljen izvan snage	28.10.2011.
PO	289/11	Prestalo vrijediti	6.11.2011.
PO	290/11	Stavljen izvan snage	2.11.2011.
PO	301/11	Stavljen izvan snage	9.11.2011.

**Unijeti nova prijevozna ograničenja:**

**Od broja 270/2011 do broja 310/2011.**



Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzjavka)
		od	do	broj
270. 2011.	<p><b>ČEŠKA (više kolodvora)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev ČD Cargo (54-499A/10), zbog zatvaranja kolodvora. Veza PO 199/11.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Češka – kolodvori: Vidnava CIM 338020, Jemnice CIM 341859, Klobouky u Brna CIM 342352, Polná CIM 356758, Tovačov CIM 364968, Uhřice u Kyjova CIM 366054, Kolečovice CIM 533968, Kněževs CIM 534164, Vilémov u Kadaně CIM 535997, Kadaňský Rohozec CIM 536797, Jílové u Děčína CIM 543090, Libouchec CIM 543496, <b>Malé Chvojno CIM 543793</b>, Lampertice CIM 572701.</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Vagonske pošiljke svih vrsta.</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</b></p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje (CIM 20).</p>	17. 10. 2011.		TPI 11/11
271. 2011.	<p><b>BUGARSKA /uvoz, izvoz i provoz/</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev BDŽ (52-10/11), zbog građevinskih radova. Veza PO 249/11.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Bugarska - uvoz, izvoz i provoz - pošiljke tovarnih i praznih vagona preko svih BDŽ graničnih prijelaza, kada je prijevozni put preko relacije Gorna Oryahovitsa CIM 24000-2 i Veliko Tarnovo CIM 43027-2, u oba smjera.</p> <p><b>2.1. Iznimka:</b> Prijevoz pošiljaka i praznih vagona može se obaviti najkraćim zaobilaznim prijevoznim putem.</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Pošiljke svih vrsta i prazni vagoni.</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu 06.10.2011. (08:40) i vrijedi do 24.10.2011. (15:00).</b></p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju na bugarsku granicu do 04.10.2011. (00:01) bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	6. 10. 2011.	21. 10. 2011.	TPI 11/11
272. 2011.	<p><b>POLJSKA (više kolodvora)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev PKP Cargo SA (51-615/11) zbog popravka željezničkog mosta.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Poljska – kolodvori (svi primatelji): Lubartów CIM 05060-9 Bystrzyca k/Lublina CIM 05062-5</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Vagonske pošiljke svih vrsta.</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu od 18.10.2011. i vrijedi do opoziva.</b></p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	18. 10. 2011.		TPI 11/11
273. 2011.	<p><b>RUMUNJSKA (više kolodvora)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev tvrtke CFR MARFA ( 53-07/11) zbog teškoća u radu. Veza PO 180/2011.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Rumunjska – uvoz za kolodvore: a) Alba Iulia (CIM 23038-3), Aleșd (CIM 32508-4), Alexandria (CIM 14518-5), Armășești (CIM 70201-9), Băbeni (CIM 22357-8), Baia</p>	18. 10. 2011.		TPI 11/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzojavka)
		od	do	broj
	<p>Mare Sud (CIM 41676-6), Balaci (CIM 13760-4), Balș (CIM 12998-1), Barabanț (CIM 23002-9), Bărsești (CIM 24666-0), Bartolomeu (CIM 20012-1), Bascov (CIM 13590-5), Beiuș (CIM 34726-0), Berbești (CIM 27539-6), Blaj (CIM 31530-9), Bradu Rafinărie (CIM 12651-6), Buftea (CIM 30416-5), Bujoreni Vâlcea (CIM 22450-1), Calafat (CIM 15172-0), Calafat Port (CIM 15184-5), Caracal (CIM 10574-2), Caransebeș (CIM 11554-3), Caransebeș Triaj (CIM 15536-6), Carei (CIM 45323-3), Carpiniș (CIM 11994-1), Câmpulung (CIM 13514-5), Comănești (CIM 53176-9), Costești (CIM 12728-2), Coșlariu (CIM 22929-4), Drăgășani (CIM 22254-7), Drobeta Turnu Severin (CIM 11140-1), Ecaterina Teodoroiu (CIM 23454-2), Făgăraș (CIM 20232-5), Fălticeni (cod 54049-2), Fieni (CIM 13606-6), General Nicolae Dăscălescu (CIM 42670-0), Govora (CIM 22371-9), Iași (CIM 60912-4), Ișalnița (CIM 10823-8), Ilva Mica (CIM 55110-1), Jebel (CIM 15988-9) Jiu (CIM 14908-8), Lețcani (CIM 62759-6), Mediaș (CIM 31334-6), Mintia (CIM 21315-7), Motru Est (CIM 15419-5), Odorhei (CIM 33605-7), Oltenița (CIM 81846-8), Onești (CIM 53007-1), Orșova (CIM 11231-8), Orșova Port (CIM 15469-0), Oșorhei (CIM 32601-7), Ozun (CIM 40103-4), Pauliș Lunca Grupa Tehnică (CIM 36308-5), Petroșani (CIM 23624-0), Piatra Olt (CIM 12948-6), Pielești (CIM 13045-0), Pitești Nord (CIM 13576-4), Podu Iloaiei (CIM 62773-7), Porumbesti (CIM 45505-5), Praid (CIM 34223-7), Războieni (CIM 31774-3), Reghin (CIM 42474-7), Ronaț Triaj (CIM 25268-4), Roșiori (CIM 14312-3), Roșiori Nord (CIM 10445-5), Rovinari (CIM 24616-5), Roznov (CIM 53758-9), Rupea (CIM 31047-4), Săcălaz (CIM 11956-0), Săcuieni Roman (CIM 51140-2), Segarcea (CIM 14960-9), Siculeni (CIM 40402-0), Sinaia (CIM 30524-3), Ștefănești Argeș (CIM 13368-6), Stupini (CIM 30835-3), Suceava Nord (CIM 51645), Suceava Vest (CIM 54439-5), Târgu Jiu (CIM 23428-6), Târgu Mureș (CIM 42606-4), Târgu Secuiesc (CIM 42266-7), Tileagd (CIM 32558-9), Timișoara CET (CIM 15938-4), Timișoara Vest (CIM 17053-0), Turceni (CIM 10938-9), Turnișor (CIM 20749-8), Turnu Măgurele (CIM 14427-9), Turnu Măgurele Port (CIM 14439-4), Urziceni (CIM 70237-3), Vaslui (CIM 60658-2), Verești (CIM 51530-4), Victoria (CIM 22137-4), Zimnicea (CIM 14623-3) i Zlatna Tehnică (CIM 27096-7);</p> <p>b) Golenți (CIM 15134-0);</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Pošiljke svih vrsta.</p> <p><b>4.1. Iznimka:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletni vlakovi</li> <li>- pošiljke tovarene u željezničke vagone CFR MARFA.</li> <li>- pošiljke utovarene u privatne vagone</li> <li>- pošiljke tovarene u vagone kolosiječne širine 1520 mm koje se primaju na CFR MARFA pruge (prema planu), a istovaruju se, pretovaruju se ili pretaču u Rumunjskim graničnim kolodvorima.</li> <li>- prazni privatni vagoni</li> <li>- vagoni prevoženi kao roba na vlastitim kotačima</li> <li>- od 20.07.2011. do 01.11.2011. vagoni tovareni čeličnim proizvodima iz kolodvora Metal Tovarna ( Bugarska) za odredišni kolodvor Dragasani CIM 22254-7.</li> </ul> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</b></p> <p><b>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- za kolodvore koji su navedeni u točki 2 pod a) valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</li> <li>- za kolodvor naveden u točki 2 pod b) bit će prevezene.</li> </ul>			

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI
		od	do	(brzovjanka) broj
274. 2011.	<p><b>ŠVEDSKA /kolodvor Stugsund/</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev Green Cargo (74-32/11), zbog zatvaranja kolodvora za rad.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Švedska – kolodvor: Stugsund CIM 74 03832-3</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Pošiljke svih vrsta.</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu 01.11.2011. i vrijedi do uključivo 31.12.2011. (do objave u DIUM-u).</b></p> <p><b>7.</b> Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju na švedsku granicu do uključivo 26.10.2011. bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	1. 11. 2011.	31. 12. 2011.	TPI 11/11
275. 2011.	<p><b>ŠVICARSKA (kolodvor Stein-Säckingen)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev SBB (85-75/11), zbog nagomilavanja pošiljaka.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Švicarska– kolodvor: Stein-Säckingen CIM 85/003202 za primatelja <i>Hügler + Ackermann.</i></p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Pošiljke svih vrsta.</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do 31.12.2011.</b></p> <p><b>7.</b> Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p> <p><b>8.</b> Može bitnu vagonsku dangubninu nakon 48 sati zaračunati u teretni list.</p>	19. 10. 2011.	31. 12. 2011.	TPI 11/11
276. 2011.	<p><b>AUSTRIJA (više kolodvora)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev Rail Cargo Austrija (81-232/11), zbog građevinskih radova.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Austrija – kolodvori: Zell am See CIM 01145-2 Fürth- Kaprun CIM 62152-4 Mittersill CIM 62151-5 Neukirchen am Großv CIM 62169-8 Niedernsill CIM 62155-7 Piesendorf CIM 62153-2 Stuhlfelden CIM 62159-9 Tischlerhäusl CIM 62150-8 Uttendorf-Stubachtal CIM 62157-3 Walchen im Pinzgau CIM 62154-0 Wald im Pinzgau CIM 62171-4</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Vagonske pošiljke svih vrsta.</p> <p><b>4.1. Iznimka:</b> - Pošiljke za potrebe izvedbe građevinskih radova, - Pošiljke za industrijski kolosijek <i>Zell am See-Hagleitner</i></p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do uključivo 24.11.2011.</b></p> <p><b>7.</b> Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju u odredišni kolodvor najkasnije do 20.10.2011. bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti na raspolaganje imatelju prava (CIM 20).</p>	19. 10. 2011.	24. 11. 2011.	TPI 11/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI
		od	do	(brzjavka) broj
277. 2011.	<p><b>SRBIJA (pošiljke za Grčku)</b></p> <p>1. <b>Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev Željeznica Srbije (72-193/11), zbog odbijanja prijema vlakova za Grčku od strane CFARYM i BDŽ.</p> <p>2. <b>Odredišno područje:</b> Grčka-kada je prijevozni put preko CFARYM (65) i BDŽ (52).</p> <p>3. <b>Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p>4. <b>Vrsta pošiljaka:</b> Pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. <b>Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p>6. <b>PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</b></p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	19. 10. 2011.	21. 10. 2011.	TPI 11/11
278. 2011.	<p><b>RUMUNJSKA /svi kolodvori/</b></p> <p>1. <b>Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev CFR Marfa (53-08/11), zbog dugovanja.</p> <p>2. <b>Odredišno područje:</b> Rumunjska – svi kolodvori za poduzeće S.C. <i>Oltchim S.A.</i></p> <p>3. <b>Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p>4. <b>Vrsta pošiljaka:</b> Vagonske pošiljke svih vrsta, za koje su upisane sljedeće šifre plaćanja:  - CCV CRAIOVA/OLTCHIM/ I-E/AC/2011  - CCV CRAIOVA/OLTCHIM/ I-E/AC/OS/TC/2011  - CCV CRAIOVA/OLTCHIM/ I-E/AC/OS/2011</p> <p>5. <b>Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p>6. <b>PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</b></p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	19. 10. 2011.	21. 10. 2011.	TPI 11/11
279. 2011.	<p><b>ČEŠKA (kolodvor Domazlice)</b></p> <p>1. <b>Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev ČD Cargo (54-431A/11), zbog građevinskih radova.</p> <p>2. <b>Odredišno područje:</b> Češka – kolodvor: Domazlice CIM 735159 za industrijske kolosijee: <i>Agroservis Tahov-vlečka Domazlic i Fronk.</i></p> <p>2.1. <b>Iznimka:</b> Manipulativni kolosijeci.</p> <p>3. <b>Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p>4. <b>Vrsta pošiljaka:</b> Vagonske pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. <b>Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p>6. <b>PO stupa na snagu 10.11.2011. (00:01) i vrijedi do 20.11.2011. (23:59).</b></p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju na češku granicu do 07.11.2011. (23:59) bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	10. 11. 2011.	20. 11. 2011.	TPI 11/11
280. 2011.	<p><b>ČEŠKA (više kolodvora)</b></p> <p>1. <b>Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev ČD Cargo (54-432A/11), zbog građevinskih radova.</p> <p>2. <b>Odredišno područje:</b> Češka – kolodvori:  Klatovy CIM 737452  Prestice CIM 753558  Svihov u Klatov CIM 753954  Nyrsko CIM 769554</p>	27. 10. 2011.	7. 11. 2011.	TPI 11/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI
		od	do	(brzjavka) broj
281. 2010.	<p><b>2.1. Iznimka:</b> Kolodvor Prestice : - pošiljke za industrijski kolosijek <i>ZZN sklad Prestice</i> - pošiljke za izvođača radova</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje. <b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Vagonske pošiljke svih vrsta. <b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta. <b>6. PO stupa na snagu 27.10.2011. (00:01) i vrijedi do 07.11.2011. (23:59).</b> 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju na češku granicu do 25.10.2011. (23:59) bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p> <p><b>BUGARSKA /uvoz, izvoz i provoz/</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev BDŽ (52-10/11), zbog građevinskih radova. Veza PO 271/11. <b>2. Odredišno područje:</b> Bugarska - uvoz, izvoz i provoz - pošiljke tovarnih i praznih vagona preko svih BDŽ graničnih prijelaza, kada je prijevozni put preko relacije Gorna Oryahovitsa CIM 24000-2 i Veliko Tarnovo CIM 43027-2, u oba smjera.</p> <p><b>2.1. Iznimka:</b> Prijevoz pošiljaka i praznih vagona može se obaviti najkraćim zaobilaznim prijevoznim putem. <b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje. <b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Pošiljke svih vrsta i prazni vagoni. <b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta. <b>6. PO stupa na snagu 06.10.2011. (08:40) i vrijedi do 28.10.2011. (15:00).</b> 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju na bugarsku granicu do 04.10.2011. (00:01) bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	6. 10. 2011.	28. 10. 2011.	TPI 11/11
282. 2011.	<p><b>ITALIJA (kolodvor San Zeno Folzano)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev Trenitalia (83-12/11), zbog nagomilavanja. <b>2. Odredišno područje:</b> Italija - kolodvor. San Zeno Folzano CIM 01900 0 samo za primatelja <i>San Zeno Acciai SpA</i>.</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje <b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Vagonske pošiljke svih vrsta. Redovni i izvanredni kompletni vlakovi, pojedinačne vagonske pošiljke, vagonske skupine. <b>5. Vrsta robe:</b> Lijevano i staro željezo. <b>6. PO na snagu stupa odmah i vrijedi do 02.11.2011.</b> 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	24. 10. 2011.	2. 11. 2011.	TPI 11/11
283. 2010.	<p><b>ČEŠKA (više kolodvora)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev ČD Cargo (54-439A/11), zbog građevinskih radova. <b>2. Odredišno područje:</b> Češka – kolodvori: Votice CIM 552067 Hermanicky CIM 552166 Strezimir CIM 552265 Jesetice CIM 552364 <b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p>	10. 11. 2011.	25. 11. 2011.	TPI 11/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzojavka) broj
		od	do	
284. 2011.	<p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Vagonske pošiljke svih vrsta.</p> <p><b>4.1. Iznimka:</b> Pošiljke za građevinske radove.</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu 10.11.2011. (00:01) i vrijedi do 25.11.2011. (16:00).</b></p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju na češku granicu do uključivo <b>06.11.2011. (23:59)</b> bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p> <p><b>NAPOMENA:</b> Zamjenski kolodvor je Benesov u Prahy CIM 551069.</p> <p><b>ČEŠKA (više kolodvora)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev ČD Cargo (54-440A/11), zbog građevinskih radova.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Češka – kolodvori: Halenkov CIM 334920 Hovezi CIM 354522</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Vagonske pošiljke svih vrsta.</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu 26.10.2011. (00:01) i vrijedi do 04.11.2011. (16:00).</b></p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju na češku granicu do uključivo <b>26.10.2011. (23:59)</b> bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	26. 10. 2011.	4. 11. 2011.	TPI 11/11
285. 2011.	<p><b>ČEŠKA (više kolodvora)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev ČD Cargo (54-441A/11), zbog građevinskih radova.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Češka – kolodvori: Novy Hrozenkov CIM 335224 Velke Karlovice CIM 353128 Karolinka CIM 353227</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Vagonske pošiljke svih vrsta.</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu 26.10.2011. (00:01) i vrijedi do 08.11.2011. (16:00).</b></p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju na češku granicu do uključivo <b>26.10.2011. (23:59)</b> bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	26. 10. 2011.	8. 11. 2011.	TPI 11/11
286. 11. 2011.	<p><b>SRBIJA (Ugovor ŽS CO 261100)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev Željeznica Srbije (72-199/11), zbog komercijalnih razloga.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Srbija-tranzit, kada je prijevozni put preko graničnog prijelaza:Tovarnik / Šid-Dimitrovgrad / Dragoman i Kelebija / Subotica – Dimitrovgrad / Dragoman za sve pošiljke kod kojih je plaćanje po centralnom obračunu broj ŽS CO 261100.</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Pošiljke svih vrsta.</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> NHM 2711.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</b></p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	25. 10. 2011.		TPI 11/11



Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzojavka) broj
		od	do	
287. 2011.	<p><b>POLJSKA (kolodvor Limanowa)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev <i>PKP Cargo SA (51-633/11)</i>, zbog lošeg stanja kolosijeka.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Poljska – kolodvor: Limanowa CIM 08220-6, za sve primatelje.</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Kompletni vlakovi.</p> <p><b>4.1. Iznimka:</b> Pojedinačni vagoni (tri vagona) max. 300t bruto.</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</b></p> <p><b>7.</b> Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	26. 10. 2011.		TPI 11/11
288. 2011.	<p><b>RUMUNJSKA /kolodvor Semenic/</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev CFR Marfa (53-09/11), zbog građevinskih radova.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Rumunjska – kolodvor: Semenic CIM 16310-5, samo za industrijski kolosijek <i>Semenic-Antestatie Semenic</i>.</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Vagonske pošiljke svih vrsta.</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</b></p> <p><b>7.</b> Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	26. 10. 2011.	28. 10. 2011.	TPI 11/11
289. 2011.	<p><b>BOSNA I HERCEGOVINA /kolodvor Zenica Željezara/</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev ŽFBH (50-03/11), zbog rekonstrukcije vipera.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Bosna i Hercegovina – kolodvor: Zenica Željezara CIM 52260-7, za primatelja <i>Arcelor Mittal Zenica</i>.</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Vagonske pošiljke svih vrsta.</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> NHM 2701 kameni ugalj.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do 06.11.2011.</b></p> <p><b>7.</b> Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje (CIM 20).</p>	27. 10. 2011.	6. 11. 2011.	TPI 11/11
290. 2011.	<p><b>AUSTRIJA (za više FS kolodvora preko Tarvisio Boscoverde)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev RCA (81-268/10), zbog reguliranja transporta u smjeru Italije preko granice Tarvisio Boscoverde (veza restrukturiranja Trenitalia Cargo u vezi prijevoza pojedinačnih pošiljaka i vagonskih skupina i prometnih kapaciteta kod ŽPP InRail, Server i Linea). Veza PO 265/2010.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Italija - kada je prijevozni put preko ÖBB-a za kolodvore: Osoppo CIM 03050-2, Udine CIM 03026-2, Padova Interporto CIM 02582-5,</p>	6. 9. 2010.	2. 11. 2011.	TPI 11/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovjanka)
		od	do	broj
	<p>San Stino di Livenza CIM 02664-1,  Sacile CIM 02703-7,  Casarsa CIM 02830-8,  Pescara Porta Nuova CIM 07811-3,  Lugo CIM 05951-9,  Maddaloni Marcianise CIM 09222-1,  Lamezia Terme Centrale CIM 11749-9.  San Giorgio di Nogaro CIM 03205-2</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Pošiljke svih vrsta u kompletnim vlakovima, pojedinačne pošiljke i vagonске skupine preko graničnog kolodvora Tarvisio Boscoverde.</p> <p><b>4.1. Iznimka:</b> Pošiljke za koje od strane RCA dodjeljen broj transporta. RCA kontakt adresa za dobivanje broja transporta osim za <i>ProRail Austrija-Kunden</i> je:  Rail Cargo Austria AG- Transportlogistik Villach Süd Gvbf  Hart 100  9586 Fürnitz  Tel. +43 664 286 6080  e-mail: <a href="mailto:italien.villachsued@railcargo.at">italien.villachsued@railcargo.at</a></p> <p>Radno vrijeme od ponedjeljaka do petka od 08:00 do 14:00 sati.</p> <p>RCA kontakt adresa za dobivanje broja transporta od <i>ProRail Austrija-Kunden</i> za kolodvore: Casara, Lamezia Terme Centrale, Lugo, Madaloni Marcianise, Pescara Porta Nuova, Sacile  ProRail Internationale Speditionsgesellschaft m.b. H.  9586 Fürnitz  Tel. +43 (0) 4257 3444  Fax: +43(0) 42573193  e-mail: <a href="mailto:office@prorail.at">office@prorail.at</a></p> <p>Radno vrijeme od ponedjeljaka do petka od 08:00 do 14:00 sati.  Dodijeljeni broj transporta na primjer <b>54/OS/06.09.10/001</b> mora biti upisan u polje 7 CIM teretnog lista.</p> <p><b>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta</b></p> <p><b>6. PO stupa na snagu 06.09.2010. i vrijedi do opoziva.</b></p> <p><b>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz bit će prevezene.</b></p>			
291. 2011.	<p><b>ITALIJA (kolodvor Fiorenzuola)</b></p> <p>1. <b>Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev Trenitalia (83-10/11), zbog prekida željezničke pruge (<b>ograničen prijevoz</b>). Veza PO 255/11.</p> <p>2. <b>Odredišno područje:</b> Italija - kolodvor.  Fiorenzuola CIM 05007 0 za <i>Cereal Docs</i></p> <p>3. <b>Otpremno područje:</b> Sve zemlje</p> <p>4. <b>Vrsta pošiljaka:</b> Vagonске pošiljke svih vrsta, kompletni vlakovi, pojedinačne vagonске pošiljke, vagonске skupine i prazni vagoni.</p> <p>4.1 <b>Iznimka: Jedan vlak tjedno za koji je dobiveno odobrenje.</b></p> <p>5. <b>Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta i prazni vagoni.</p> <p>6. <b>PO na snagu stupa odmah i vrijedi do opoziva.</b></p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p> <p>Napomena:  Za jedan vlak tjedno, pošiljatelj/primatelj odobrenje traži od operative: <a href="mailto:Cargocrmco@trenitalia.it">Cargocrmco@trenitalia.it</a> ; <a href="mailto:COC.SONPRG2@trenitalia.it">COC.SONPRG2@trenitalia.it</a> ; <a href="mailto:COC.SONPRG1@trenitalia.it">COC.SONPRG1@trenitalia.it</a></p>	2. 11. 2011.	TPI 11/11	



Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzjavka)																								
		od	do	broj																								
292. 2011.	<p><b>AUSTRIJA (za više FS kolodvora preko Tarvisio Boscoverde)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev RCA (81-268/10), zbog reguliranja transporta u smjeru Italije preko granice Tarvisio Boscoverde (veza restrukturiranje Trenitalia Cargo u vezi prijevoza pojedinačnih pošiljaka i vagnskih skupina i prometnih kapaciteta kod ŽPP InRail, Server i Linea). Veza PO 290/2011.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Italija - kada je prijevozni put preko ÖBB-a za kolodvore:</p> <table> <tr><td>Osoppo</td><td>CIM 03050-2,</td></tr> <tr><td>Udine</td><td>CIM 03026-2,</td></tr> <tr><td>Padova Interporto</td><td>CIM 02582-5,</td></tr> <tr><td>San Stino di Livenza</td><td>CIM 02664-1,</td></tr> <tr><td>Sacile</td><td>CIM 02703-7,</td></tr> <tr><td>Casarsa</td><td>CIM 02830-8,</td></tr> <tr><td>Pescara Porta Nuova</td><td>CIM 07811-3,</td></tr> <tr><td>Lugo</td><td>CIM 05951-9,</td></tr> <tr><td>Maddaloni Marcianise</td><td>CIM 09222-1,</td></tr> <tr><td>Lamezia Terme Centrale</td><td>CIM 11749-9.</td></tr> <tr><td>San Giorgio di Nogaro</td><td>CIM 03205-2</td></tr> <tr><td>S. Ferdinando</td><td>CIM 11701-0</td></tr> </table> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Pošiljke svih vrsta u potpunim vlakovima, pojedinačne pošiljke i vagnske skupine preko graničnog kolodvora Tarvisio Boscoverde.</p> <p><b>4.1. Iznimka:</b> Pošiljke za koje od strane RCA dodijeljen broj transporta. RCA kontakt adresa za dobivanje broja transporta osim za <i>ProRail Austrija-Kunden</i> je:</p> <p>Rail Cargo Austria AG- Transportlogistik Villach Süd Gvbf Hart 100 9586 Fürnitz Tel. +43 664 286 6080 <u>e-mail: <a href="mailto:italien.villachsued@railcargo.at">italien.villachsued@railcargo.at</a></u></p> <p>Radno vrijeme od ponedjeljaka do petka od 08:00 do 14:00 sati.</p> <p>RCA kontakt adresa za dobivanje broja transporta od <i>ProRail Austrija-Kunden</i> za kolodvore: Casara, Lamezia Terme Centrale, Lugo, Madaloni Marcianise, Pescara Porta Nuova, Sacile ProRail Internationale Speditionsgesellschaft m.b. H. 9586 Fürnitz Tel. +43 (0) 4257 3444 Fax: +43(0) 42573193 <u>e-mail: <a href="mailto:office@prorail.at">office@prorail.at</a></u></p> <p>Radno vrijeme od ponedjeljaka do petka od 08:00 do 14:00 sati. Dodijeljeni broj transporta na primjer <b>54/OS/06.09.10/001</b> mora biti upisan u polje 7 CIM teretnog lista.</p> <p><b>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta</b></p> <p><b>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</b></p>	Osoppo	CIM 03050-2,	Udine	CIM 03026-2,	Padova Interporto	CIM 02582-5,	San Stino di Livenza	CIM 02664-1,	Sacile	CIM 02703-7,	Casarsa	CIM 02830-8,	Pescara Porta Nuova	CIM 07811-3,	Lugo	CIM 05951-9,	Maddaloni Marcianise	CIM 09222-1,	Lamezia Terme Centrale	CIM 11749-9.	San Giorgio di Nogaro	CIM 03205-2	S. Ferdinando	CIM 11701-0	2. 11. 2011.		TPI 11/11
Osoppo	CIM 03050-2,																											
Udine	CIM 03026-2,																											
Padova Interporto	CIM 02582-5,																											
San Stino di Livenza	CIM 02664-1,																											
Sacile	CIM 02703-7,																											
Casarsa	CIM 02830-8,																											
Pescara Porta Nuova	CIM 07811-3,																											
Lugo	CIM 05951-9,																											
Maddaloni Marcianise	CIM 09222-1,																											
Lamezia Terme Centrale	CIM 11749-9.																											
San Giorgio di Nogaro	CIM 03205-2																											
S. Ferdinando	CIM 11701-0																											
293. 2011.	<p><b>ČEŠKA (više kolodvora)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev ČD Cargo (54-453A/11), zbog građevinskih radova.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Češka – kolodvori:</p> <table> <tr><td>Kunovice – Loučka</td><td>CIM 346361</td></tr> <tr><td>Rajnochovice</td><td>CIM 346460</td></tr> <tr><td>Osičko</td><td>CIM 354753</td></tr> </table>	Kunovice – Loučka	CIM 346361	Rajnochovice	CIM 346460	Osičko	CIM 354753	11. 11. 2011.	18. 11. 2011.	TPI 11/11																		
Kunovice – Loučka	CIM 346361																											
Rajnochovice	CIM 346460																											
Osičko	CIM 354753																											

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovavka)
		od	do	broj
294 2011.	<p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Vagonske pošiljke svih vrsta.</p> <p><b>4.1. Iznimka:</b> Pošiljke u potpunim vlakovima za primatelja/ pošiljatelja <i>ČEPRO a.s.</i>, industrijski kolosijek <i>Loukov</i>, odredišni/otpremni kolodvor Osičko CIM 354753.</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu 11.11.2011. (00:01) i vrijedi do 18.11.2011. (20:00).</b></p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju na češku granicu do <b>11.11.2011. (23:59)</b> bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p> <p><b>AUSTRIJA (uvoz i provoz)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev Rail Cargo Austrija (81-250/11), zbog sigurnosnih razloga.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Austrija - svi kolodvori i provoz kroz Austriju</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Sve vagonske pošiljke i prazni vagoni.</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Svi prazni vagoni i sva roba tovarena u vagone vlasništvo grčkih željeznica 73 CH odnosno 73 GR OSE, 73GR CH i 73 OSE. .</p> <p><b>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</b></p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i najaviti za daljni prijevoz Rail Cargo Austria kao izvanredne pošiljke.</p>	4. 11. 2011.		TPI 11/11
295. 2011.	<p><b>POLJSKA (kolodvor Rzeszów Staroniwa)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev <i>PKP Cargo SA</i> (51-641/11) zbog građevinskih radova.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Poljska – kolodvor: Rzeszów Staroniwa CIM 08260-2, manipulativni kolosijeci.</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Vagonske pošiljke svih vrsta, kompletni vlakovi, uključujući prazne vagone.</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu od 07.11.2011. (07:00) i vrijedi do 20.11.2011. (15:00).</b></p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	7. 11. 2011.	20. 11. 2011.	TPI 11/11
296. 2011.	<p><b>GRČKA (kolodvor Agii Anargyri)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev tvrtke Trainose (73-13/11), zbog operativnih poteškoća. Veza PO 185/11.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Grčka - kolodvor: Agii Anargyri CIM 00107-3</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Pošiljke svih vrsta. Napomena: Zamjenski kolodvor Thriasio ( CIM 02022-2 ).</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</b></p> <p>7. Pošiljke koje su na putu bit će otpremljene za kolodvor Thriasio (CIM 02022-2), Sve kasnije valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	7. 11. 2011.		TPI 11/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI
		od	do	(brzjavka) broj
297. 2011.	<p><b>POLJSKA (više kolodvora)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev <i>PKP Cargo SA</i> (51-536/11) zbog građevinskih radova. Veza PO 208/11.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Poljska – kolodvori:  Zagórz CIM 083758  Sanok CIM 083600  Uherce CIM 083923  Ustrzyki Dolne CIM 083949  Komańcza CIM 084129  Szczawne Kulaszne CIM 084087</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Vagonske pošiljke svih vrsta, kompletni vlakovi uključujući prazne vagone.</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu 22.08.2011. i vrijedi do 30.11.2011. ( 15:00 )</b></p> <p><b>7.</b> Pošiljke već primljene na prijevoz valja zaustaviti i staviti na raspolaganje imatelju prava.</p>	22. 08. 2011.	30. 11. 2011.	TPI 11/11
298. 2011.	<p><b>POLJSKA (kolodvor Rzeszów Staroniwa)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev <i>PKP Cargo SA</i> (51-642/11) zbog građevinskih radova.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Poljska – kolodvor:  Rzeszów Staroniwa CIM 08260-2, industrijski kolosijek <i>WSK Rzeszów Zakładu Metalurgicznego Sp.zo.o</i>, 35-078 Rzeszów ul. Hetmańska 120</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Vagonske pošiljke svih vrsta, kompletni vlakovi, uključujući prazne vagone.</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu od 10.11.2011. (00:01) i vrijedi do 20.11.2011. (16:00).</b></p> <p><b>7.</b> Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	10. 11. 2011.	20. 11. 2011.	TPI 11/11
299. 2011.	<p><b>POLJSKA (kolodvori Targowiska i Zarszyn)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev <i>PKP Cargo SA</i> (51-643/11) zbog građevinskih radova.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Poljska – kolodvori:  Targowiska CIM 083543  Zarszyn CIM 083725</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Vagonske pošiljke svih vrsta, kompletni vlakovi, uključujući prazne vagone.</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu od 10.11.2011. (07:00) i vrijedi do 18.11.2011. (15:00).</b></p> <p><b>7.</b> Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	10. 11. 2011.	18. 11. 2011.	TPI 11/11
300. 2011.	<p><b>BUGARSKA /uvoz, izvoz i tranzit/</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev BDŽ (52-11/11), zbog građevinskih radova na relaciji Saranci CIM 32013-5 – Zlatica CIM 32020-0.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Bugarska - uvoz, izvoz i provoz - pošiljke tovarnih i praznih vagona preko svih BDŽ graničnih prijelaza kada je prijevozni put preko relacije Saranci – Zlatica u oba smjera.</p>	14. 11. 2011.	19. 11. 2011.	TPI 11/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzjavka) broj
		od	do	
301. 2011.	<p><b>2.1. Iznimka:</b> Prijevoz pošiljaka i praznih vagona može se obaviti zaobilaznim prijevoznim putem, a prijevozni troškovi bit će obračunati za najkraći zaobilazni prijevozni put.</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Pošiljke svih vrsta i prazni vagoni.</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu 14.11.2011.u 00:01 sati i vrijedi do 19.11.2011. do 16:30 sati.</b></p> <p><b>SLOVENIJA (uvoz, izvoz i provoz)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev SŽ (79-243/11), zbog dugovanja poduzeća <i>GRUPPO EUROFER ITALIA S.r.l.</i></p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Slovenija – uvoz, izvoz i provoz.</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Pošiljke svih vrsta</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta za primatelja/pošiljatelja/platitelja prijevoznih troškova poduzeće <i>GRUPPO EUROFER ITALIA S.r.l.</i> <i>I – 31075 Banchina dell’Azoto 2 Venezia Marghera.</i></p> <p><b>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</b></p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	9. 11. 2011.	9. 11. 2011.	TPI 11/11
302. 2011.	<p><b>HRVATSKA (uvoz, izvoz i provoz)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Zbog dugovanja poduzeća <i>GRUPPO EUROFER ITALIA S.r.l.</i></p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Hrvatska – uvoz, izvoz i provoz.</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Pošiljke svih vrsta za koje je pošiljatelj, primatelj ili platitelj troškova prijevoza poduzeće <i>GRUPPO EUROFER ITALIA S.r.l.</i> <i>I – 31075 Banchina dell’Azoto 2 Venezia Marghera.</i></p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta</p> <p><b>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</b></p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	9. 11. 2011.		TPI 11/11
303. 2011.	<p><b>MAĐARSKA (uvoz i provoz)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev Rail Cargo Hungaria (55-239/11), zbog sigurnosnih razloga.</p> <p><b>2. Odredišno područje: Mađarska -</b> svi kolodvori i provoz kroz Mađarsku.</p> <p><b>2.1. Iznimka:</b> Pošiljke za Mađarsku prijavljene kao izvanredne pošiljke.</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Sve vagonске pošiljke i prazni vagoni vlasništvo grčkih željeznica 73 CH odnosno 73 GR OSE, 73 GR CH i 73 OSE.</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Svi prazni vagoni i sva roba tovarena u vagone vlasništva grčkih željeznica 73 CH odnosno 73 GR OSE, 73 GR CH i 73 OSE.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</b></p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti na raspolaganje imatelju prava.</p>	9. 11. 2011.		TPI 11/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovavka) broj
		od	do	
304. 2011.	<p><b>SLOVENIJA (uvoz, izvoz i provoz)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev SŽ (79-245/11), zbog dugovanja po- duzeća <i>GRUPPO EUROFER ITALIA S.r.l.</i></p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Slovenija – uvoz, izvoz i provoz.</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Pošiljke svih vrsta</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta, po komercijalnim ugovorima SŽ broj: 3188.06, 3188.07, 3188.08, 3188.09, 3188.24, 4188.23, 4188.24, 4188.25, 4188.28, 4188.29, 4188.30, 4188.32, 4188.63, 4444.03, 6666.00, 8354.88, 8840.62.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</b></p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	9. 11. 2011.		TPI 11/11
305. 2011.	<p><b>ŠVEDSKA /kolodvor Värtan-Finland /</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev Green Cargo (74-34/11), zbog zatva- ranja kolodvora za rad.</p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> Švedska – kolodvor: Värtan-Finland CIM 74 04611-0</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje.</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Pošiljke svih vrsta.</p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p><b>6. PO stupa na snagu 28.12.2011. i vrijedi do uključivo 30.06.2012. (do objave u DIUM-u).</b></p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju na švedsku granicu do uključivo 09.12.2011. bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zausta- viti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	28. 12. 2011.	30. 6. 2012.	TPI 11/11
306. 2011.	<p><b>BOSNA I HERCEGOVINA-ŽRS (svi kolodvori)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev ŽRS (44-05/11), zbog dugovanja po- duzeća <i>Alumina d.o.o. Zvornik.</i></p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> ŽRS-uvoz, izvoz i provoz.</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Pošiljke svih vrsta uključujući prazne vagone za koje je pošiljatelj/primatelj/platitelj prijevoznih troškova <i>Alumina d.o.o. Zvornik.</i></p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p><b>6. PO na snagu stupa odmah i vrijedi do opoziva.</b></p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz biti će prevezene.</p>	14. 11. 2011.		TPI 11/11
307. 2011.	<p><b>BOSNA I HERCEGOVINA-ŽRS (svi kolodvori)</b></p> <p><b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev ŽRS (44-06/11), zbog dugovanja po- duzeća <i>Compex d.o.o. Banja Luka.</i></p> <p><b>2. Odredišno područje:</b> ŽRS-uvoz, izvoz i provoz.</p> <p><b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje</p> <p><b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Pošiljke svih vrsta uključujući prazne vagone za koje je pošiljatelj/primatelj/platitelj prijevoznih troškova <i>Compex d.o.o. Banja Luka.</i></p> <p><b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta.</p> <p><b>6. PO na snagu stupa odmah i vrijedi do opoziva.</b></p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz biti će prevezene.</p>	14. 11. 2011.		TPI 11/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovjanka)
		od	do	broj
308. 2011.	<b>BOSNA I HERCEGOVINA-ŽRS (svi kolodvori)</b> <b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev ŽRS (44-07/11), zbog dugovanja poduzeća <i>Širbegović grupa-G.M.T. d.o.o. Gračanica</i> . <b>2. Odredišno područje:</b> ŽRS-uvoz, izvoz i provoz. <b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje <b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Pošiljke svih vrsta uključujući prazne vagone za koje je pošiljatelj/primatelj/platitelj prijevoznih troškova <i>Širbegović grupa-G.M.T. d.o.o. Gračanica</i> . <b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta. <b>6. PO na snagu stupa odmah i vrijedi do opoziva.</b> <b>7.</b> Pošiljke već preuzete na prijevoz biti će prevezene.	14. 11. 2011.		TPI 11/11
309. 2011.	<b>BOSNA I HERCEGOVINA-ŽRS (svi kolodvori)</b> <b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev ŽRS (44-08/11), zbog dugovanja poduzeća <i>AGIT BH d.o.o. Sarajevo</i> . <b>2. Odredišno područje:</b> ŽRS-uvoz, izvoz i provoz. <b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje <b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Pošiljke svih vrsta uključujući prazne vagone za koje je pošiljatelj/primatelj/platitelj prijevoznih troškova <i>AGIT BH d.o.o. Sarajevo</i> . <b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta. <b>6. PO na snagu stupa odmah i vrijedi do opoziva.</b> <b>7.</b> Pošiljke već preuzete na prijevoz biti će prevezene.	14. 11. 2011.		TPI 11/11
310. 2011.	<b>BOSNA I HERCEGOVINA-ŽRS (svi kolodvori)</b> <b>1. Razlog uvođenja PO:</b> Na zahtjev ŽRS (44-09/11), zbog dugovanja poduzeća <i>Inving Invest Inženjering d.o.o. Prijedor</i> . <b>2. Odredišno područje:</b> ŽRS-uvoz, izvoz i provoz. <b>3. Otpremno područje:</b> Sve zemlje <b>4. Vrsta pošiljaka:</b> Pošiljke svih vrsta uključujući prazne vagone za koje je pošiljatelj/primatelj/platitelj prijevoznih troškova <i>Inving Invest Inženjering d.o.o. Prijedor</i> . <b>5. Vrsta robe:</b> Roba svih vrsta. <b>6. PO na snagu stupa odmah i vrijedi do opoziva.</b> <b>7.</b> Pošiljke već preuzete na prijevoz biti će prevezene.	14. 11. 2011.		TPI 11/11