



tarifno-prijevozna izvješća (TPI)

HŽ Hrvatske željeznice holding d.o.o.

TPI je glasilo željezničkih poduzeća u sastavu HŽ Hrvatskih željeznica holding d.o.o. u kojemu se objavljuju tarife i drugi propisi za prijevoz putnika i robe te njihove izmjene i dopune.

Broj 10 - Godina XX.

Zagreb, 20. listopada 2011.

ISSN 1330-0571

S A D R Ź A J

TARIFNI DIO

	str.
1/10/2011. HRT-156 – Cjenik usluga, vrijedi od 1. siječnja 2004., Izvješće br. 15 - izmjene.....	2
2/10/2011. Tečajna lista službenih tečajeva HŽ HOLDING d.o.o. broj 51, primjenjuje se od 1. listopada 2011.	5
3/10/2011. Pregled prijevoznih ograničenja (PO) od 30. ožujka 2010.....	6

Nakladnik: HŽ-Hrvatske željeznice holding d.o.o., Mihanovićeve 12, 10000 Zagreb, Glavna urednica: Patricia Kovačević, Uredništvo: HŽ, 10000 Zagreb, Mihanovićeve 12, pp 971, Telefoni: HT 378 31 23, ŽAT 131 23. Uređivačko vijeće: Patricia Kovačević, Marija Salopek, Gordana Komerički, Drago Rukavina, Tisak: Željeznička tiskara d.o.o. Zagreb, Petrinjska 87, List izlazi jednom u mjesecu (predvidivo oko 20. u mjesecu). Za potrebe željezničkog osoblja TPI (tarifni i interni dio) objavljuje se na HŽ-ovu intranetskom portalu i tiska se kao posebna naklada. Za potrebe korisnika prijevoza TPI (tarifni dio) objavljuje se na HŽ-ovoj internetskoj stranici www.hznet.hr/hzcargo-tpi

TARIFNI DIO

1/10/2011. HRT-156 - Cjenik usluga, vrijedi od 1. siječnja 2004.

Izvešće br. 15 - izmjene

S valjanošću od **1. studenog 2011.** u Cjeniku usluga – HRT 156, odjeljak 3 – naknade za posebne usluge, stranice 27/28 potrebno je zamijeniti stranicom što nosi isti broj i koja je objavljena u ovome broju TPI-ja.

Izmjene se odnose na naknadu za vaganje (rubni broj 34). Rubni broj 34 ima sedam podbrojeva (od 34.1 do 34.7). Prva tri podbroja (34.1, 34.2 i 34.3) odnose se na vaganje u otpremnom kolodvoru. Četvrti podbroj (34.4) odnosi se na vaganje u usputnom kolodvoru. Peti, šesti i sedmi podbroj (34.5, 34.6 i 34.7) odnose se na vaganje u odredišnom kolodvoru.

Navedena izmjena provedena je i na internetskoj je stranici www.hzcargo.hr – Tarife.

DIO II.**Posebne naknade, carinski i drugi troškovi****1) Troškovi manipulacije robom**

		kuna	euro
30. Naknada za utovar			
Za utovar robe računa se:			
30.1	Za robu mase veće od 500 kg po komadu za početih 100 kg stvarne mase	6,00	0,80
30.2	Za drugu robu koja nije navedena u rubnom broju 30.1 za početih 100 kg stvarne mase	3,00	0,40
31. Naknada za istovar			
Za istovar robe računa se:			
31.1	Za robu mase veće od 500 kg po komadu za početih 100 kg stvarne mase	6,00	0,80
31.2	Za drugu robu koja nije navedena u rubnom broju 31.1 za početih 100 kg stvarne mase.....	3,00	0,40
32. Naknada za popravak tereta			
32.1	Naknada za popravak tereta računa se prema stvarnim troškovima.		
33. Ležarina			
Za ležanje robe u prijevoznikovim prostorijama ili na njegovu zemljištu (otvorenome prostoru) računa se:			
33.1	U prostorijama ili na otvorenome prostoru pod prijevoznikovim pokrivačem, za svaki početni dan i 1000 kg	7,00	1,00
33.2	Na otvorenome prostoru bez prijevoznikova pokrivača, za svaki početni dan i 1000 kg	2,00	0,30

		kuna	euro
34. Naknada za vaganje			
34.1	U otpremnom kolodvoru, na željezničkoj vagi, po vagonu	266,00	35,00
34.2	U otpremnom kolodvoru, na vagi korisnika prijevoza (vagone postavlja i izvlači korisnik prijevoza), po vagonu	38,00	5,00
34.3	U otpremnom kolodvoru, na vagi korisnika prijevoza ako vagone postavlja i izvlači prijevoznik, po vagonu	228,00	30,00
34.4	U usputnom kolodvoru, na željezničkoj vagi, po vagonu	403,00	53,00
34.5	U odredišnom kolodvoru, na željezničkoj vagi, po vagonu	471,00	62,00
34.6	U odredišnom kolodvoru, na vagi korisnika prijevoza (vagone postavlja i izvlači korisnik prijevoza), po vagonu	68,00	9,00
34.7	U odredišnom kolodvoru, na vagi korisnika prijevoza ako vagone postavlja i izvlači prijevoznik, po vagonu	403,00	53,00
35. Naknada za postavljanje na posebne ili na industrijske kolosijeke u odredišnom kolodvoru			
35.0	Za dopremu tovarenih vagona radi istovara na poseban ili na industrijski kolosijek u odredišnom kolodvoru računa se naknada prema kategoriji toga kolosijeka naznačenoj u "Popisu kolodvora HRT 153" .		
	Naknada prema kategoriji industrijskoga ili posebnog kolosijeka:		
	0. kategorija (nulta kategorija)	0	0
	I. kategorija	30,00	4,00
	II. kategorija	100,00	13,00
	<i>Napomena: Za izvlačenje praznih vagona nakon istovara s posebnoga ili s industrijskog kolosijeka u odredišnome kolodvoru ne računa se naknada.</i>		
35.1	Posebna naknada za pristup infrastrukturi vlasnika industrijskoga kolosijeka zaračunava se u iznosu po rubnom broju 35.0 uvećanom za iznos koji prijevoznik plaća vlasniku za pristup		

2/10/2011. Tečajna lista službenih tečajeva HŽ HOLDING d.o.o. broj 51

Primjenjuje se od 1.10.2011.

Zemlja	Šifra valute	jedinica	Tečaj HRK
EUROPSKA MONETARNA UNIJA	EUR	1	7,60
ČEŠKA REPUBLIKA	CZK	1	0,31
DANSKA	DKK	1	1,02
MAĐARSKA	HUF	100	2,61
NORVEŠKA	NOK	1	0,97
ŠVEDSKA	SEK	1	0,82
ŠVICARSKA	CHF	1	6,50
VELIKA BRITANIJA	GBP	1	8,72
SAD	USD	1	5,70
POLJSKA	PLN	1	1,71
BIH	BAM	1	3,79
BUGARSKA	BGN	1	3,79
SRBIJA	RSD	1	0,07
MAKEDONIJA	MKD	1	0,12
RUMUNJSKA	RON	1	1,75
RUSIJA	RUB	1	0,18
TURSKA	TRY	1	2,98
ŽELJEZNIČKA OBRAČUNSKA JEDINICA	ZOE	1	8,78

Navedeni tečajevi primjenjuju se kod preračunavanja danih valuta u kune u putničkom i robnom prometu onda kada željeznički kolodvor ili putničke agencije moraju naplatiti neki iznos u tim valutama.

1	HRK	0,153846	CHF	švicarski franak
1	HRK	3,225806	CZK	češka kruna
1	HRK	5,555556	RUB	ruska rublja
1	HRK	0,131579	EUR	europska obračunska jedinica
1	HRK	14,285714	RSD	srpski dinar
1	HRK	8,333333	MKD	makedonski denar
1	HRK	0,263852	BAM	konvertibilna marka
1	HRK	0,175439	USD	američki dolar

Ako je tarifa izražena u kunama (kn), a potrebno je preračunati u neku drugu tarifnu valutu, tada se primjenjuju gore navedeni tečajevi.

1	EUR	7,45	DKK	danska kruna
1	EUR	7,84	NOK	norveška kruna
1	EUR	9,27	SEK	švedska kruna
1	EUR	1,17	CHF	švicarski franak
1	EUR	0,87	GBP	engleska funta
1	EUR	1,33	USD	američki dolar
1	EUR	24,52	CZK	češka kruna
1	EUR	291,19	HUF	mađarska forinta
1	EUR	4,44	PLN	poljski zlot
1	EUR	2,01	BGN	bugarski lev
1	EUR	108,57	RSD	srpski dinar
1	EUR	63,33	MKD	makedonski denar
1	EUR	2,01	BAM	konvertibilna marka
1	EUR	42,22	RUB	ruska rublja

Ako je tarifa izražena u EUR (europska obračunska jedinica), a potrebno je preračunati u neku drugu tarifnu valutu, tada se primjenjuju gore navedeni tečajevi.

3/10/2011. Pregled prijevoznih ograničenja (PO) od 30. ožujak 2010.

Stavljanje prijevoznih ograničenja izvan snage:

PO	117/04	Stavljen izvan snage	21.9.2011.
PO	336/09	Stavljen izvan snage	21.9.2011.
PO	157/10	Stavljen izvan snage	19.9.2011.
PO	44/11	Prestalo vrijediti	30.9.2011.
PO	157/11	Prestalo vrijediti	10.10.2011.
PO	192/11	Prestalo vrijediti	21.9.2011.
PO	212/11	Prestalo vrijediti	23.9.2011.
PO	217/11	Prestalo vrijediti	15.9.2011.
PO	218/11	Prestalo vrijediti	15.9.2011.
PO	220/11	Prestalo vrijediti	5.10.2011.
PO	222/11	Prestalo vrijediti	29.9.2011.
PO	230/11	Prestalo vrijediti	30.9.2011.
PO	232/11	Prestalo vrijediti	21.9.2011.
PO	234/11	Prestalo vrijediti	17.9.2011.
PO	235/11	Prestalo vrijediti	22.9.2011.
PO	236/11	Stavljen izvan snage	16.9.2011.
PO	240/11	Prestalo vrijediti	10.10.2011.
PO	241/11	Stavljen izvan snage	28.9.2011.
PO	242/11	Stavljen izvan snage	10.10.2011.
PO	243/11	Stavljen izvan snage	26.9.2011.
PO	245/11	Stavljen izvan snage	29.9.2011.
PO	248/11	Prestalo vrijediti	16.10.2011.
PO	259/11	Stavljen izvan snage	12.10.2011.
PO	261/11	Stavljen izvan snage	14.10.2011.
PO	263/11	Stavljen izvan snage	13.10.2011.
PO	264/11	Stavljen izvan snage	14.10.2011.
PO	265/11	Stavljen izvan snage	14.10.2011.

Unijeti nova prijevozna ograničenja:

Od broja 239/2011 do broja 269/2011.

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI										
		od	do	(brzovjanka) broj										
239. 2011.	<p>MAĐARSKA (Italija kada je prijevozni put preko Hrvatske, Slovenija kada je prijevozni put preko Austrije)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev tvrtke Rail Cargo Hungaria (55-118/10), zbog zastoja u prometu, (preuzimanje dogovorenih količina od strane Trenitalia Cargo, odnosno po odobrenju talijanskih privatnih željeznica). Veza PO 157/10.</p> <p>2. Odredišno područje: Italija, kada je prijevozni put preko Hrvatske i Slovenija kada je prijevozni put preko Austrije.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Svi maršrutni vlakovi (kompletni vlakovi) ili vagonске skupine kada su teži od 800 tona i /ili duži od 400 m, (uključujući prazne vagone i reekspedicije) i pošiljke RID.</p> <p>4.1. Iznimka: Pošiljke (maršrutnih vlakova/kompletnih vlakova ili vagonских skupina) koje su prethodno najavljene i potvrđene prema prilogu. Da bi pošiljka mogla biti predana za Rail Cargo Hungaria AG rok najave: Utorak (12.00 sati) svaki tjedan, za potvrdu petak (12.00 sati). Podnositelji zahtjeva: za izvoz korisnik prijevoza, u provozu preko Mađarske podnositelj zahtijeva je ŽPP. Kontakt adresa: rchun-tic-gagpl@railcargo.hu</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO na snagu stupa 19.9.2011. i vrijedi do opoziva.</p> <p>NAPOMENA: ovo prijevozno ograničenje ne vrijedi za redovite vlakove (vlakovi po važećem voznom redu).</p>	19. 9. 2011.		TPI 10/11										
240. 2011.	<p>ČEŠKA (više kolodvora)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ČD Cargo (54-357A/11), zbog građevinskih radova.</p> <p>2. Odredišno područje: Češka – kolodvori: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">Halenkov</td> <td>CIM 334920</td> </tr> <tr> <td>Nový Hrozenkov</td> <td>CIM 335224</td> </tr> <tr> <td>Velké Karlovice</td> <td>CIM 353128</td> </tr> <tr> <td>Karolínka</td> <td>CIM 353227</td> </tr> <tr> <td>Hovězí</td> <td>CIM 354522</td> </tr> </table> </p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonске pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu 21.09.2011. (00:01) i vrijedi do 10.10.2011. (23:59).</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju na češku granicu do 22.09.2011. (23:59) bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	Halenkov	CIM 334920	Nový Hrozenkov	CIM 335224	Velké Karlovice	CIM 353128	Karolínka	CIM 353227	Hovězí	CIM 354522	21. 9. 2011.	10. 10. 2011.	TPI 10/11
Halenkov	CIM 334920													
Nový Hrozenkov	CIM 335224													
Velké Karlovice	CIM 353128													
Karolínka	CIM 353227													
Hovězí	CIM 354522													
241. 2011.	<p>SLOVAČKA (kolodvor Trnava)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ZSSK Cargo (56-257/11), zbog nago-milavanja pošiljaka.</p> <p>2. Odredišno područje: - Slovačka - kolodvor: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">Trnava</td> <td>CIM 136762 za primatelje:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">- GEFCO, 77-81 rue des Lilies d Espagne, Courbevoie Cedex 92402, Frankreich, IČ za DPH FR 83542050315,</td> </tr> <tr> <td colspan="2">- PCA Slovakia, s.r.o., Automobilová ulica 1, 917 01 Trnava, IČO 36256013, IČ DPH SK2021746617.</td> </tr> </table> </p>	Trnava	CIM 136762 za primatelje:	- GEFCO , 77-81 rue des Lilies d Espagne, Courbevoie Cedex 92402, Frankreich, IČ za DPH FR 83542050315,		- PCA Slovakia, s.r.o. , Automobilová ulica 1, 917 01 Trnava, IČO 36256013, IČ DPH SK2021746617.		22. 9. 2011.	28. 9. 2011.	TPI 10/11				
Trnava	CIM 136762 za primatelje:													
- GEFCO , 77-81 rue des Lilies d Espagne, Courbevoie Cedex 92402, Frankreich, IČ za DPH FR 83542050315,														
- PCA Slovakia, s.r.o. , Automobilová ulica 1, 917 01 Trnava, IČO 36256013, IČ DPH SK2021746617.														

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzojavka)
		od	do	broj
242. 2011.	<p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: NHM 9921 i 9922.</p> <p>6. PO stupa na snagu 22.09.2011. (00:01) i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju na slovačku granicu do 21.09.2011. (23:59) bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p> <p>POLJSKA (više kolodvora)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev <i>PKP Cargo SA (51-578/11)</i> zbog popravka željezničkog mosta.</p> <p>2. Odredišno područje: Poljska – kolodvori (svi primatelji): Parczew CIM 04003-0 Lubartów CIM 05060-9 Bystrzyca k/Lublina CIM 05062-5</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu od 26.09.2011. i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	26. 9. 2011.	10. 10. 2011.	TPI 10/11
243. 2011.	<p>SLOVAČKA (granični prijelaz (ZSSK) Filakovo/ (MÁV) Somosköújfalu /0884/)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ZSSK Cargo (56-259/11), zbog operativnih razloga.</p> <p>2. Odredišno područje: - Slovačka- preko graničnog prijelaza : (ŽSR) Filakovo/ (MÁV) Somosköújfalu /0884/, u oba smjera.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>5.1. Iznimka: Kompletni vlakovi, uz dobiveno odobrenje (unaprijed 48 sati), od glavnog dispečera ZSSK Cargo, e-mail: ustrednydisp.cargo@zscargo.sk</p> <p>6. PO stupa na snagu 28.09.2011. (00:01) i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju na slovačku granicu do 27.09.2011. (23:59) bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p> <p>8. Napomena: Povratak praznih vagona između ZSSK i Rail Cargo Hungaria, biti će preko graničnog prijelaza Sturovo.</p>	28. 9. 2011.	26. 9. 2011.	TPI 10/11
244. 2011.	<p>POLJSKA (kolodvor Łódź Chojny)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev <i>PKP Cargo SA (51-581/11)</i> zbog građevinskih radova.</p> <p>2. Odredišno područje: Poljska – kolodvor: Łódź Chojny CIM 04656-5, samo za manipulativne kolosijeke.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	23. 9. 2011.		TPI 10/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzjavka)
		od	do	broj
245. 2011.	<p>LUKSEMBURG /kolodvor Esch-Belval/</p> <ol style="list-style-type: none"> Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFL Cargo (82 -15/11). Odredišno područje: Luksemburg – kolodvor: Esch-Belval CIM 21000-5 Otpremno područje: Sve zemlje. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta za primatelja <i>ArcelorMittal Rodange & Schifflange site de Esch-Schifflange (ARES)</i>. Vrsta robe: Roba svih vrsta. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. Pošiljke već preuzete na prijevoz bit će prevezene. 	23. 9. 2011.	29. 9. 2011.	TPI 10/11
246. 2011.	<p>SLOVAČKA (granični prijelaz (ZSSK) Filakovo/ (MÁV) Somoskőújfalu /0884/)</p> <ol style="list-style-type: none"> Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ZSSK Cargo (56-259/11), zbog operativnih razloga. Veza PO 243/11. Odredišno područje: - Slovačka- preko graničnog prijelaza : (ŽSR) Filakovo/ (MÁV) Somoskőújfalu /0884/, u oba smjera. Otpremno područje: Sve zemlje. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 1. Iznimka: Kompletni vlakovi, uz dobiveno odobrenje (unaprijed 48 sati), od glavnog dispečera ZSSK Cargo, <i>e-mail: ustrednydisp.cargo@zscargo.sk</i> ili <i>e-mail: prepravny.dozorcargo@zscargo.sk</i> . PO stupa na snagu 28.09.2011. (00:01) i vrijedi do opoziva. Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju na slovačku granicu do 27.09.2011. (23:59) bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje. Napomena: Povratak praznih vagona između ZSSK i Rail Cargo Hungaria, biti će preko graničnog prijelaza Sturovo. 	28. 9. 2011.		TPI 10/11
247. 2011.	<p>AUSTRIJA (kolodvori Reutte in Tirol i Vils)</p> <ol style="list-style-type: none"> Razlog uvođenja PO: Na zahtjev Rail Cargo Austrija (81-205/11), zbog promjene kategorije pruga na mreži DB AG između graničnih kolodvora Scharnitz-Mittenwald und Ehrwald/Zugspitzbahn - Griesen (Oberbayern) na kategoriju pruga C4. Odredišno područje: Austrija- kolodvori: Reutte in Tirol CIM 02251-7 i Vils CIM 02255-8 Otpremno područje: Sve zemlje. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta, kod kojih osovinsko opterećenje prelazi 20 t /os. Vrsta robe: Roba svih vrsta. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. Pošiljke već preuzete na prijevoz biti će prevezene. <p>NAPOMENA : Dakle, suprotno Smjernicama za utovar, Svezak 3, Kategorija pruga za odredišne kolodvore Reutte in Tirol i Vils smije se koristiti kategorija pruga C4, pri čemu se ne smije prekoračiti osovinsko opterećenje od 20 t/os.</p>	28. 9. 2011.		TPI 10/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI
		od	do	(brzjavka) broj
248. 2011.	<p>MAĐARSKA (kolodvor Sárospatak i granični prijelaz Sátoraljaújhely/ Slovenske Nove Mesto)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev tvrtke Rail Cargo Hungaria (55-195/11), zbog građevinskih razloga.</p> <p>2. Odredišno područje: Mađarska – kolodvori: Sárospatak CIM 55 13466-8 Sátoraljaújhely CIM 55 13482-5 i međunarodni tranzitni promet preko graničnog prijelaza Satoraljaújhely MAV (880)-Slovenske Nove Mesto/ŽSR u oba smjera.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO na snagu stupa 08.10.2011. i vrijedi do 16.10.2011.</p> <p>7. Zamjenski granični prijelaz: Hidasnémeti/MÁV (881) Cana/ZSR.</p>	8. 10. 2011.	16. 10. 2011.	TPI 10/11
249. 2011.	<p>BUGARSKA /uvoz, izvoz i provoz/</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev BDŽ (52-10/11), zbog građevinskih radova.</p> <p>2. Odredišno područje: Bugarska - uvoz, izvoz i provoz - pošiljke tovarnih i praznih vagona preko svih BDŽ graničnih prijelaza, kada je prijevozni put preko relacije Gorna Oryahovitsa CIM 24000-2 i Veliko Tarnovo CIM 43027-2, u oba smjera.</p> <p>2.1. Iznimka: Prijevoz pošiljaka i praznih vagona može se obaviti najkraćim zaobilaznim prijevoznim putem.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta i prazni vagoni.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu 06.10.2011. (08:40) i vrijedi do 20.10.2011. (15:00).</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju na bugarsku granicu do 04.10.2011. (00:01) bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	6. 10. 2011.	20. 10. 2011.	TPI 10/11
250. 2011.	<p>ČEŠKA (više kolodvora)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ČD Cargo (54-383A/11), zbog građevinskih radova.</p> <p>2. Odredišno područje: Češka – kolodvori: Rožnov pod Radhoštěm CIM 347823 Střítež nad Bečvou CIM 347922 Zašová CIM 352120</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu 04.10.2011. (00:01) i vrijedi do 17.10.2011. (17:00).</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju na češku granicu do uključivo 04.10.2011. (23:59) bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	4. 10. 2011.	17. 10. 2011.	TPI 10/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovavka) broj
		od	do	
251. 2011.	<p>POLJSKA (kolodvor Grodzisk Wielkopolski)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev <i>PKP Cargo SA</i> (51-591/11) zbog operativnih razloga.</p> <p>2. Odredišno područje: Poljska – kolodvor: Grodzisk Wielkopolski CIM 04309-1, manipulativni kolosijeci za sve primatelje.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta, uključujući prazne vagone.</p> <p>4.1. Iznimka: Pošiljke za primatelja: Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Sp. z o.o 03-816 Warszawa ul. Chodakowska 100 Regon 140822541</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu 06.10.2011. i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	6. 10. 2011.		TPI 10/11
252. 2011.	<p>MAĐARSKA (kolodvor Tárnok)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev Rail Cargo Hungaria (55-199/11), zbog građevinskih radova.</p> <p>2. Odredišno područje: Mađarska – kolodvor Tárnok CIM 55 03160-9</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>5.1. Iznimka: - Industrijski kolosijek „Kronoland“, - roba i pošiljke za potrebe izvedbe građevinskih radova.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	3. 10. 2011.		TPI 10/11
253. 2011.	<p>HRVATSKA (uvoz, izvoz i provoz)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Zbog dugovanja poduzeća <i>DIOKI d.d. Zagreb</i></p> <p>2. Odredišno područje: Hrvatska – uvoz, izvoz i provoz.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta (uključujući prazne privatne vagone), za koje je pošiljatelj, primatelj ili platitelj troškova prijevoza poduzeće <i>DI-OKI d.d.</i></p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti na raspolaganje imatelju prava CIM 20.</p>	5. 10. 2011.		TPI 10/11
254. 2011.	<p>POLJSKA (kolodvor Rzeszów Staroniwa)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev <i>PKP Cargo SA</i> (51-598/11) zbog građevinskih radova.</p> <p>2. Odredišno područje: Poljska – kolodvor: Rzeszów Staroniwa CIM 08260-2, industrijski kolosijek <i>WSK Rzeszów</i> Zakładu Metalurgicznego Sp.zo.o, 35-078 Rzeszów ul. Hetmańska 120</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p>	10. 10. 2011.	4. 11. 2011.	TPI 10/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovavka)
		od	do	broj
255. 2011.	<p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta, kompletni vlakovi, uključujući prazne vagone.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu od 10.10.2011. (07:00) i vrijedi do 04.11.2011. (16:00).</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p> <p>ITALIJA (kolodvor Fiorenzuola)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev Trenitalia (83-10/11) zbog prekida željezničke pruge.</p> <p>2. Odredišno područje: Italija - kolodvor. Fiorenzuola CIM 050070 0 za <i>Cereal Docs</i></p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta, kompletni vagoni, pojedinačne vagonske pošiljke, vagonske skupine i prazni vagoni.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta</p> <p>6. PO na snagu stupa odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	7. 10. 2011.		TPI 10/11
256. 2011.	<p>ČEŠKA (više kolodvora)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ČD Cargo (54-395A/11), zbog građevinskih radova.</p> <p>2. Odredišno područje: Češka – kolodvori: Horka nad Moravou Příkazy Senice na Hané Třebčín CIM 336420 CIM 347021 CIM 348623 CIM 350629</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu 13.10.2011. (00:01) i vrijedi do 17.10.2011. (23:59).</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju na češku granicu do uključivo 09.10.2011. (23:59) bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	13. 10. 2011.	17. 10. 2011.	TPI 10/11
257. 2011.	<p>SLOVENIJA (više kolodvora)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev SŽ (79-205/11), zbog građevinskih radova.</p> <p>2. Odredišno područje: Slovenija - kolodvori: Dobrepolje Ortnek Ribnica Kočevje CIM 42851-6 CIM 42853-2 CIM 42854-0 CIM 42856-5</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta uključujući prazne vagone.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu 11.10.2011. i vrijedi do uključivo 02.11.2011.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p> <p>Napomena: Ovo ograničenje nadovezuje se na PO 157/11.</p>	11. 10. 2011.	2. 11. 2011.	TPI 10/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovavka) broj
		od	do	
258. 2011.	<p>ČEŠKA (kolodvor Horní Bříza)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ČD Cargo (54-398A/11), zbog građevinskih radova.</p> <p>2. Odredišno područje: Češka – kolodvor: Horní Bříza CIM 750851</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta i prazni vagoni.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu 13.10.2011. (00:01) i vrijedi do 26.10.2011. (23:59).</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju na češku granicu do 13.10.2011. (23:59) bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	13. 10. 2011.	26. 10. 2011.	TPI 10/11
259. 2011.	<p>HRVATSKA / uvoz, izvoz i provoz/</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Zbog nepredviđenog zatvora pruge.</p> <p>2. Odredišno područje: Hrvatska-uvoz, izvoz i provoz u oba smjera za kolodvore:</p> <p>Medak CIM 76110-6</p> <p>Lovinac CIM 76113-0</p> <p>Gračac CIM 76117-1</p> <p>Knin CIM 76260-9</p> <p>Kosovo CIM 76402-7</p> <p>Drniš CIM 76405-0</p> <p>Perković CIM 76412-6</p> <p>Kaštel Sućurac CIM 76509-9</p> <p>Solin CIM 76510</p> <p>Solin Luka CIM 76801-0</p> <p>Split Predgrađe CIM 76661-8</p> <p>Ražine CIM 76762-4</p> <p>Šibenik CIM 76760-8</p> <p>Šibenik Luka CIM 76761-6</p> <p>Benkovac CIM 76308-6</p> <p>Bibinje CIM 76316-9</p> <p>Zadar CIM 76317-7</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta i prazni vagoni.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i dati imatelju prava na raspolaganje.</p>	7. 10. 2011.	12. 10. 2011.	TPI 10/11
260. 2011.	<p>POLJSKA (kolodvor Stare Bojanowo)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev PKP Cargo SA (51-606/11) zbog tehničkih razloga.</p> <p>2. Odredišno područje: Poljska – kolodvor: Stare Bojanowo CIM 04267-1, manipulativni kolosijeci.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta i prazni vagoni.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu 11.10.2011. i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	11. 10. 2011.		TPI 10/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovjavka) broj
		od	do	
261. 2011.	<p>GRČKA (svi kolodvori)</p> <ol style="list-style-type: none"> Razlog uvođenja PO: Na zahtjev tvrtke Trainose (73-16/11), zbog štrajka. Odredišno područje: Grčka - svi kolodvori, kada je prijevozni put preko graničnih kolodvora: Gevgelija /Idomeni i Pythion, u oba smjera. Otpremno područje: Sve zemlje. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta. Vrsta robe: Roba svih vrsta. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do 24.10.2011. do 07:00 sati. Pošiljke već preuzete na prijevoz do uključivo 11.10.2011. biti će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje. 	12. 10. 2011.	14. 10. 2011.	TPI 10/11
262. 2011.	<p>HRVATSKA /kolodvor Solin Luka /</p> <ol style="list-style-type: none"> Razlog uvođenja PO: Zbog zakrčenja. Odredišno područje: Hrvatska –kolodvor: Solin Luka CIM 76801-0 za primatelja <i>Žitni terminali d.o.o.</i> Otpremno područje: Mađarska. Vrsta pošiljaka: Sve vagonске pošiljke. Vrsta robe: Žitarice NHM 1001 do 1005 za primatelja <i>Žitni terminali d.o.o.</i> Iznimka: HŽ Cargo će preuzimati 1 vlak od 16 vagona dnevno. PO stupa na snagu dana 12.10.2011. u 23:30 sati i vrijedi do opoziva. 	12. 10. 2011.		TPI 10/11
263. 2011.	<p>HRVATSKA (svi kolodvori ŽRS-a i tranzit preko ŽRS-a)</p> <ol style="list-style-type: none"> Razlog uvođenja PO: Zbog štrajka na ŽRS-u i odbijanja prijema vagona od strane ŽRS-a. Odredišno područje: Svi kolodvori ŽRS-a (44) i tranzit preko ŽRS-a, kada je prijevozni put preko nekog od graničnih prijelaza: Volinja /Dobrljin, Slavonski Šamac / Bosanski Šamac/Šamac ili Drenovci / Brčko u oba smjera. Otpremno područje: Sve zemlje. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta, uključujući prazne vagone. Vrsta robe: Roba svih vrsta. Iznimka: Odstupanja od ograničenja odobrava <i>Operativa HŽ Cargo.</i> PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti na raspolaganje imatelju prava (CIM 20). 	12. 10. 2011.	13. 10. 2011.	TPI 10/11
264. 2011.	<p>HRVATSKA (svi kolodvori ŽRS-a i tranzit preko ŽRS-a)</p> <ol style="list-style-type: none"> Razlog uvođenja PO: Zbog štrajka na ŽRS-u i odbijanja prijema vagona od strane ŽRS-a. Veza PO 263/11. Odredišno područje: Svi kolodvori ŽRS-a (44) i tranzit preko ŽRS-a, kada je prijevozni put preko nekog od graničnih prijelaza: Volinja /Dobrljin, Slavonski Šamac / Bosanski Šamac/Šamac ili Drenovci / Brčko. Iznimka: Pošiljke za ŽFBH (50) kolodvore Lukavac CIM 52613-7, Kreka CIM 52619-4 i Kalesija CIM 52757-2 preko graničnog prijelaza Drenovci / Brčko. Otpremno područje: Sve zemlje. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta, uključujući prazne vagone. 	13. 10. 2011.	14. 10. 2011.	TPI 10/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI
		od	do	(brzovavka) broj
265. 2011.	<p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>5.1. Iznimka: Odstupanja od ograničenja odobrava <i>Operativa HŽ Cargo</i>.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti na raspolaganje imatelju prava (CIM 20).</p> <p>GRČKA (svi kolodvori)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev tvrtke Trainose (73-17/11), zbog štrajka osoblja.</p> <p>2. Odredišno područje: Grčka - svi kolodvori.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do 21.10.2011. do 06:00 sati.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	13. 10. 2011.	14. 10. 2011.	TPI 10/11
266. 2011.	<p>AUSTRIJA (više kolodvora)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev Rail Cargo Austrija (81-226/11), zbog građevinskih radova.</p> <p>2. Odredišno područje: Austrija – kolodvori: Summerau CIM 01582-6 Freistadt CIM 01583-4 Kefermarkt CIM 01586-7</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta.</p> <p>4.1. Iznimka: Pošiljke za potrebe izvedbe građevinskih radova.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu 18.10.2011. i vrijedi do uključivo 27.10.2011.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju u odredišni kolodvor najkasnije do 20.10.2011. bit će prevezene. Sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti na raspolaganje imatelju prava (CIM 20).</p>	18. 10. 2011.	27. 10. 2011.	TPI 10/11
267. 2011.	<p>HRVATSKA (svi kolodvori ŽRS-a i tranzit preko ŽRS-a)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Zbog štrajka na ŽRS-u i odbijanja prijema vagona od strane ŽRS-a. Veza PO 264/11.</p> <p>2. Odredišno područje: Svi kolodvori ŽRS-a (44) i tranzit preko ŽRS-a, kada je prijevozni put preko nekog od graničnih prijelaza: Volinja /Dobrljin, Slavonski Šamac / Bosanski Šamac/Šamac ili Drenovci / Brčko.</p> <p>2.1. Iznimka: Pošiljke za ŽFBH (50) kolodvore : Banovići CIM 52724-2, Bosanska Poljana CIM 52616-0, Kalesija CIM 52757-2, Kreka CIM 52619-4, Lukavac CIM 52613-7, Ljubače CIM 52721-8, Srebrenik CIM 52708-5 i Živinice CIM 52722-6 preko graničnog prijelaza Drenovci / Brčko.</p> <p>2.2. Iznimka: Pošiljke za ŽRS (44) kolodvor Brčko CIM 44602-1 preko graničnog prijelaza Drenovci / Brčko.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta, uključujući prazne vagone.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>5.1. Iznimka: Odstupanja od ograničenja odobrava <i>Operativa HŽ Cargo</i>.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti na raspolaganje imatelju prava (CIM 20).</p>	14. 10. 2011.		TPI 10/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzojavka)
		od	do	broj
268. 2011.	<p>GRČKA (svi kolodvori)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev tvrtke Trainose (73-18/11), zbog štrajka osoblja željeznice i carine.</p> <p>2. Odredišno područje: Grčka - svi kolodvori.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p> <p>4.1. Iznimka: Pošiljke preko graničnog prijelaza Dimitrovgrad/Dragoman-Kulata/Promachon.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	14. 10. 2011.		TPI 10/11
269. 2011.	<p>MAĐARSKA (kolodvor Rajka i granični prijelaz Rajka/Rusovce)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev Rail Cargo Hungaria (55-215/11), zbog građevinskih radova.</p> <p>2. Odredišno područje: Mađarska – kolodvor: Rajka CIM 55 01974-5 i međunarodni promet preko graničnog prijelaza Rajka/55 (889) Rusovce/56, u oba smjera.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta (također reekspedicije i prazni vagoni).</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>5.1. Iznimka: Roba i pošiljke za potrebe izvedbe građevinskih radova.</p> <p>6. PO stupa na snagu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 07.11.2011. u 07:00 sati i vrijedi do 11.11.2011. do 20:00 sati te ponovo stupa na snagu 21.11.2011. u 07:00 sati i vrijedi do 25.11.2011. do 20:00 sati. <p>7. RCH preuzimati će pošiljke:</p> <ul style="list-style-type: none"> • na graničnom prijelazu Rusovce/Rajka do 05:00 sati, dana 07.11.2011. i 21.11.2011, • na drugim graničnim prijelazima tranzitne pošiljke za granični prijelaz Rajka/Rusovce: <ul style="list-style-type: none"> - pojedinačne pošiljke i vagonске skupine do 24:00 sata, dana 02.11.2011. i 16.11.2011. - operativni kompletni vlakovi (izvanredni promet) do 24:00 sata, dana 04.11.2011. i 18.11.2011. <p>8. Preporučeni zaobilazni prijevozni put: granični prijelaz Komárom/55 (888) Komárno/56.</p>	7. 11. 2011.	25. 11. 2011.	TPI 10/11