



tarifno-prijevozna izvješća (TPI)

HŽ Hrvatske željeznice holding d.o.o.

TPI je glasilo željezničkih poduzeća u sastavu HŽ Hrvatskih željeznica holding d.o.o. u kojemu se objavljuju tarife i drugi propisi za prijevoz putnika i robe te njihove izmjene i dopune.

Broj 1 - Godina XX.

Zagreb, 20. siječnja 2011.

ISSN 1330-0571

SADRŽAJ

TARIFNI DIO

	str.
1/1/2011. HŽ-ove Putničke tarife u međunarodnom prijevozu na početku tarifne sezone 2010/2011.	2
2/1/2011. HRT-153 – Popis kolodvora, vrijedi od 13. prosinca 2009., Izvješće br. 5 - izmjene	7
3/1/2011. ÖSKWT-8718.00 - Posebni uvjeti otpreme s cijenama i kondicijama za prijevoz vagnskih pošiljaka na području Austrije-Slovenije/Hrvatske, vrijedi od 1. siječnja 2009., Izvješće br. 8	7
4/1/2011. Tečajna lista službenih tečajeva HŽ HOLDING d.o.o. broj 42, primjenjuje se od 1. siječnja 2011.	16
5/1/2011. Pregled prijevoznih ograničenja (PO) od 30. ožujka 2010.	17

Nakladnik: HŽ-Hrvatske željeznice holding d.o.o., Mihanovićeve 12, 10000 Zagreb, Glavna urednica: Patricia Kovačević, Uredništvo: HŽ, 10000 Zagreb, Mihanovićeve 12, pp 971, Telefoni: HT 378 31 23, ŽAT 131 23. Uređivačko vijeće: Patricia Kovačević, Marija Salopek, Gordana Komerički, Drago Rukavina, Tisak: Željeznička tiskara d.o.o. Zagreb, Petrinjska 87, List izlazi jednom u mjesecu (predvidivo oko 20. u mjesecu). Za potrebe željezničkog osoblja TPI (tarifni i interni dio) objavljuje se na HŽ-ovu intranetskom portalu i tiska se kao posebna naklada. Za potrebe korisnika prijevoza TPI (tarifni dio) objavljuje se na HŽ-ovoj internetskoj stranici www.hznet.hr

TARIFNI DIO

1/1/2011. HŽ-ove PUTNIČKE TARIFE U MEĐUNARODNOM PRIJEVOZU NA POČETKU TARIFNE SEZONE 2010/2011.

Izvešće br. 1

a) S valjanošću od 12.12.2010. počinje nova međunarodna tarifna sezona te toga dana-

- 1) stupaju na snagu nove naklade postojećih tarifa:
Tarifa 111, Tarifa 122 + Tarifa 133, Tarifa 123, Tarifa 140, Tarifa 141, Tarifa 142, Tarifa 143, Tarifa 144, Tarifa 146, Tarifa 147, Tarifa 148.
a dosadašnje verzije stavljaju se izvan snage.
Te tarife biti će zainteresiranima dostavljene preko Nakladništva i Službene pošte.
- 2) stupaju na snagu nove naklade postojećih tarifa:
Tarifa 120, Tarifa 130, Tarifa 149-VSVL el. verzija.
a dosadašnje verzije stavljaju se izvan snage.
Te tarife ne će se tiskati. Blagajne i službe koje imaju pristup PC-u moći će ih dobiti u elektroničkom obliku. Ostali će moći fax-om ili telefonom od PJ Međunarodni vlakovi tražiti i dobiti tarifne informacije za svaku dotičnu relaciju koja im zatreba.
- 3) stavlja se izvan snage tarifa:
Tarifa 149-RM.
Odredbe iz te tarife premještene su u Tarifu 111.
- 4) stupaju na snagu **Izmjene broj 1** u novoj **Tarifi 140**, i to:
- na str. 9, dodaje se nova točka 9.:

✂-----

9. SNCF-ove relacije prikazane u ovoj tarifi smiju se primjenjivati samo na način da ih se izdvoji na posebnu kartu. Znači, makar su dotična poglavlja napravljena u standardnom obliku za izravnu otpremu, otprema mora biti lomljena, to jest, obavljena na 2 ili 3 karte. Dijelovi koji po šifri više ne odgovaraju tarifnim cjelinama šifriraju se na matici u režimu "ručno".

✂-----

- na str. 139, kod relacije **04309** Chiasso - Geneve:
Cijenu 15,8 izmijeniti na **85,8**, a cijenu 31,6 na **171,6**.
- na str. 140, kod relacije **04309** Chiasso – Geneve gr.:
Cijenu 15,8 izmijeniti na **85,8**, a cijenu 31,6 na **171,6**.

Ove izmjene valja provesti ručno.

- 5) stupaju na snagu Izmjene broj 1 u **Tarifi 148**, i to:
- na str. 17, u točki b) Skupine HŽ-DB, Odrasli:
Kod **ÖBB**-a postotak povlastice izmijeniti s 35% na **30%**.
Ove izmjene valja provesti ručno.

b) **Kratki sažetak tarifnih promjena:**

Uz uobičajene promjene glede relacija i cijena, u novoj tarifnoj sezoni nastupaju i sljedeće promjene:

1. U Tarifu 111 uključene su odredbe iz dosadašnje tarife Rezerviranje mjesta pa je Tarifa 149-RM stavljena izvan snage.
2. U Tarifi 148 smanjen je ÖBB-ov popust za odrasle u ponudi Skupine HŽ-DB.
3. U Tarifi 141 povećan je ŽFBH-ov popust za odrasle i za skupine u provoznim ponudama u prometu HŽ-HŽ via ŽFBH/ŽRS.
4. U Tarifi 140, Posebne odredbe, dodana je nova točka 9. koja propisuje lomljenu otpremu kad se radi o relacijama koje u sebi sadrže SNCF-ovu relaciju.

5. U tarifnom sporazumu Lisinski 2010/11.:
 - vlak ima rang EN
 - vagon s ležajima iz Zagreba ne vozi cijelu godinu
 - cijene u vagonu za spavanje prešle u kategoriju 2 (dodatno sniženje, T-3 22,00 €, DOUBLE 33,00 €, SINGLE 77,00 €)
 - u Hrvatskoj nisu više dvije zone, već su svi kolodvori ušli u jednu zonu (zona 5)
6. U Tarifi 142, točka 2.2.4., uvedena je tarifna ponuda City Star u prometu HŽ-MŽ.

c) Tumačenja:

1. Format Prifis 108-1 za elektroničku razmjenu tarifa između UIC-ovih željeznica proširen je u smislu da je uvedena tablica „L“ u kojoj željeznice mogu navesti relacije koje se ne smiju nadovezivati s drugim relacijama, nego na karti moraju biti same. Ovo ima veze s novim pravima putnika na odštete kod kašnjenja vlakova (EU-PRR), to jest, olakšava izračun iznosa za vraćanje. Ovu mogućnost iskoristilo je do sada nekoliko željeznica (npr. VR, TI, CP, SNCF).
2. Podsjećamo da od tekuće tarifne sezone Tarifa 149-VSVL dolazi u dvije verzije – tiskanoj, koja sadrži odredbe stalnijeg karaktera i kojom se opskrbljuju sve međunarodne blagajne, te elektroničkoj, koja sadrži i odredbe promjenjivog karaktera (relacije, cijene) i kojom se opskrbljuju samo međunarodne blagajne opremljene elektroničkim računalom.
3. Elektroničke verzije tarifa (npr. Tarifa 120, Tarifa 130, Tarifa 149-VSVL el. verzija) nakon instaliranja na računalo ne ažuriraju se automatski, nego se nakon tarifnih izmjena mora na računalo instalirati nova verzija tarife. Stoga prije uporabe elektroničke tarife uvijek valja provjeriti njezinu verziju (datum u podnožju stranice i popis izmjena na stranici 3.). Ako verzija nije valjana, ne smiju se po njoj ispostavljati karte, kako ne bi došlo do kontrolnih primjedaba, nego valja obavijestiti mjerodavne službe, to jest, zatražiti instaliranje nove verzije.

(dopis broj 13267 od 16.11.2010.)

Izješće br. 2

a) S valjanošću od 12.12.2010. počinje nova međunarodna tarifna sezona te toga dana-
(uz ono što je navedeno u dopisu broj 3267 od 16.11.2010.)

- 1) stupa na snagu nova naklada postojeće **Tarife 117**, a dosadašnja verzija stavlja se izvan snage.
Ta tarifa biti će zainteresiranima dostavljena preko Nakladništva i Službene pošte.
- 2) stupaju na snagu **Izmjene broj 1 u Tarifi 117**, i to:
- na str. 32, u toč. 50.5, u tablici – red –

1	od navršene 4. ili 6. (prema točki 31.) do navršene 10. godine	bez vlastitoga mjesta	besplatno	1 x dijete
		jedno mjesto - sam	1 x puni	1 x dijete

- mijenja se i glasi:

1	od navršene 4. ili 6. (prema točki 31.) do navršene 10. godine	bez vlastitoga mjesta	besplatno	1 x dijete
		uvijek vlastito mjesto	1 x puni	1 x dijete

- 3) stupaju na snagu:
 - **novi Izvadak 133 – KDK**
 - **novi Izvadak 142 – KDK**
 - **novi Izvadak 149 – KDK**
 Ove tarifne materijale dostavljamo u pravitku ovoga dopisa i potrebno ih je umnožiti za konduktore.

- 4) stupa na snagu:
- **novi Izvadak 149 – PDV**

Ovaj tarifni materijal biti će dostavljen sljedećih dana i biti će ga potrebno umnožiti za međunarodne putničke blagajne.

- 5) stupaju na snagu **Izmjene broj 4 u Tarifi 147-RP**, i to:
- na naslovnici mijenja se logotip i kratica naziva tarife (naslovnicu dostavljamo u privitku)
 - na poleđini naslovnice, na vrhu upisati „Ova naklada zamjenjuje nakladu od 10.12.2006. sa svim izmjenama“, a na dnu odlomak „Pripremili:...” prepisati iz neke od ostalih tarifa.
 - na str. 3., u tablici, u sljedećem slobodnom redu upisati:

5.		2010.		12.12.2010.	Izmjene broj 4
----	--	-------	--	-------------	----------------

- na str. 19., u tablici brisati sve podatke za željeznicu UŽ 0022

Ove izmjene valja provesti ručno.

- 6) stupaju na snagu **Izmjene broj 1 u Tarifi 149-VSVL**, i to:
- na naslovnici mijenja se logotip i kratica naziva tarife (naslovnicu dostavljamo u privitku)
 - na poleđini naslovnice, na vrhu upisati „Ova naklada zamjenjuje nakladu od 14. prosinca 2008.“, a na dnu odlomak „Pripremili:...” prepisati iz neke od ostalih tarifa.
 - na str. 3., u tablici, u sljedećem slobodnom redu upisati:

5.		2010.		12.12.2010.	Izmjene broj 4
----	--	-------	--	-------------	----------------

- na str. 11., u toč. 12., tekst „tarife ‘Rezerviranje mjesta’“ zamijeniti tekstem „Tarife 111“. Također, iza teksta „tarifi ‘Vlakovi za praćene automobile’“ dodati kraticu „(SCIC-AT)“.
- na str. 12., u toč. 14., iza teksta „tarifi ‘Vlakovi za praćene automobile’“ dodati kraticu „(SCIC-AT)“
- na str. 17., u toč. 33., tekst „Tarife 149-RM“ zamijeniti tekstem „Tarife 111“
- zamijeniti cijele str. 10., 21. i 29. (te tri stranice dostavljamo u privitku)

Ove izmjene valja provesti ručno.

- 7) stupa na snagu nova verzija tarifnog materijala **Tarifa 149-VSVL - Dodatak Lisinski** u kojemu je propisan posebni tarifni sustav za vlak EN 498/499 Lisinski te nova verzija tarifnog materijala **Tarifa 149-VSVL - Dodatak VOP** u kojemu je propisan posebni tarifni sustav za vlak EN 440/441 Venezia.

Ovi tarifni materijali sastavni su dio **Tarife 149-VSVL el. verzija** koju blagajne i službe opremljene PC-om dobivaju u elektroničkom obliku, a ostali, na upit Profitnoj jedinici Međunarodni vlakovi.

b) S valjanošću od 1.1.2011. -

- 1) stupaju na snagu **Izmjene broj 1 u Tarifi 149 – IR**

Te izmjene dostavit će se sljedećih dana i obaviti će se ručno.

- 2) stupa na snagu nova naklada **Tarife 149 – EP**

Ta tarifa ne će se tiskati. Blagajne i službe koje imaju pristup PC-u moći će ju dobiti u elektroničkom obliku. Po toj tarifi inače radi samo Zagreb Gl. kol. (međunarodna blagajna sa statusom „Eurail Aid Office“ i natpisom „Eurail“ na šalteru).

c) Kratki sažetak tarifnih promjena:

(uz ono što je navedeno u dopisu broj 3267 od 16.11.2010.)

1. Tarifa Istok – Zapad mijenja kraticu OWT u **EWT**.
2. Tarifa 'Vagoni za spavanje i vagoni s ležajima' mijenja kraticu u **SCIC-NT**
3. Tarifa 'Vlakovi za praćene automobile' mijenja kraticu u **SCIC-AT**
5. Željeznica ŽCG mijenja kraticu u **ŽPCG**.
6. Željeznica UŽ istupa iz tarifne ponude RAILPLUS.
7. U Tarifi 149-IR od 01.01.2011. biti će nove cijene pa prije ispostavljanja karte IR valja provjeriti, je li HŽ Informatika instalirala novu verziju (**1.7**) tarife/aplikacije. Ako verzija nije valjana, ne smiju se iz nje ispostavljati karte, kako ne bi došlo do kontrolnih primjedaba, nego valja obavijestiti mjerodavne službe, to jest, zatražiti instaliranje nove verzije.

d) Tumačenja:

(uz ono što je navedeno u dopisu broj 3267 od 16.11.2010.)

1. Tarifa 149-VSVL na str. 13., u toč. 19. propisuje da pratitelj WL/Bc prijevozne i osobne isprave oduzima samo uz putnikov pristanak. Znači, putnik može izabrati da isprave tijekom noći drži kod sebe i da ga se budi kako bi ih sam pokazivao kontrolnom osoblju.

Iako je ovakav postupak nepovoljan za ostale putnike, valja ga dosljedno provoditi jer u protivnom HŽ Putnički prijevoz trpi kritike zbog nepoštivanja dotične tarifne odredbe.

(dopis broj 13267-2 od 08.12.2010.)

Izvješće br. 3

a) Predmet: Nova tarifna sezona 2010/2011.

S valjanošću od 12.12.2010. stupa na snagu:

- nova naklada Izvadka 149 – PDV

Ovaj tarifni materijal dostavljamo u privitku ovoga mail-a i potrebno ga je umnožiti za međunarodne putničke blagajne.

(mail m.f od 22.12.2010.)

b) Predmet: Nova tarifna sezona 2010/2011.

S valjanošću od 01.01.2011. stupaju na snagu:

Izmjene broj 1 u Tarifi 149-IR i to:

- Nove stranice 1 i 2, novi prilog 1, 3 i 5

Ovaj tarifni materijal dostavljamo u privitku ovoga mail-a i potrebno ga je umnožiti za međunarodne putničke blagajne.

- na str. 8., točka 4.1 Opći opis, stavak 2, na kraju rečenice dodati:
, rezervacija mjesta ili dodatak nije uključen.

- na str. 10., točka 6.1 Valjanost, na kraju rečenice od, zamijeniti:
1. siječnja 2011. do 31. prosinca 2011

- na str. 11., točka 7.3 Korice i 7.4 Putni priručnici, zamijeniti:

Naziv korica, *InterRail Global Pass* (uzorak EGI 1109), *InterRail One Country Pass* (uzorak EGI 1110), *InterRail Traveler's Guide & InterRail Map* kao i korice (EGI 1109)

- na str. 31., prilog 6, ispraviti:
2010 u 2011

- na str. 34., prilog 8, ispraviti:
2010 u 2011

- na str. 35., prilog 9, brisati

Ove izmjene valja provesti ručno.

(mail m.f od 24.12.2010.)

2/1/2011. HRT-153 - Popis kolodvorâ, vrijedi od 13. prosinca 2009.

Izvešće br. 5 - izmjena

S valjanošću od **1. veljače 2011.** godine u tarifi HRT – 153 – Popis kolodvora potrebno je provesti ručnu izmjenu, i to: na stranici 27 kod kolodvora Vukovar, šifra 19702 0 Vukovar – LUKA VUKOVAR, u koloni 5 (vagonska vaga) valja bez zamjene brisati podatke 80/10,4 za vagonsku vagu.

Navedene izmjene biti će provedene i na internetskoj stranici www.hzcargo.hr – Tarife.

3/1/2011. ÖSKWT-8718.00 - Posebni uvjeti otpreme s cijenama i kondicijama za prijevoz vagonskih pošiljaka na području Austrije-Slovenije/Hrvatske, vrijedi od 1. siječnja 2009.

Izvešće br. 8 - izmjene

S valjanošću od **1. siječnja 2011.** u Posebnim uvjetima otpreme s cijenama i kondicijama za prijevoz vagonskih pošiljaka na području Austrije-Slovenije/Hrvatske ÖSKWT 8718.00 potrebno je stanice 13/14, 15/16, 17/18 i 19/20 zamijeniti stranicama iste numeracije koje su objavljene u ovome broju TPI-ja.

Navedene izmjene provedene su i na internetskoj stranici www.hzcargo.hr – Tarife.

Odjeljak 3

Opće prevoznine za prijevoz praznih vagona koje dopremi korisnik

Tablica prevoznina RCA za prazne vagone koje dopremi korisnik

Udaljenost do km	2 – osovinski vagoni	4 – osovinski vagoni
	EUR / vagon	
70	107	119
80	112	124
90	116	129
100	121	134
110	125	139
120	130	144
130	134	149
140	139	154
150	143	159
160	148	164
170	152	169
180	157	174
190	161	179
200	166	184
220	175	194
240	184	204
260	193	214
280	202	224
300	211	234
320	220	244
340	229	254
360	238	264
380	247	274
400	256	284
450	278	309
500	301	334
550	323	359
600	346	384
650	368	409
700	391	434
750	413	459
800	436	484
850	458	509

Za pošiljke otpremljene CUV vagonskim listom, osim vagona sa sp uštenim podom i vagona za prijevoz automobile, prije ili nakon vožnje sa RCA

**Tablica prevoznina SŽ za prazne vagonne koje dopremi korisnik za
uvoz/izvoz/provoz**

Udaljenost do km ▼	2-osovinski vagoni	Vagoni s više od dviju osovina
	EUR / vagon	
1	2	3
70	66	96
80	69	101
90	96	137
100	102	144
110	102	144
120	102	144
130	102	144
140	102	144
150	102	144
160	112	158
170	112	158
180	112	158
190	112	158
200	112	158
220	123	171
240	123	171
260	149	206
280	149	206
300	176	241
320	176	241
340	176	241
360	176	241
380	176	241
400	202	276
450	202	276
500	202	276
550	248	335
600	294	393
650	339	453
700	361	482
750	361	482
800	361	482

Odjeljak 4

Dodatne naknade / Naknade za posebne usluge

Za obračun troškova za koje ova tarifa ne sadržava nikakve posebne podatke vrijede uvjeti onih prijevoznika u čijem području nastanu naknade.

Austrijske pruge:

Rubni broj	34	Naknada za vaganje za svaki tovaren ili prazan vagon	EUR	32,00
Rubni broj	46	Izvoz		
	46	Naknada za ispunjavanje carinskih formalnosti koje su prijevoznikova obveza sadržana je u osnovnoj cijeni		

Slovenske pruge:

Rubni broj	34.1	Naknada za vaganje za svaki tovaren ili prazan vagon	EUR	20,00
Rubni broj	35.1 / 36.1	Naknada za dopremu / otpremu na industrijski kolosijek Naknada za dopremu svakog tovarenog vagona u vlasništvu prijevoznika te za svaki tovareni i prazni vagon koji je dopremio korisnik (ne vrijedi za kolodvor Koper Luka):	EUR	8,50
Rubni broj	35.2 / 36.2	Naknada za dopremu / otpremu na industrijski kolosijek Naknada za dopremu svakog tovarenog vagona u vlasništvu prijevoznika te za svaki tovareni i prazni vagon koji je dopremio korisnik u kolodvor Koper Luka:	EUR	19,00
Rubni broj	46			
	46.1	Naknada za carinske poslove koji su prijevoznika obveza U međukolodvoru pri izvozu iz EU u treće države ili u uvozu u EU iz trećih država, po pošiljci	EUR	20,00

Hrvatske pruge:				
Rubni broj	34	Naknada za vaganje		
	34.1	Za svaki tovareni ili prazni vagon u otpremnom ili u odredišnom kolodvoru	EUR	18,60
	34.2	Za svaki tovareni ili prazni vagon u usputnom kolodvoru	EUR	27,00
Rubni broj	35/36	Naknada za dopremu vagona za svaki tovareni vagon na lučke kolosijeke / s lučkih kolosijeka u otpremništvo / iz otpremništva u luci: - Bakar, Pula, Raša, Rijeka, Rijeka Brajdica i Rijeka Luka, Škrljevo	EUR	4,00
Rubni broj	46	Izvoz		
	46.1	Naknada za ispunjavanje carinskih propisa koji su prijevoznikova obveza u otpremnom kolodvoru sadržana je u osnovnoj cijeni		
	46.3	Naknada za ispunjavanje carinskih propisa koji su prijevoznikova obveza za izvozne pošiljke u međukolodvoru koji se nalazi na prijevoznome putu ili u graničnom kolodvoru	EUR	11,00
Rubni broj	46	Provoz	-	-
Rubni broj	46	Uvoz		
	46.2	Naknada za ispunjavanje carinskih propisa koji su prijevoznikova obveza za uvozne pošiljke u odredišnom kolodvoru	EUR	2,00
	46.3	Naknada za ispunjavanje carinskih propisa koji su prijevoznikova obveza za uvozne pošiljke u međukolodvoru koji se nalazi na prijevoznome putu ili u graničnom kolodvoru.....	EUR	11,00

Odjeljak 5

Dopunske prevoznine

1. U prometu s kolodvorima austrijskih privatnih željeznica koje su u DIUM-u AT, prema općim oznakama označene napomenom s brojkom »2«, osnovnoj prevoznini pribrajaju se (bez obzira na moguću primjenu koeficijenata) sljedeći dodatci za željezničke dvoosovinske vagoni.
2. Za prazne vagoni koje dopremi korisnik nema dopunske prevoznine.

Privatna željeznica	ZU-broj	Šifre kolodvora	Dopunske prevoznine EUR	8816.02 / 8816.03	
				Dvoosovinski vagoni	Vagoni s više od dvije osovine
GKE	Zu 6	13439-13475	20,10	16,10	32,20
RoeEE	Zu 9	33020-33214	18,90	15,10	30,20
StLB	15	43426	55,00	43,20	86,40
	16	43431-43438	37,80	30,20	60,40
	13	43512-43516	55,40	44,30	88,60
	13	43525-43526	80,00	64,00	138,00
	12	43541-43549	37,80	30,20	60,40
	17	43730-43753	80,00	63,30	126,60
StH	Zu 2	51690-51778	42,80	34,20	68,40
	7	51842-51851	42,80	34,20	68,40
	5	51862-51868	42,80	34,20	68,40
	4	52027-52031	111,50	89,20	178,40
SLB	Zu 10	62063-62078	35,60	28,20	56,40
	10	62087	64,90	51,40	102,80
	11	62152-62172	80,00	64,00	138,00
WLB	Zu 18	73076-73092	32,70	26,20	52,40
ZB	Zu 19	82201-82217	180,10	180,00	360,00
MBS	Zu 8	22302-22308	40,30	20,10	40,20

3. Kod pošiljki prema određenim kolodvorima ÖBB-a ili iz određenih kolodvora ÖBB-a koje se opslužuju samo na temelju posebnog ugovora i iste su u DIUM-u poglavlje AT označene s Općim brojem napomene 7 i posebnom oznakom napomene p uz prevozninu se nakon primjene mogućih koeficijenata dodatno plaća **prevoznina za posebnu uslugu** koja je navedena u robnoj tarifi Rail Cargo Austria, konvencionalni teretni promet, odjeljak dodatne prevoznine i naknade za industrijski kolosijek, brojka 3.

Tarifa br. 8816.02

1. Vrsta robe:

Drvo piljeno u uzdužnom smjeru deblje od 6 mm, NHM 4407
Pragovi željeznički od drva, NHM 4406

2. Područje valjanosti:

Od: kolodvori austrijskih željeznica 81
Do: kolodvori SŽ i HŽ 79, 78
u oba smjera
preko: prijevozni putovi prema Tarifi 8718.00.

3. Računanje prevoznine:

Prevoznina je u EUR za jedan željeznički vagon serije:

do ukupno	K,H	Rs,Sps	Rns-z	Ha
km				
200	611,9	848,1	1020	1071,1
250	667,4	924,9	1112,3	1167,9
300	722,8	1001,5	1204,4	1264,6
350	778,2	1077,8	1296,8	1361,7
400	833,4	1155,1	1389,1	1458,5
450	888,7	1231,4	1481,2	1555,2
500	944,1	1308,5	1573,2	1651,9
550	999,3	1384,8	1665,8	1749
600	1054,5	1461,6	1757,8	1845,6
650	1110,2	1538,2	1850,1	1942,7
700	1165,4	1614,7	1942,5	2039,6
750	1220,9	1691,6	2034,7	2136,5
800	1276,3	1768,2	2126,9	2233,3
850	1331,4	1845,1	2219,3	2330,2
900	1386,8	1921,4	2311,4	2427
950	1442,1	1998,3	2403,6	2523,8
1000	1497,7	2074,9	2495,8	2620,5

Pošiljatelj u teretni list mora upisati masu robe.

Ako ta obveza nije ispunjena, obvezatno se plaćaju troškovi ustanovljivanja mase pošiljke
Naknade za posebne usluge i drugi troškovi računaju se prema Tarifi 8718.00.

Dopunske prevoznine za pošiljke od privatnih austrijskih željeznica i do njih računaju se prema odjeljku 4 dijela III,.

4. Uvjeti za primjenu:

- Tarifa mora biti upisana u CIM-ov teretni list u polje 14 uz naznaku: »**Tarifa br. 8816.02**«.

5. Rok valjanosti:

Od 1. siječnja 2011. do 31. prosinca 2011.

1. 1. 2011.

Tarifa br. 8816.03**1. Vrsta robe:**

Drvo sirovo, NHM 4403

2. Područje valjanosti:

Od: kolodvori austrijskih željeznica 81
Do: kolodvori SŽ i HŽ 79, 78
 u oba smjera
preko: prijevozni putovi prema Tarifi 8718.00..

3. Računanje prevoznine:

Prevoznina je u EUR za jedan željeznički vagon serije:

do	Ea	Eanos Rs	Ro(o)s, Sps	Rnoos-z Snps , Rns-z
ukupno km				
100	535	612,4	729,3	761,4
120	552,5	632,2	753,1	785,9
140	569,7	652,1	776,9	810,8
160	587,3	672	800,5	835,4
180	604,7	691,8	824,5	860,4
200	622	712	848,2	885,3
250	715,6	819,1	975,9	1018,5
300	764	874,2	1041,5	1087,1
350	872,7	998,9	1189,9	1241,8
400	943,1	1079,5	1285,8	1342,1
450	1035,9	1183,6	1412,3	1474,3
500	1095,6	1253,9	1493,6	1559
550	1130,4	1293,8	1541,4	1609,1
600	1199,6	1372,6	1635,3	1706,9
650	1236,5	1414,9	1685,6	1759,3
700	1259,1	1441	1716,6	1791,9
750	1286,5	1472,3	1754,2	1831
800	1324,9	1516,1	1806,2	1885,3
850	1377,6	1576,6	1878,2	1960,6
900	1412,3	1616,3	1925,5	2009,8
950	1461,6	1672,8	1992,7	2079,9
1000	1496,6	1712,9	2040,3	2129,7

Pošiljatelj u teretni list mora upisati masu robe.

Ako ta obveza nije ispunjena, obvezatno se plaćaju troškovi ustanovljivanja mase pošiljke
Naknade za posebne usluge i drugi troškovi računaju se prema Tarifi 8718.00.

Dopunske prevoznine za pošiljke od privatnih austrijskih željeznica i do njih računaju se prema odjeljku 4 dijela III.

4. Uvjeti za primjenu:- Tarifa mora biti upisana u CIM-teretni list u polje 14 uz naznaku: »**Tarifa br. 8816.03**«.**5. Rok valjanosti:**

Od 1. siječnja 2011. do 31. prosinca 2011.

Opći prijevozni uvjeti u međunarodnom željezničkom teretnom prijevozu (OPU-CIM)

1 Definicije

U ovim Općim prijevoznim uvjetima (OPU-CIM) niže navedeni pojmovi znače sljedeće:

- a) »CIM« - Jedinствени pravni propisi za ugovor o međunarodnom željezničkom prijevozu robe, Dodatak B uz Konvenciju o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF 1999)
- b) »prijevoznik« - ugovorni prijevoznik ili uzastopni prijevoznik
- c) »izvršni prijevoznik« - prijevoznik koji s pošiljateljem ne sklapa ugovor o prijevozu, ali kojemu prijevoznik u skladu sa slovom b) u cijelosti ili dijelom povjerava izvedbu prijevoza tračnicama
- d) »korisnik« - pošiljatelj i / ili primatelj u skladu s teretnim listom
- e) »sporazum s korisnikom« - ugovor koji se sklopi između korisnika ili treće osobe s jedne strane i prijevoznika s druge strane, a kojim se uglavljuje prijevoz ili više prijevoza koji potpadaju pod Jedinствене pravne propise CIM.
- f) »CIT« - Međunarodni odbor za željeznički prijevoz, udruga u skladu sa švicarskim pravom i pravnom osobnošću i sjedištem u Bernu, čiji je cilj ponajprije jedinstvena primjena i provedba međunarodnoga prava u željezničkom prijevozu po COTIF-ovu mjerilu
- g) »Priručnik o CIM-ovu teretnom listu (GLV-CIM)« - CIT-ova isprava u kojoj su sadržane upute za uporabu teretnoga lista. GLV-CIM je dostupan na internetskim stranicama www.cit-rail.org
- h) »kombinirani prijevoz« - intermodalni prijevoz intermodalnih prijevoznih jedinica kod kojegapretežiti dio relacije čini prijevoz željeznicom te prijevoz unutarnjim vodama ili morem a dovoz ili odvoz izvodi neki drugi nositelj prijevoza

2 Područje valjanosti

2.1 OPU-CIM-om se uređuje pravni odnos između prijevoznika i korisnika onda kada prijevozi potpadaju pod Jedinствене pravne propise CIM. OPU-CIM također se primjenjuje onda kada se proširuje područje primjene članka 1 CIM-a te u svim slučajevima koje uglave ugovorne stranke.

2.2 Kada se sklopi ugovor o prijevozu, OPU-CIM postaje njegov sastavni dio.

2.3 Sporazumi među ugovornim strankama koji glase drugačije imaju prednost pred OPU-CIM - om.

2.4 Korisnikovi opći poslovni uvjeti vrijede samo onda ako ih ugovorne stranke uglave izrijekom.

3 Izvedba prijevoza

3.1 Izvedbu prijevoza prijevoznik u cijelosti ili dijelom može povjeriti jednomu izvršnom prijevozniku ili nekolicini njih. Prije nego što počne prijevoz, podatke o izvršnom prijevozniku prijevoznik mora dati samo na izričit korisnikov zahtjev.

3.2 Ako dođe do prijevoznih ograničenja, izvedba se može obustaviti u cijelosti ili dijelom. Ta prijevozna ograničenja u primjerenom pismenom obliku smjesta se priopćavaju korisniku kojega se to tiče.

4 Teretni list

4.1 Ako nije dogovoreno drugačije, tada je teretni list obavezan popuniti pošiljatelj.

4.2 Obavijesti o tome kako se rabi teretni list sadržane su u Priručniku o CIM-ovu teretnom listu (GLV-CIM).

4.3 U skladu sa stavkom 9. članka 6 CIM-a teretni list može imati oblik elektroničkoga zapisa podataka. Pojednosti u vezi s uporabom elektroničkoga teretnog lista ugovorne stranke uređuju posebnim sporazumom. Ispise elektroničkoga teretnog lista koji se učine u skladu s Priručnikom o CIM-ovu teretnom listu (GLV-CIM) ugovorne stranke priznaju jednako valjanima teretnomu listu otisnutome na papiru.

5 Vagone postavlja prijevoznik

5.1 Ako korisnik od prijevoznika naruči postavljanje vagona, intermodalnih prijevoznih jedinica i teretnoga pribora, tada je on odgovoran za ispravnost, točnost i potpunost svojih podataka, osobito što se tiče usklađenosti njegove narudžbe s predviđenim prijevozom.

5.2 Vagone, intermodalne prijevozne jedinice ili odgovarajući teretni pribor prijevoznik postavlja u skladu s ugovornim odredbama i u okviru raspoloživih kapaciteta. Postavljena oprema mora se nalaziti u tehničkom stanju i stupnju čistoće koji omogućuje da se uporabi za ono za što je predviđena. Korisnik mora provjeriti ima li na postavljenoj opremi vidljivih nedostataka. O svim nedostacima smjesta obavješćuje prijevoznika.

5.3 Postavljenom opremom korisnik se smije koristiti samo u okviru predviđenih prijevoza.

5.4 Korisnik je odgovoran za sve štete (gubitak i oštećenje) na postavljenoj opremi koje prouzrokuje on sam ili pak što ih prouzrokuje treća osoba koju je on ovlastio.

6 Utovar i istovar

6.1 Ako nije dogovoreno drugačije, tada je robu obavezan utovariti pošiljatelj, a istovariti primatelj.

6.2 Ako nije dogovoreno drugačije, tada u kombiniranom prijevozu korisnikova obveza utovara i istovara u skladu s točkom 6.1 obuhvaća i pretovar intermodalne prijevozne jedinice na vagon odnosno s vagona.

6.3 Uz ograničenje koje proizlazi iz obveznih zakonskih odredaba te iz sporazuma u kojima je uglavljeno drugačije, za odabir tipa vagona, za utovar i istovar robe, kao i za povrat vagona odnosno intermodalne prijevozne jedinice vrijede prijevoznikovi

Primjenjuje se od 01. 01. 2011.

Zemlja	Šifra valute	jedinica	Tečaj HRK
EUROPSKA MONETARNA UNIJA	EUR	1	7,52
ČEŠKA REPUBLIKA	CZK	1	0,30
DANSKA	DKK	1	1,00
MAĐARSKA	HUF	100	2,67
NORVEŠKA	NOK	1	0,96
ŠVEDSKA	SEK	1	0,83
ŠVICARSKA	CHF	1	6,04
VELIKA BRITANIJA	GBP	1	8,72
SAD	USD	1	5,70
POLJSKA	PLN	1	1,88
BIH	BAM	1	3,94
BUGARSKA	BGN	1	3,94
SRBIJA	RSD	1	0,07
MAKEDONIJA	MKD	1	0,12
RUMUNJSKA	RON	1	1,79
RUSIJA	RUB	1	0,18
TURSKA	TRY	1	3,90
ŽELJEZNIČKA OBRAČUNSKA JEDINICA	ZOE	1	8,64

Navedeni tečajevi primjenjuju se kod preračunavanja danih valuta u kune u putničkom i robnom prometu onda kada željeznički kolodvor ili putničke agencije moraju naplatiti neki iznos u tim valutama.

1	HRK	0,165563	CHF	švicarski franak
1	HRK	3,333333	CZK	češka kruna
1	HRK	5,555556	RUB	ruska rublja
1	HRK	0,132979	EUR	europska obračunska jedinica
1	HRK	14,285714	RSD	srpski dinar
1	HRK	8,333333	MKD	makedonski denar
1	HRK	0,253807	BAM	konvertibilna marka
1	HRK	0,175439	USD	američki dolar

Ako je tarifa izražena u kunama (kn), a potrebno je preračunati u neku drugu tarifnu valutu, tada se primjenjuju gore navedeni tečajevi.

1	EUR	7,52	DKK	danska kruna
1	EUR	7,83	NOK	norveška kruna
1	EUR	9,06	SEK	švedska kruna
1	EUR	1,25	CHF	švicarski franak
1	EUR	0,86	GBP	engleska funta
1	EUR	1,32	USD	američki dolar
1	EUR	25,07	CZK	češka kruna
1	EUR	281,65	HUF	mađarska forinta
1	EUR	4,00	PLN	poljski zlot
1	EUR	1,91	BGN	bugarski lev
1	EUR	107,43	RSD	srpski dinar
1	EUR	62,67	MKD	makedonski denar
1	EUR	1,91	BAM	konvertibilna marka
1	EUR	41,78	RUB	ruska rublja

Ako je tarifa izražena u EUR (europska obračunska jedinica), a potrebno je preračunati u neku drugu tarifnu valutu, tada se primjenjuju gore navedeni tečajevi.

5/1/2011. Pregled prijevoznih ograničenja (PO) od 30. ožujak 2010.**Stavljanje prijevoznih ograničenja izvan snage:**

PO	131/03	Stavljen izvan snage	1.1.2011.
PO	11/04	Stavljen izvan snage	1.1.2011.
PO	106/04	Stavljen izvan snage	1.1.2011.
PO	133/04	Stavljen izvan snage	1.1.2011.
PO	186/04	Stavljen izvan snage	1.1.2011.
PO	8/05	Stavljen izvan snage	1.1.2011.
PO	165/05	Stavljen izvan snage	1.1.2011.
PO	150/07	Stavljen izvan snage	1.1.2011.
PO	151/07	Stavljen izvan snage	30.12.2010.
PO	250/07	Prestalo vrijediti	31.12.2010.
PO	195/08	Stavljen izvan snage	1.1.2011.
PO	208/08	Stavljen izvan snage	14.1.2011.
PO	74/09	Stavljen izvan snage	1.1.2011.
PO	75/09	Stavljen izvan snage	1.1.2011.
PO	87/09	Stavljen izvan snage	30.12.2010.
PO	88/09	Stavljen izvan snage	30.12.2010.
PO	131/09	Stavljen izvan snage	1.1.2011.
PO	133/09	Stavljen izvan snage	1.1.2011.
PO	172/09	Stavljen izvan snage	30.12.2010.
PO	184/09	Stavljen izvan snage	1.1.2011.
PO	217/09	Stavljen izvan snage	29.12.2010.
PO	260/09	Stavljen izvan snage	30.12.2010.
PO	293/09	Stavljen izvan snage	30.12.2010.
PO	328/09	Stavljen izvan snage	30.12.2010.
PO	8/10	Stavljen izvan snage	1.1.2011.
PO	74/10	Stavljen izvan snage	30.12.2010.
PO	129/10	Stavljen izvan snage	14.1.2011.
PO	141/10	Stavljen izvan snage	14.1.2011.
PO	155/10	Stavljen izvan snage	12.1.2011.
PO	173/10	Prestalo vrijediti	31.12.2010.
PO	188/10	Stavljen izvan snage	22.12.2010.
PO	199/10	Prestalo vrijediti	31.12.2010.
PO	219/10	Stavljen izvan snage	12.1.2011.
PO	245/10	Stavljen izvan snage	12.1.2011.
PO	256/10	Prestalo vrijediti	31.12.2010.
PO	264/10	Prestalo vrijediti	31.12.2010.
PO	300/10	Stavljen izvan snage	3.1.2011.
PO	304/10	Prestalo vrijediti	31.12.2010.
PO	331/10	Stavljen izvan snage	17.12.2010.
PO	332/10	Prestalo vrijediti	31.12.2010.
PO	334/10	Stavljen izvan snage	22.12.2010.
PO	335/10	Stavljen izvan snage	30.12.2010.
PO	339/10	Stavljen izvan snage	1.1.2011.
PO	340/10	Prestalo vrijediti	3.1.2011.
PO	341/10	Stavljen izvan snage	28.12.2010.
PO	342/10	Prestalo vrijediti	29.12.2010.
PO	343/10	Stavljen izvan snage	11.01.2011.
PO	344/10	Prestalo vrijediti	5.1.2011.
PO	345/10	Stavljen izvan snage	04.01.2011.
PO	346/10	Prestalo vrijediti	31.12.2010.
PO	347/10	Stavljen izvan snage	05.01.2011.
PO	349/10	Stavljen izvan snage	27.12.2010.
PO	350/10	Prestalo vrijediti	25.12.2010.
PO	351/10	Prestalo vrijediti	28.12.2010.
PO	352/10	Stavljen izvan snage	03.01.2011.
PO	353/10	Stavljen izvan snage	04.01.2011.
PO	354/10	Prestalo vrijediti	4.1.2011.
PO	362/10	Stavljen izvan snage	04.01.2011.
PO	365/10	Stavljen izvan snage	10.01.2011.
PO	2/11	Stavljen izvan snage	12.01.2011.

Unijeti nova prijevozna ograničenja:**Od broja 346/2010 do broja 370/2010 i od broja 1/2011 do broja 8/2011.**

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI
		od	do	(brzovjavka) broj
346. 2010.	<p>ČEŠKA (više kolodvora)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ČD Cargo (54-492A/10), zbog dopusta.</p> <p>2. Odredišno područje: Češka – kolodvori: 1) Adamov CIM 330159, 2) Veseli nad Moravou CIM 367953, samo za primatelje: 1) Expono,a.s. (IC 26902401), 2) Zelezarny Veseli, a.s. (IC 00011380)</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta.</p> <p>4.1. Iznimka: Pošiljke utovarene u vagone uvrstitelja ČD Cargo.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu 17.12.2010. (00:01 sat) i vrijedi do 31.12.2010. (23:59).</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz koje prispiju na češku granicu do uključivo 16.12.2010. bit će prevezene, sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje (CIM 20).</p>	17. 12. 2010.	31. 12. 2010.	TPI 1/11
347. 2010.	<p>ČEŠKA (više kolodvora)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ČD Cargo (54-499A/10), zbog zatvaranja kolodvora.</p> <p>2. Odredišno područje: Češka – kolodvori: Mořkov hlavní trať CIM 336628 Vidnava CIM 338020 Jemnice CIM 341859 Klobouky u Brna CIM 342352 Polná CIM 356758 Tovačov CIM 364968 Uhřice u Kyjova CIM 366054 Kolešovice CIM 533968 Kněževes CIM 534164 Vilémov u Kadaně CIM 535997 Kadaňský Rohozec CIM 536797 Jílové u Děčína CIM 543090 Libouchec CIM 543496 Malé Chvojno CIM 543793 Dolní Bousov CIM 559112 Zásmuky CIM 565267 Lampertice CIM 572701 Netolice CIM 741025</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje (CIM 20).</p>	21. 12. 2010.	5. 1. 2011.	TPI 1/11
348. 2010.	<p>ČEŠKA (svi kolodvori)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ČD Cargo (54-500A/10), zbog dugovanja.</p> <p>2. Odredišno područje: Češka – svi kolodvori.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta za koje je pošiljatelj, primatelj ili platitelj troškova prijevoza FEREX-ŽSO spol.s r.o., IC 46962883.</p>	21. 12. 2010.		TPI 1/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzjavka)
		od	do	broj
349. 2010.	<p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje (CIM 20).</p> <p>SLOVENIJA (kolodvor Koper Luka)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev SŽ (79-279/10), zbog nagomilavanja.</p> <p>2. Odredišno područje: Slovenija - preko svih graničnih prijelaza za kolodvor: Koper Luka CIM 44351-5</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Otpadci željeza NHM 7204, papir NHM 4801 i drvo NHM 4703.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje (CIM 20).</p>	22. 12. 2010.	27. 12. 2010.	TPI 1/11
350. 2010.	<p>ŠVEDSKA / svi kolodvori/</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev Green Cargo (74-45/10), zbog vremenskih uvjeta (jak snijeg) u južnom dijelu Švedske</p> <p>2. Odredišno područje: Švedska – svi kolodvori</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pojedinačne vagonske pošiljke i vagonske skupine koje prevozi Green Cargo AB na švedskom teritoriju.</p> <p>4.1. Iznimka: Pojedinačne pošiljke i vagonske skupine za trajekt FB 49500 dana 24.12.2010.od Sassnitz za Trelleborg.</p> <p>5. Vrsta robe :Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do 25.12.2010.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i zatražiti upute od imatelju prava.</p>	23. 12. 2010.	25. 12. 2010.	TPI 1/11
351. 2010.	<p>ŠVEDSKA / svi kolodvori/</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev Green Cargo (74-47/10), zbog ekstremnih vremenskih uvjeta u južnom dijelu Švedske</p> <p>2. Odredišno područje: Švedska – svi kolodvori</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pojedinačne vagonske pošiljke i vagonske skupine koje prevozi Green Cargo na švedskom području.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do uključivo 28.12.2010.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i zatražiti upute od imatelju prava.</p>	27. 12. 2010.	28. 12. 2010.	TPI 1/11
352. 2010.	<p>SLOVENIJA (kolodvor Koper Luka)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev SŽ (79-279/10), zbog nagomilavanja. Veza PO 349/10.</p> <p>2. Odredišno područje: Slovenija - preko svih graničnih prijelaza za kolodvor: Koper Luka CIM 44351-5</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba NHM pozicija 7204, NHM poglavlje 48 i NHM poglavlje 47.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje (CIM 20).</p>	27. 12. 2010.	3. 1. 2011.	TPI 1/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI
		od	do	(brzjavka) broj
353. 2010.	SLOVENIJA (kolodvori Koper Luka i Koper Tovorna) 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev SŽ (79-283/10), zbog građevinskih radova. 2. Odredišno područje: Slovenija - kolodvori: Koper Luka CIM 44351-5 Koper Tovorna CIM 44361-4 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO stupa na snagu 01.01.2011. (00:01) i vrijedi do 04.01.2011.(12:00). 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje (CIM 20).	1. 1. 2010.	4. 1. 2011.	TPI 1/11
354. 2010.	GRČKA (svi kolodvori) 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev tvrtke Trainose (73-26/10), zbog novogodišnjih praznika. 2. Odredišno područje: Grčka – svi kolodvori. 2.1. Iznimka: Kolodvor Thessaloniki Port B CIM 00421-8 3. Otpremno područje: HŽ i ŽS. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta. 4.1. Iznimka: Prazni vagoni vlasništvo grčkih željeznica. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do 04.01.2011.(24:00). 7. Pošiljke primljene na prijevoz do 28.12.2010. (datumom otpreme) bit će prevezene sve kasnije pošiljke valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje (CIM 20).	28. 12. 2010.	4. 1. 2011.	TPI 1/11
355. 2010.	RUMUNJSKA /više kolodvora/ 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-17/10), zbog prestanka rada kontejnerskih terminala. 2. Odredišno područje: Rumunjska – uvoz - kolodvori: Botosani CIM 54233-2 Buzau Sud CIM 72120-9 Constanta Marfuri CIM 83560-2 Galati Marfuri CIM 71229-9 Glogovat CIM 21808-1 Sibiu CIM 20658-1 Turda CIM 34336-8 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Sve pošiljke intermodalnih transportnih jedinica (UTI) za kontejnerske terminale navedene u točki 2. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta. 6. PO stupa na snagu 01.01.2011. i vrijedi do opoziva. 7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.	1. 1. 2011.		TPI 1/11
356. 2010.	ITALIJA /svi kolodvori/ 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev tvrtke Trenitalia (83-04/10) zbog zatvaranja kolodvora za pojedinačne pošiljke. (Veza PO 339/10) 2. Odredišno područje: Italija – svi kolodvori. 2.1. Izuzetak: Pojedinačne vagonske pošiljke i vagonske skupine mogu se otpremati samo za navedene FS (0083) kolodvore preko navedenih graničnih kolodvora:	1. 1. 2011.		TPI 1/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzozavka) broj
		od	do	
	KOLODVOR ŠIFRA	RANŽ. BROJ	ŠIFRE FS (83) GRANIČNIH KOLODVORA	
	Avezzano 08526 6	80340	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Bari Scalo Ferruccio 11149 2	76040	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Bari Scalo Ferruccio (T.to Sud-Est) 11155 9	76033	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Bari Sud-Est (T.to.Bari Scalo Ferruccio) 41002 7	76033	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Bergamo 01529 7	20920	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Bicocca 12338 0	02000	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Bologna Interporto 05099 7	60600	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Bologna S. Donato 05050 0	60000	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Brescia (T.to Ferrovie Nord Milano) 01717 8	22011	240, 242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Brescia Scalo 01718 6	22000	240, 242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Casalmaggiore 01850 7	23420	240, 242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Cava Tigozzi 01914 1	23100	240, 242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Cervignano Smist. 03208 6	40000	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Crema 01605 5	23220	240, 242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Cremona 01915 8	23000	240, 242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Domo 2 01004 1	20520	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Falconara Marittima 07111 8	70000	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Fiorentina di Piombino 06774 4	58670	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Gorizia Centrale (Samo za ind.kol. SDAG i ROITZ) 03304 3	40730	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Lecco Maggianico 01522 2	20300	240, 242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Lonato 02083 4	30140	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Lucca 06404 8	58510	321	

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzjavka) broj
		od	do	
	LAMEZIA T.C. 11749 9	99000	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Maddaloni Marcianise 09222 1	90000	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Milano Smistamento 01702 0	20000	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Monfalcone 03310 0	40100	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Mozzecane 02332 5	30710	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Osoppo 03050 2	40940	330, 312	
	Padova Interporto 02582 5	40250	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Palmanova 03122 9	40120	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Pescara Porta Nuova 07811 3	70400	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Pieve Vergonte 00004 2	20540	324	
	Ravenna 05811 5	60500	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Rezzato 02080 0	22100	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	San Giorgio di Nogaro 03205 2	40140	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	S. Zeno-Folzano 01900 0	22300	240, 242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	TREVISO SC.MOTTA 02711 0	40300	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Udine 03026 2	40700	330, 312	
	Venezia Marghera Scalo 02515 5	42010	240, 242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Venezia Mestre (T.to Sistemi Territoriali S.p.A 02590 8	40210	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Verdello-Dalmine 01600 6	20910	240, 242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Verona Porta Nuova Scalo 02431 5	30000	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Verona Porta Vescovo 02433 1	30050	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Verona Quadrante Europa 02432 3	30020	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	
	Villadossola 00001 8	20550	242, 324, 321, 332, 330, 312 i 310	

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovjavka) broj
		od	do	
357. 2010.	<p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pojedinačne vagonске pošiljke i vagonске skupine.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta (za robu po RID-u vrijedi PO 42/2010).</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz bit će prevezene.</p> <p>RUMUNJSKA (provoz za Moldaviju)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-21/10), zbog odbijanja prijema vagona cisterni tovarениh alkoholom.</p> <p>2. Odredišno područje: Rumunjska, tranzit preko Rumunjske za Moldaviju preko graničnog prijelaza Cristesti Jijia / Ungheni.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Sve pošiljke tovarene u vagon cisterne, uključujući reekspedicije iz kolodvora <i>Cristesti Jijia.</i></p> <p>5. Vrsta robe: Alkohol.</p> <p>6. PO stupa na snagu 01.01.2011. i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	1. 1. 2011.		TPI 1/11
358. 2010.	<p>RUMUNJSKA (svi kolodvori)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-18/10), zbog dugovanja.</p> <p>2. Odredišno područje: Rumunjska – svi kolodvori za poduzeće: <i>LUXFORD ROMANIA SRL BUCURESTI</i></p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta (uključujući reekspedicije i prazne privatne vagonе).</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu 01.01.2011. i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	1. 1. 2011.		TPI 1/11
359. 2010.	<p>RUMUNJSKA (CFR vagoni za Iran)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-19/10), zbog dugovanja Iranskih željeznica.</p> <p>2. Odredišno područje: Iran, svi kolodvori.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta (uključujući reekspedicije) u vagonima vlasništvo CFR MARFA (53).</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu 01.01.2011. i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	1. 1. 2011.		TPI 1/11
360. 2010.	<p>RUMUNJSKA (uvoz i provoz)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-20/10), zbog carinskih propisa, a u cilju sprječavanja unošenja febrilnih bolesti u Rumunjsku.</p> <p>2. Odredišno područje: Rumunjska – uvoz i provoz preko graničnih kolodvora Kikinda / Jimbolia, Nyirabrany / Valea lui Mihai, Vadu Siret / Dornesti, Reni / Giurgiulesti / Galati Larga i Kardam / Negru Voda.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p>	1. 1. 2011.		TPI 1/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzojavka) broj
		od	do	
	<p>5. Vrsta robe:</p> <p>a) Otpadne sirovine, koncentrat stočne hrane, mješavina sirovina za stočnu hranu, dodatci za stočnu hranu, proteinsko stočno brašno, lijekovi, prašak i drugo;</p> <p>b) Egzotične ptice i male životinje namijenjene za rasplod, klanje, natjecanja, izložbe;</p> <p>c) Rasplodna jaja;</p> <p>d) Velike životinje namijenjene za: klanje, natjecanja, rasplod;</p> <p>e) Perad za meso;</p> <p>f) Perad za rasplod, golubovi za natjecanja, izložbe i druge priredbe.</p> <p>g) Jednodnevna perad;</p> <p>h) ptice za rasplod ili uzgoj;</p> <p>i) kućni ljubimci (psi, mačke, majmuni i drugo.);</p> <p>j) Sredstva za liječenje, biološki proizvodi, sredstva za veterinarske svrhe;</p> <p>k) Sredstva za liječenje u veterinarske svrhe, drugi proizvodi za veterinarske svrhe;</p> <p>l) Konzumna jaja;</p> <p>m) Mlijeko i kondenzirano mlijeko;</p> <p>n) slanina, tehničke masti;</p> <p>o) Jestivi ostatci (glava, mozak, jezik, želuci, unutarnji organi, ovojnice itd.)</p> <p>p) Salo, puževe kučice, nejestivi organi, masnoća i ulje životinjskog podrijetla, rogovi, kopita, papci, pandže, dodatci i emulgatori za proizvodnju živežnih namirnica, koštano ljepilo, enzimi koji se upotrebljavaju u industriji živežnih namirnica, proteini izdvojeni za proizvodnju živežnih namirnica, želatina za živežne namirnice i za tehničke svrhe;</p> <p>q) Svježi mliječni proizvodi (jogurt, vrhnje itd.), mlijeko u prahu, maslac, sir, prešani sir, sladoled uključujući sladoled u prahu, dodatci i arome za sladoled, mliječne proizvode (sirutka, <i>kazein</i>), kvark (enzim koji zgrušava mlijeko), čahure (kukuljice) dudovog svilca, začini, vuna, sirova koža, perje, dlaka;</p> <p>r) Jaja dudovog svilca;</p> <p>s) Proizvodi od jaja (prah, majoneza, mješavine, itd.), med, i umjetne ovojnice;</p> <p>t) žive ribe, svježe ribe, rashlađene ribe, smrznute ribe, riblje prerađevine, uključujući riblja jaja, žablji kraci, meso od puževa, školjke, kamenice, rakovi, morski plodovi, meso malih i velikih divljih životinja (sa krznom i sa perjem),</p> <p>u) otpadci od rogova, konzerve i koncentрати za ishranu od životinjskog mesa (sve vrste i sve kategorije), konzerve, polu-konzerve, proizvodi od mesa, koncentрати juha i umaka, polu-obrađena koža, ostatci od klanja za potrebe farmaceutske industrije;</p> <p>v) Lovački trofeji i krzno;</p> <p>w) i ostali ne navedeni proizvodi.</p> <p>6. PO na snagu stupa 01.01.2011. i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti na raspolaganje imatelju prava.</p>			

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovjanka)
		od	do	broj
361. 2010.	<p>RUMUNJSKA (uvoz, izvoz i provoz)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-23/10), radi ukidanja veterinarske inspekcije u Jimbolia.</p> <p>2. Odredišno područje: Rumunjska –uvoz, izvoz i provoz preko graničnog prijelaza <i>Jimbolia</i>.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Sve vagonске pošiljke..</p> <p>5. Vrsta robe: Životinjski i biljni proizvodi NHM 0601 do 0604, 0701 do 0714, 0801 do 0910, 1001 do 1008, 1101 do 1109, 1201 do 1214, 1301 do 1302, 1401 do 1404, 1507 do 1515, 1517, 1519 do 1521, 1701 do 1704, 1801 do 1806, 1901 do 1905, 2001 do 2009, 2101 do 2106, 2203 do 2209, 2302, 2304 do 2306, 2308, 2401 do 2403.</p> <p>5.1. Iznimka: Roba NHM 1702-1703 kada je podrijetlom iz zemalja koje nisu u Europskoj Uniji.</p> <p>6. PO na snagu stupa 01.01.2011. i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	1. 1. 2011.		TPI 1/11
362. 2010.	<p>RUMUNJSKA (uvoz)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-24/10), na temelju naredbe vlade Repunlike Rumunjske.</p> <p>2. Odredišno područje: Rumunjska - uvoz preko graničnih prijelaza Negru Voda, Stamora Moravita, Jimbolija, Curtici, Valea lui Mihai, Halmeu i Cristesti Jijia.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe :</p> <p>a) olovni benzin (NHM 2710.11.61, 2710.11.69) ex. 2710.11.25 (olovni benzin), ex. 2710.11.70 (olovni benzin), ex. 2710.11.80 (olovni benzin), ex. 2710.11.31 (olovni benzin),</p> <p>b) bezolovni benzin (NHM 2710.11.11, 2710.11.15, 2710.11.21) ex. 2710.11.25 bezolovni benzin, ex.2710.11.31 bezolovni benzin, 2710.11.41, 2710.11.45, 2710.11.40, ex. 2710.11.70 bezolovni benzin, ex. 27.10.11.90 bezolovni benzin</p> <p>c) dizel gorivo (NHM 2710.18.31, 2710.18.35, 2710.18.41, 2710.18.46, 2710.19.49) NAPOMENA: Oznaka ex. označava proizvode ili skupinu proizvoda koji podliježu trošarinama.</p> <p>5.1. Iznimka: Roba navedena u točki 5 koja je podrijetlom iz zemalja članica EU i koja se u Rumunjsku uvozi preko graničnih prijelaza Curtici, Valea lui Mihai i Negru Voda.</p> <p>6. PO na snagu stupa 01.01.2011. i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	1. 1. 2011.	4. 1. 2011.	TPI 1/11
363. 2010.	<p>RUMUNJSKA (kolodvor Ploiesti Nord)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-25/10), zbog zatvora manipulativnih kolosijeka.</p> <p>2. Odredišno područje: Rumunjska – kolodvor: Ploiesti Nord CIM 51932-2</p> <p>3. Otpremno područje: Mađarska, Austrija, Slovačka, Njemačka, Bugarska, Češka, Srbija, Turska, Italija, Ukrajina, Danska i Poljska.</p>	1. 1. 2011.		TPI 1/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzjavka)
		od	do	broj
364. 2010.	<p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta (uključujući reekspedicije i prazne privatne vagone), koje se istovaraju/utovaraju na manipulativnim kolosijecima. Napomena: Ograničenje se ne odnosi na pošiljke za industrijske kolosijeke.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO na snagu stupa 01.01.2011. i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p> <p>RUMUNJSKA (svi kolodvori i provoz)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-26/10), zbog operativnih razloga.</p> <p>2. Odredišno područje: Rumunjska - svi kolodvori (uključujući provoz preko Rumunjske za treće zemlje).</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta (uključujući reekspedicije).</p> <p>5. Vrsta robe: Tvari i predmeti Razreda 1 RID-a za koje nije dobivena suglasnost od CFR MARFA.</p> <p>6. PO na snagu stupa 01.01.2011. i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p> <p>NAPOMENA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zahtjev za suglasnost za pošiljke koje se otpremaju u vagonima slati na Fax br. Fax 0040212251171 ili na e-mail: victor.nicolescu@cfmarfa.com - Zahtjev za suglasnost za pošiljke koje se otpremaju u kontejnerima (UTI) slati na Fax br. 0040212251195 ili na e-mail: stoica.gheorghe@cfmarfa.com 	1. 1. 2011.		TPI 1/11
365. 2010.	<p>RUMUNJSKA (provoz za Moldaviju)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-27/10), zbog operativnih razloga.</p> <p>2. Odredišno područje: Rumunjska, tranzit preko Rumunjske za Moldaviju preko graničnog prijelaza Galati Larga.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta (uključujući reekspedicije).</p> <p>5. Vrsta robe : Roba svih vrsta.</p> <p>5.1. Iznimka: Pošiljke koje imaju odobrenje od CFR MARFA. Zahtjev za odobrenje poslati na Fax. Broj 0040212251171 ili e-mail victor.nicolescu@cfmarfa.com</p> <p>6. PO stupa na snagu 01.01.2011. i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	1. 1. 2011.	10. 1. 2011.	TPI 1/11
366. 2010.	<p>SRBIJA /uvoz, izvoz i tranzit /</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ŽS (72-216/10), zbog dugovanja.</p> <p>2. Odredišno područje: Srbija- svi kolodvori – uvoz izvoz i tranzit preko svih graničnih prijelaza za poduzeće M-PROFIL-Zabok.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta za koju je pošiljatelj, primatelj ili troškove prijevoza plaća poduzeće M-PROFIL-Zabok.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p>	30. 12. 2010.		TPI 1/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzjavka)
		od	do	broj
367. 2010.	SRBIJA /uvoz, izvoz i tranzit / 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ŽS (72-217/10), zbog dugovanja. 2. Odredišno područje: Srbija- svi kolodvori – uvoz izvoz i tranzit preko svih graničnih prijelaza za poduzeće <i>MITOMSS</i> Banja Luka. 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta za koju je pošiljatelj, primatelj ili troškove prijevoza plaća poduzeće <i>MITOMSS</i> Banja Luka. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.	30. 12. 2010.		TPI 1/11
368. 2010.	SRBIJA /uvoz, izvoz i tranzit / 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ŽS (72-218/10), zbog dugovanja. 2. Odredišno područje: Srbija- svi kolodvori – uvoz izvoz i tranzit preko svih graničnih prijelaza za poduzeće <i>AGROLOBI</i> Skopje. 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta za koju je pošiljatelj, primatelj ili troškove prijevoza plaća poduzeće <i>AGROLOBI</i> Skopje. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.	30. 12. 2010.		TPI 1/11
369. 2010.	SRBIJA /uvoz, izvoz i tranzit / 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ŽS (72-219/10), zbog dugovanja. 2. Odredišno područje: Srbija- svi kolodvori – uvoz izvoz i tranzit preko svih graničnih prijelaza za poduzeće <i>MGT LOGISTICS</i> d.o.o. 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta za koju je pošiljatelj, primatelj ili troškove prijevoza plaća poduzeće <i>MGT LOGISTICS</i> d.o.o. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.	30. 12. 2010.		TPI 1/11
370. 2010.	SRBIJA /uvoz, izvoz i tranzit / 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ŽS (72-220/10), zbog dugovanja. 2. Odredišno područje: Srbija- svi kolodvori – uvoz izvoz i tranzit preko svih graničnih prijelaza za poduzeće <i>TRANSJUG BROD A.D.</i> Srpski Brod. 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta. 5. Vrsta robe: Roba svih vrsta za koju je pošiljatelj, primatelj ili troškove prijevoza plaća poduzeće <i>TRANSJUG BROD A.D.</i> Srpski Brod. 6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.	30. 12. 2010.		TPI 1/11
1. 2011.	RUMUNJSKA (uvoz) 1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-01/11), na temelju naloga carinskih organa Republike Rumunjske. 2. Odredišno područje: Rumunjska - uvoz preko graničnih prijelaza Stomora Moravita, Jimbolija i Cristesti Jijia. 3. Otpremno područje: Sve zemlje. 4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta. 5. Vrsta robe: a) olovni benzin NHM 2710.11.61, 2710.11.69, ex. 2710.11.25 (olovni benzin), ex. 2710.11.70 (olovni benzin), ex. 2710.11.80 (olovni benzin), ex. 2710.11.31 (olovni benzin),	4. 1. 2011.		TPI 1/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzjavka)
		od	do	broj
	<p>b) bezolovni benzin (NHM 2710.11.11, 2710.11.15, 2710.11.21) ex. 2710.11.25 bezolovni benzin, ex.2710.11.31 bezolovni benzin, 2710.11.41, 2710.11.45, 2710.11.40, ex. 2710.11.70 bezolovni benzin, ex. 27.10.11.90 bezolovni benzin</p> <p>c) plinsko ulje (NHM 2710.18.31, 2710.18.35, 2710.18.41, 2710.18.46, 2710.19.49) NAPOMENA: Oznaka ex. označava proizvode ili skupinu proizvoda koji podliježu trošarinama.</p> <p>5.1. Iznimka: Roba navedena u točki 5 koja je podrijetlom iz zemalja članica EU.</p> <p>6. PO na snagu stupa odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>			
2. 2011.	<p>AUSTRIJA (kolodvor Randegg Franzenreith)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev Rail Cargo Austrija (81-02/11), zbog popravka industrijskog kolosijeka.</p> <p>2. Odredišno područje: Austrija - kolodvor: Randegg Franzenreith CIM 81 01402-7 za industrijski kolosijek poduzeća <i>Mosser Leimholz GmbH in Perwarth</i>.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta (uključujući reekspedicije).</p> <p>5. Vrsta robe: Drvo NHM 4403.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Već otpremljene pošiljke i sve kasnije pošiljke bit će preuzete na industrijskom kolosijeku <i>Sägewerk Zarnsdorf</i>.</p>	5. 1. 2011.	12. 1. 2011.	TPI 1/11
3. 2011.	<p>ČEŠKA (više kolodvora)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ČD Cargo (54-499A/10), zbog zatvaranja kolodvora. Veza PO 347/10</p> <p>2. Odredišno područje: Češka – kolodvori: Vidnava CIM 338020 Jemnice CIM 341859 Klobouky u Brna CIM 342352 Polná CIM 356758 Tovačov CIM 364968 Uhřice u Kyjova CIM 366054 Kolešovice CIM 533968 Kněževes CIM 534164 Vilémov u Kadaně CIM 535997 Kadaňský Rohozec CIM 536797 Jílové u Děčína CIM 543090 Libouchec CIM 543496 Malé Chvojno CIM 543793 Dolní Bousov CIM 559112 Zásmuky CIM 565267 Lampertice CIM 572701 Netolice CIM 741025.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje (CIM 20).</p>	5. 1. 2011.		TPI 1/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzojavka)
		od	do	broj
4. 2011.	<p>RUMUNJSKA (tranzit za Moldaviju)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFR Marfa (53-27/10), zbog operativnih razloga. Veza PO 365/10.</p> <p>2. Odredišno područje: Rumunjska, tranzit kroz Rumunjsku preko graničnog prijelaza Galati Larga.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta (uključujući reekspedicije) za sve kolodvore u Republici Moldaviji (uključujući pošiljke za treće zemlje u tranzitu preko Republike Moldavije).</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>5.1. Iznimka: Pošiljke koje imaju odobrenje od CFR MARFA. Zahtjev za odobrenje poslati na Fax. Broj 0040212251171 ili e-mail virginia.pislaru@cfmarfa.com</p> <p>6. PO stupa na snagu 01.01.2011. i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	1. 1. 2011.		TPI 1/11
5. 2011.	<p>RUMUNJSKA (više kolodvora)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev tvrtke CFR MARFA (53-16/10) zbog teškoća u radu. Veza PO 343/2010.</p> <p>2. Odredišno područje: Rumunjska – uvoz za kolodvore:</p> <p>a) Alba Iulia (CIM 23038-3), Alesd (CIM 32508-4), Alexandria (CIM 14518-5), Armasesti (CIM 70201-9), Babeni (CIM 22357-8), Baia Mare Sud (CIM 41676-6), Balaci (CIM 13760-4), Bals (CIM 12998-1), Barabant (CIM 23002-9), Barsesti (CIM 24666-0), Bascov (CIM 13590-5), Beius (CIM 34726-0), Berbesti (CIM 27539-6), Botosani (CIM 54233-2), Bradu Rafinarie (CIM 12651-6), Buftea (CIM 30416-5), Bujoreni Valcea (CIM 22450-1), Calafat (CIM 15172-0), Calafat Port (CIM 15184-5), Caracal (CIM 10574-2), Caransebes (CIM 11554-3), Caransebes Triaj (CIM 15536-6), Carei (CIM 45323-3), Carpinis (CIM 11994-1), Campulung (CIM 13514-5), Cilibia (CIM 70170-4), Comanesti (CIM 53176-9), Costesti (CIM 12728-2), Coslariu (CIM 22929-4), Dragasani (CIM 22254-7), Drobeta Turnu Severin (CIM 11140-1), Ecaterina Teodoroiu (CIM 23454-2), Fagaras (CIM 20232-5), Falticeni (cod 54049-2), Fieni (CIM 13606-6), Gataia (CIM 15835-2), General Nicolae Dascalescu (CIM 42670-0), Govora (CIM 22371-9), Iasi (CIM 60912-4), Isalnita (CIM 10823-8), Ilva Mica (CIM 55110-1), Jiu (CIM 14908-8), Lacu Sarat (CIM 70677-0), Letcani (CIM 62759-6), Mintia (CIM 21315-7), Motru Est (CIM 15419-5), Oltenita (CIM 81846-8), Onesti (CIM 53007-1), Orsova (CIM 11231-8), Orsova Port (CIM 15469-0), Osorhei (CIM 32601-7), Paulis Lunca Grupa Tehnica (CIM 36308-5), Petrosani (CIM 23624-0), Piatra Neamt (CIM 53813-2), Piatra Olt (CIM 12948-6), Pielesti (CIM 13045-0), Pitesti Nord (CIM 13576-4), Podu Iloaiei (CIM 62773-7), Porumbesti (CIM 45505-5), Praid (CIM 34223-7), Razboieni (CIM 31774-3), Reghin (CIM 42474-7), Ronat Triaj (CIM 25268-4), Rosiori (CIM 14312-3), Rosiori Nord (CIM 10445-5), Rovinari (CIM 24616-5), Roznov (CIM 53758-9), Rupea (CIM 31047-4), Sacalaz (CIM 11956-0), Sacuieni Roman (CIM 51140-2), Segarcea (CIM 14960-9), Siculeni (CIM 40402-0), Sinaia (CIM 30524-3), Stefanesti Arges (CIM 13368-6), Stupini (CIM 30835-3), Suceava Nord (CIM 51645), Suceava Vest (CIM 54439-5), Targu Jiu (CIM 23428-6), Targu Mures (CIM 42606-4), Tileagd (CIM 32558-9), Timisoara Vest (CIM 17053-0), Turceni (CIM 10938-9), Turnu Magurele (CIM 14427-9), Turnu Magurele Port (CIM 14439-4), Urziceni (CIM 70237-3), Vaslui (CIM 60658-2), Victoria (CIM 22137-4), Vladeni (CIM 63222-4); Zimnicea (CIM 14623-3) i Zlatna Tehnica (CIM 27096-7);</p> <p>b) Baile Calacea (CIM 25323-7), Jebel (CIM 15988-9) i Timisoara CET (CIM 15938-4);</p>	11. 1. 2011.		TPI 1/11

Br.	SADRŽAJ	Vrijedi		TPI (brzovjavka) broj
		od	do	
	<p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta.</p> <p>4.1. Iznimka:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kompletni vlakovi - pošiljke tovarene u željezničke vagone CFR MARFA. - pošiljke utovarene u privatne vagone - pošiljke tovarene u vagone kolosiječne širine 1520 mm koje se primaju na CFR MARFA pruge (prema planu), a istovaruju se, pre-tovaruju se ili pretaču u Rumunjskim graničnim kolodvorima. - prazni privatni vagoni - vagoni prevoženi kao roba na vlastitim kotačima <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva .</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>			
6. 2011.	<p>SLOVAČKA (granični prijelaz (ZSSK) Medzilaborce/ (PKP) Lupkow)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev ŽSSK Cargo (56-05/11), zbog operativnih razloga.</p> <p>2. Odredišno područje: Slovačka- preko graničnog prijelaza (ZSSK) Medzilaborce/ (PKP) Lupkow u oba smjera.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta, uključujući prazne vagone.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti imatelju prava na raspolaganje.</p>	12. 1. 2011.		TPI 1/11
7. 2011.	<p>LUKSEMBURG / kolodvor Differdange /</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev CFL Cargo (82-01/11), zbog nagomilavanja.</p> <p>2. Odredišno područje: Luksemburg – kolodvor: Differdange CIM 45000-7</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Pošiljke svih vrsta za poduzeće <i>ArcelorMittal Centre de Logistique Europeen (AMCLE) site de Differdange</i> u kolodvoru Differdange. Napomena: Kompletni vlakovi i pojedinačni vagoni mogu se prevesti po prethodnom zahtjevu i odobrenju CFL Cargo i ArcelorMittal Order Center.</p> <p>5. Vrsta robe: Proizvodi od željeza i čelika.</p> <p>6. PO stupa na snagu odmah i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz bit će prevezene.</p>	14. 1. 2011.		TPI 1/11
8. 2011.	<p>POLJSKA (granični prijelaz (PKP) Lupkow / (ZSSK) Medzilaborce)</p> <p>1. Razlog uvođenja PO: Na zahtjev <i>PKP Cargo SA</i> (51-318/11) zbog operativnih razloga.</p> <p>2. Odredišno područje: Poljska – uvoz , izvoz i tranzit preko graničnog prijelaza (PKP) Lupkow / (ZSSK) Medzilaborce u oba smjera.</p> <p>3. Otpremno područje: Sve zemlje.</p> <p>4. Vrsta pošiljaka: Vagonske pošiljke svih vrsta, kompletni vlakovi uključujući prazne vagone.</p> <p>5. Vrsta robe: Roba svih vrsta.</p> <p>6. PO stupa na snagu 14.01.2011. u 07:00 i vrijedi do opoziva.</p> <p>7. Pošiljke već preuzete na prijevoz valja zaustaviti i staviti na raspolaganje imatelju prava.</p>	14. 1. 2011.		TPI 1/11