

<i>Rs-z (390)</i>																								
V_{max}			km/h	100																				
Duljina preko odbojnika	L _{po}		mm	19900																				
Ukupna visina	H _{max}		mm	2490																				
Razmak između središnjih svornjaka	A		mm	14860																				
Broj osovine				4																				
Prosječna vlastita masa			t	24																				
Nosivost vagona			t	56																				
Utovarni prostor	duljina	L	mm	18540																				
	širina	B	mm	2740																				
	površina		m ²	50,8																				
Visina poda od GTR-a	Hp		mm	1260																				
Visina niskih čelnih preklopnih stranica	h		mm	400																				
Bočni stupci	broj			2 x 8 komada																				
	visina	H	mm	1230																				
Raster graničnih opterećenja ¹⁾		t		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td>40,0</td> <td>48,0</td> <td>56,0</td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C	S	40,0	48,0	56,0												
	A	B	C																					
S	40,0	48,0	56,0																					
Raster opterećenja za pojedinačne terete na sredini vagona ²⁾		t		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>m</th> <th>t</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a-a</td> <td>2</td> <td>32</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>b-b</td> <td>5</td> <td>35</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>c-c</td> <td>9</td> <td>36</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>d-d</td> <td>15</td> <td>44</td> <td>56</td> </tr> </tbody> </table>		m	t		a-a	2	32	33	b-b	5	35	38	c-c	9	36	44	d-d	15	44	56
	m	t																						
a-a	2	32	33																					
b-b	5	35	38																					
c-c	9	36	44																					
d-d	15	44	56																					
Prijelazna platforma				-																				
Ručna kočnica				-																				
Zaustavna kočnica				+																				
<p>1) Granična opterećenja koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisno o vlastitoj masi toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je to napisano u prikazanom rasteru. Na manjem broju vagona najveće granično opterećenje za kategoriju C jest opterećenje upisano pod B.</p> <p>2) Opterećenja dopuštena za pojedinačne terete koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisno o konstrukciji toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je napisano u prikazanom rasteru.</p>																								

Vagon serije *Rs-z* je običan četveroosovinski plato-vagon za prijevoz raznih tereta u komadima ili pakiranih tereta koje nije potrebno zaštititi od atmosferskih utjecaja. Tovarni prostor omeđen je niskim čelnim stranicama i bočnim stupačima. Drveni pod pogodan je da se za nj čavlima zabijaju drvena sredstva što služe za sprječavanje ili ograničavanje pomicanja tereta ili pak da se u nj utiskuju trnovi onda ako su ta sredstva od kovine. Na vagonima serije *Rs-z* moguće je rabiti vagonске pokrivače. Prihvatne ušice na čelnim stranicama i na vanjskim uzdužnim nosačima ili na podnome okviru služe za osiguravanje tereta vezanjem ili pak za vezanje pokrivača.