



tel: +385 (0)1 453-4549  
fax: +385 (0)1 453-4576  
e-mail: snjezana.krapljan@hzcargo.hr  
naš broj i znak: 408/17,SK  
vaš broj i znak:  
datum: 28. veljače 2017.

**SVIM ZAINTERESIRANIM  
GOSPODARSKIM  
SUBJEKTIMA**

**Predmet: Pojašnjenje i izmjena uvjeta iz Poziva za dostavu ponude**

Temeljem objavljenog Poziva za dostavu ponude za nabavu dizel goriva **Eurodizel BS po grupama** sa rokom dostave ponude **03.03.2017. godine do 15:00 sati, EBN: 2-JPP/17/SK**, na Internet stranicama Naručitelja, zaprimili smo nekoliko upita od potencijalnog ponuditelja i to:

**1. Pitanje:**

Vežano na objavljeni Poziv za dostavu ponude za nabavu dizel goriva **EURODIZEL BS po grupama**, Vaš broj 2-JPP/17/SK, molimo vas izmjenu dokumentacije kako slijedi:

**Točka 3.7. Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora** gdje se od ponuditelja traži dostava jamstva u obliku bankarske garancije na poziv, koja mora biti bezuvjetna, „bez prigovora“ i na „prvi poziv“.

Molimo Vas da razmotrite mogućnost da odabranom Ponuditelju dostavite u reciprocitetu istovjetno jamstvo kao instrument osiguranja plaćanja ili mogućnost odustajanja od traženog instrumenta osiguranja za dobro izvršenje ugovora, a obzirom da smatramo da tražena jamstva za ozbiljnost ponude kao i ostali uvjeti iz natječajne dokumentacije, predstavljaju dovoljan dokaz naručitelju da su sami potencijalni ponuditelji dovoljna garancija za uredno izvršenje ugovornih obveza.

Bez obzira na gore navedeno **predlažemo promjenu vrste osiguranja za dobro izvršenje posla iz Bankarske garancije u Zadužnicu** u nominalnoj vrijednosti koja pokriva 10% vrijednosti Ugovora bez PDV-a).

**Također predlažemo izmjenu teksta** gdje se od ponuditelja traži da kao sastavni dio svoje ponude dostavi i **obvezujuće pismo namjere prvoklasne banke** o izdavanju garancije za dobro izvršenje posla **kako slijedi:**

„Ponuditelj je obvezan uz ponudu priložiti pisanu i **ovjerenu izjavu** da će prilikom sklapanja Ugovora s Naručiteljem dostaviti jamstvo za uredno izvršenje ugovora s nominalnom vrijednosti koja pokriva 10% vrijednosti ugovora bez PDV-a, s važenjem do isteka roka na koji se ugovor sklapa.“

## Odgovor Naručiitelja je sljedeći:

Naručiitelj ne može udovoljiti traženom, te isti ostaje pri Pozivu za dostavu ponude za nabavu dizel goriva Eurodizel BS po grupama, broj 2-JPP/17/SK od 20.02.2017., objavljenog na stranicama Naručiitelja dana 23.02.2017. godine.  
Po odabiru najpovoljnijeg ponuditelja Naručiitelj dopušta mogućnost naknadnog pregovaranja.

## 2. Pitanje:

### Točka 4. NAČIN ODREĐIVANJA CIJENE PONUDE

U pozivu u točki 4. nije definiran datum na koji će se izračunati jedinična cijena ponude. Radi usporedivosti ponuda potrebno je definirati datum izračuna cijene ponude.

Predlažemo da u tekstu dokumentacije unesete datum **24.2.2017.** godine - na koji će se za izračun jedinične cijene ponude prema formuli iz dokumentacije uzeti objavljene Platts kotacije i tečaj, pa dalji tekst treba definirati kako slijedi:

„Sastavni dio ove dokumentacije su i Troškovnici. U troškovnike gospodarski subjekt upisuje jediničnu cijenu za predmet nabave izračunatu prema dolje navedenoj jednadžbi uz uporabu Platts kotacije i tečaja važećeg **samo na dan 24.2.2017. godine.**“

## Odgovor Naručiitelja je sljedeći:

Mijenja se točka 4. NAČIN ODREĐIVANJA CIJENE PONUDE, stavak 5. Poziva za dostavu ponude te isti sada glasi:

„Ako ponuditelj nije u sustavu PDV-a ili je predmet nabave oslobođen PDV-a, u Ponudbenom listu, na mjesto predviđeno za upis cijene ponude s PDV-om, upisuje se isti iznos kao što je upisan na mjestu predviđenom za upis cijene ponude bez PDV-a, a mjesto predviđeno za upis iznosa PDV-a ostavlja prazno.

Sastavni dio ove dokumentacije su Troškovnici. U troškovnike gospodarski subjekt upisuje jediničnu cijenu za predmet nabave izračunatu prema dolje navedenoj jednadžbi uz uporabu Platts kotacije i tečaja važećeg **samo na dan 24.02.2017. godine.**“

## 3. Pitanje:

### UVJETI I NAČIN PLAĆANJA

U pozivu je definirano: Rok plaćanja je 60 dana, od 61. dana za zakašnjela plaćanja primijeniti će se stopa od 6% zatezne kamate.

Za duže rokove ispunjenja novčanih obveza svi Ponuditelji vjerojatno uzimaju u obzir troškove financiranja koji utječu na više ponuđene cijene **stoga predlažemo izmjenu i to:**

„Rok ispunjenja novčane obveze Naručiitelja prema Izvršitelju je **30 dana, od 31. dana primjenjuje se zakonska zatezna kamata.**“

## Odgovor Naručiitelja je sljedeći:

Naručiitelj ne može udovoljiti traženom, te isti ostaje pri Pozivu za dostavu ponude za nabavu dizel goriva Eurodizel BS po grupama, broj 2-JPP/17/SK od 20.02.2017., objavljenog na stranicama Naručiitelja dana 23.02.2017. godine.  
Po odabiru najpovoljnijeg ponuditelja Naručiitelj dopušta mogućnost naknadnog pregovaranja.

#### 4. Pitanje:

##### **Prilog VI. Postupak preuzimanja goriva na skladištu Naručitelja**

Prema Pravilniku o tehničkim i mjeriteljskim zahtjevima koji se odnose na mjerila, NN 85/13, posebnom dodatku MI-005 koji se odnosi na mjerne sustave za neprekidno i dinamičko mjerenje količina kapljevina različitih od vode, najveća dopuštena pogreška pokazivanja kod 2 mjerna uređaja može iznositi do 1%. Nastavno na navedeno, a kako bi se približili propisanoj toleranciji iz natječajne dokumentacije, predlažemo toleranciju od 0,5 % za koju vjerujemo da je prihvatljiva obzirom na navedeni pravilnik. Sukladno navedenom u pravitku dostavljamo prijedlog izmijenjenog Postupka preuzimanja goriva na skladištu Naručitelja.

##### **Odgovor Naručitelja je sljedeći:**

Naručitelj napominje da se radi o Prilogu V. Postupak preuzimanja goriva na skladištu Naručitelja., a ne Prilogu VI. kako to navodi potencijalni ponuditelj.

Naručitelj prihvaća prijedlog izmijenjenog Postupka preuzimanja goriva na skladištu Naručitelja uz dodatak točke 1.10. od strane Naručitelja.

Prilog V. Postupak preuzimanja goriva na skladištu Naručitelja objavljen uz Poziv za dostavu ponude na stranicama Naručitelja dana 23.02.2017. godine, stavlja se van snage, a novi izmijenjeni Prilog V. Postupak preuzimanja goriva na skladištu Naručitelja, prilaže se uz ovaj dopis, i zajedno s dopisom objavljuje na Internet stranicama Naručitelja.

S poštovanjem,

**Direktorica**

**Petra Vinketa, univ.spec.oec.**



**Prilog: - Prilog V. Postupak preuzimanja goriva na skladištu Naručitelja**

## Prilog V. Postupak preuzimanja goriva na skladištu Naručitelja

Preuzimanje goriva obavlja se na slijedeći način iz:

### 1. Auto cisterne

- 1.1. Svaka auto cisterna koju koristi prodavatelj – isporučitelj mora posjedovati protočno mjerilo obujma, s temperaturnim kompenzatorom i s mogućnošću ispisa istočene količine goriva. Navedeni mjerni uređaji moraju biti dokazano pod mjeriteljskim nadzorom.
- 1.2. Prije provođenja postupka preuzimanja goriva, predstavnik kupca mora obaviti kontrolu i evidentirati stanje goriva u svojim spremnicima (količinu goriva, temperaturu goriva i gustoću), te podatke unijeti u obrazac VII600 Zapisnik o preuzimanju goriva uz nazočnost predstavnika prodavatelja – isporučitelja. Spremničke mjere moraju biti dokazano pod mjeriteljskim nadzorom.
- 1.3. Predstavnik kupca i prodavatelja – isporučitelja obavljaju pregled plombi na auto cisterni. Stanje plombi zapisnički se utvrđuje. Ukoliko su plombe ispravno postavljene vrši se preuzimanje goriva, a ukoliko se utvrdi neispravnost postavljenih plombi predstavnik kupca nije dužan zaprimiti gorivo te sastavlja zapisnik i obavještava prodavatelja o istome.
- 1.4. Predstavnik kupca i prodavatelja – isporučitelja mjernom letvom i pastom za dokazivanje vode u gorivu utvrđuju eventualno postojanje vode u dopremljenom gorivu. Ukoliko se utvrdi postojanje vode u dopremljenom gorivu predstavnik kupca nije dužan zaprimiti gorivo te sastavlja zapisnik i obavještava prodavatelja o istome.
- 1.5. Predstavnik kupca i prodavatelja – isporučitelja zajednički provode radnje na ispravnom postupku istakanja goriva iz auto cisterne u spremnik kupca (postavljaju brojilo na početni položaj, uzemljuju vozilo, priključuju spojni cjevovod i tiskaju izvještaj o količini isporučenog goriva).
- 1.6. Količina pretočenog goriva iz auto cisterne u spremnik kupca utvrđuje se protočnim mjerilom obujma (točka 1.1).
- 1.7. Ukoliko nije moguće utvrditi količinu pretočenog goriva pomoću protočnog mjerila obujma radi kvara (točka 1.1) mjerodavni su podaci predstavnika kupca.
- 1.8. Po završetku istakanja goriva iz auto cisterne u spremnik kupca, nakon smirivanja goriva od najviše 10 minuta, predstavnik kupca mora obaviti kontrolu i evidentirati stanje goriva u spremnicima u koje se obavljalo utakanje (količinu goriva i temperaturu) te podatke unijeti u obrazac VII600 Zapisnik o preuzimanju goriva. Obrazac VI600 potpisuju predstavnik kupca i prodavatelja.
- 1.9. Ukoliko se utvrdi da je izmjerena količina goriva u spremniku kupca manja za 0,5 % i/ili više od vrijednosti dobivene protočnim mjerilom obujma, predstavnik kupca izrađuje reklamacijski zapisnik temeljem obrasca VII600. Reklamacijski zapisnik temeljem obrasca VII600 potpisuju predstavnik kupca i prodavatelja – isporučitelja te je kupac u tom slučaju ovlašten podnijeti reklamaciju na isporučenu količinu. Nakon obrade reklamacije te u slučaju da je ista opravdana prodavatelj će odobriti kupca za razliku između isporučene količine i količine izmjerene u spremniku kupca odnosno količine koja je utvrđena u Reklamacijskom zapisniku.

- 1.10. AC (MALA) i AC (VELIKA) ima obračun goriva na temperaturi od 15°C+/- te je mjerodavna Prijevoznica koja treba biti upisana i na računu uz upisani broj prateće otpremnice.
- 1.11. Ukoliko nema razloga za reklamaciju, postupak preuzimanja goriva završava se potpisivanjem i razmjenom Zapisnika o preuzimanju goriva.

## **2. Vagon cisterne**

- 2.1. Prije provođenja postupka preuzimanja goriva, predstavnik kupca mora obaviti kontrolu i evidentirati stanje goriva u svojim spremnicima (količinu goriva, temperaturu goriva i gustoću). Spremničke mjere moraju biti dokazano pod mjeriteljskim nadzorom.
- 2.2. Predstavnik kupca i predstavnik prijevoznika obavljaju pregled plombi na vagon cisterni.  
Ukoliko su plombe ispravno postavljene vrši se preuzimanje goriva, a ukoliko se utvrdi neispravnost postavljenih plombi predstavnik kupca nije dužan zaprimiti gorivo te sastavlja zapisnik i obavještava prodavatelja o istome.
- 2.3. Predstavnik kupca skida plombe, evidentira brojeve plombi i iste arhivira.
- 2.4. Predstavnik kupca mjernom letvom i pastom za dokazivanje vode u gorivu utvrđuju eventualno postojanje vode u dopremljenom gorivu. Ukoliko se utvrdi postojanje vode u dopremljenom gorivu predstavnik kupca nije dužan zaprimiti gorivo te sastavlja zapisnik i obavještava prodavatelja o istome.
- 2.5. Provede se postupak istakanja goriva iz vagon cisterne u spremnik kupca.
- 2.6. Po završetku istakanja goriva iz vagon cisterne u spremnik kupca, nakon smirivanja goriva od najviše 10 minuta, predstavnik kupca mora obaviti kontrolu i evidentirati stanje goriva u spremnicima u koje se obavljalo utakanje (količinu goriva, temperaturu i gustoću) te podatke unijeti u obrazac VII600 Zapisnik o preuzimanju goriva. Obrazac VI600 potpisuju predstavnici kupca.
- 2.7. Ukoliko se utvrdi da je izmjerena količina goriva u spremniku kupca manja za 0,5 % i/ili više od vrijednosti navedene u Otpremnom dokumentu, predstavnik kupca izrađuje reklamacijski zapisnik temeljem obrasca VII600. Reklamacijski zapisnik temeljem obrasca VII600 potpisuju predstavnik kupca i prodavatelja – isporučitelja te je kupac u tom slučaju ovlašten podnijeti reklamaciju na isporučenu količinu. Nakon obrade reklamacije te u slučaju da je ista opravdana prodavatelj će odobriti kupca za razliku između količine sa Otpremnog dokumenta i količine izmjerene u spremniku kupca odnosno količine koja je utvrđena u Reklamacijskom zapisniku.
- 2.8. Ukoliko nema razloga za reklamaciju, postupak preuzimanja goriva završava se potpisivanjem i razmjenom Zapisnika o preuzimanju goriva.