

→ **Kredite posrnulog HŽ Carga, vrijedne 730 milijuna**

Država će u teretni promet HŽ-a ulupati još 915 mil. kuna

DODATNI OTKAZI Osim 804 radnika koji su ovih dana proglašeni viškom, otpustit će još 950 zaposlenih

Josip Bohutinski
josip.bohutinski@vecernji.net

Vlada je HŽ Cargu odobrila novo državno jamstvo za kredit vrijedan 250 milijuna kuna koji se podiže da bi se financiralo otpuštanje viška radnika i podmirile obveze prema dobavljačima. U Vladi i HŽ Cargu pri tome optimistično tvrde da će tih 250 milijuna kuna Cargo sam servisirati, odnosno kako se taj teret neće prevaliti na državni proračun.

Prodaja lokomotiva

U upravi Carga, naime, planiraju taj kredit refinancirati iduće godine većim dijelom kod Svjetske banke, a ostatak kod komercijalnih banaka.

No, za sve se kredite HŽ Carga koje je dosad ta tvrtka dizala sada aktiviraju državna jamstva. Prema tzv. smjernicama plana restrukturiranja HŽ Carga od 2014. do 2018. godine, koje je Vlada prihvatila na

svojoj posljednjoj sjednici, naime, jasno se navodi da će Ministarstvo financija, odnosno državni proračun vraćati kredite HŽ Carga, koji sada iznose 730 milijuna kuna (bez novog kredita od 250 milijuna kuna).

U smjernicama je tako navedeno da je državni proračun dosad podmirio kredite HŽ Carga u ukupnom iznosu od 185 milijuna kuna. U ovoj godini pak država će platiti 190 milijuna kuna dospjelog kreditnog duga HŽ Carga.

A država će onda te otplaćene kredite pretvoriti u temeljni kapital Carga, naravno, ako to odobri Eu-

ropska komisija. Tako bi se temeljni kapital sa 531 milijun kuna pretvaranjem potraživanja s osnova preuzimanja duga i neplaćenih obveza povećao na 1,44 milijarde kuna, a to znači da bi država u Cargo utukla 915 milijuna kuna.

Do 2018. godine, osim 804 radnika koji su se ovih dana našli na listi viška, prema smjernicama, iz HŽ Carga otići će još 950 ljudi putem racionalizacije, prodaje i likvidacije ovisnih društava. Za tvrtku RŽV Čakovec predviđena je prodaja, Agit bi se trebao spojiti s Cargom, a Održavanje vagona otišlo bi u likvidaciju.

Vlada je izdala nova jamstva HŽ Cargu za kredit od 250 milijuna kuna

Cargo je u 2013. godini poslovao s gubitkom od 178 milijuna kuna

SMJERNICE
Šef HŽ Carga Danijel Krakić ima plan za tvrtku do 2018.



Dugoročna zaduženost HŽ Carga

Iznos kredita Za otplatiti (stanje 31.12.2013.) godina otplate

Banka	Iznos kredita	Za otplatiti (stanje 31.12.2013.)	godina otplate
1. PBZ	262,3	175,4	2017.
2. HPB	104,9	94,9	2018.
3. HPB	69,6	69,6	2020.
4. Zaba	349,6	349,6	2018.
5. HPB	12,5	10,4	2018.
6. Erste	81,4	67,8	2018.

U milijunima kuna

Usto, tvrtka nešto planira zaraditi i od prodaje 1500 vagona, knjigovodstvene vrijednosti 130 milijuna kuna te od prodaje 26 lokomotiva, čija je procijenjena knjigovodstvena vrijednost devet milijuna kuna.

Novi pokušaj privatizacije

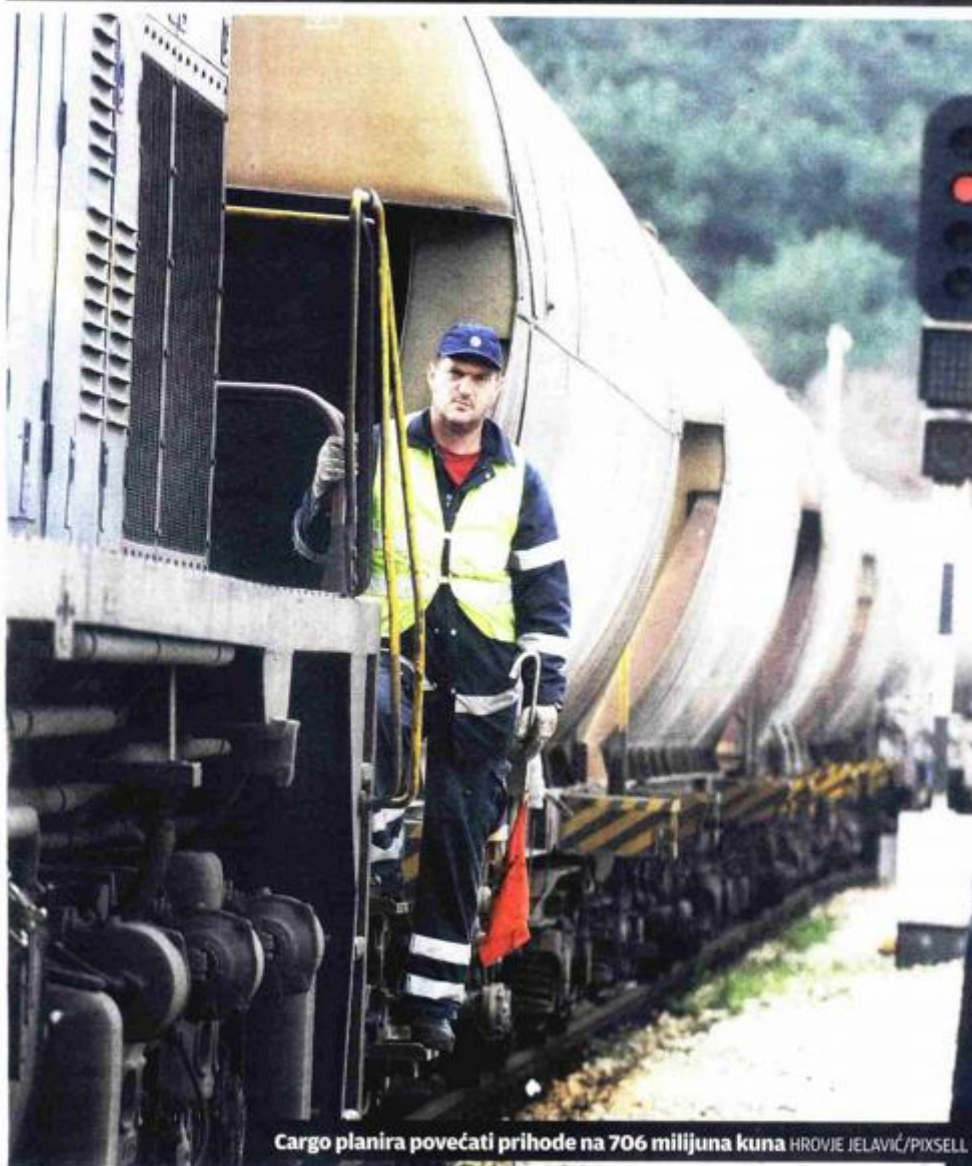
U 2013. godini HŽ Cargo poslovao je s gubitkom od 178 milijuna kuna, dok je u 2012. godini taj gubitak iznosio 248,5 milijuna kuna.

U smjernicama se pak navodi da uprava Carga na čelu s Danijelom Krakićem planira u ovoj godini ostvariti 588 milijuna kuna prihoda, a do 2018. godine prihodi bi trebali narasti na 706 milijuna kuna. Kad cijeli proces restrukturiranja bude gotov, planira se novi pokušaj privatizacije.

Evidencijski broj / Article ID: 14619877
Vrsta novine / Frequency: Dnevna
Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska
Rubrika / Section:



na kuna, vratit će porezni obveznici



Cargo planira povećati prihode na 706 milijuna kuna HROVJE JELAVIĆ/PIXSELL