



Vladimir Kovačević, predsjednik Uprave Đuro Đaković Holdinga

## **SURADNJA** Potpisan sporazum s poljskim Newagom **HŽ Cargo: Nemamo novca za lokomotive iz Đure Đakovića**

**Đuro Đaković specijalna vozila, dio Đuro Đaković Holdinga, u Slavonskom će Brodu ponovno proizvoditi električnu lokomotivu zahvaljujući ugovoru s poljskom tvrtkom Newag.**

Bartosz Krzeminski, predsjednik uprave Newaga, pojasnio je da je riječ o tehnološki naprednoj višesistemskoj lokomotivi koja može funkcionirati u većini europskih zemalja. Posao je predstavljen kao suradnja dviju kompanija s ciljem da se lokomotive prodaju na globalnom tržištu, ali da okidač za surad-

nju bude hrvatsko tržište, navodi se u priopćenju.

- Postoji potreba HŽ Carga za lokomotivama, trudit ćemo se ujedinenim snagama kvalitetnim proizvodom, konkurentnom cijenom te

**Poljska tvrtka Newag želi u Hrvatskoj prodavati električne lokomotive**

paketom pogodnosti za HŽ Cargo zaslužiti njihovo povjerenje - rekao je Vladimir Kovačević, predsjednik Uprave Đure Đaković Holdinga, koji je prije rata proizvodio dizelske lokomotive, a danas proizvodi teretne vagone.

Iz HŽ Carga Jutarnjem su potvrdili da potrebu za ovim lokomotivama imaju, ali da novca za njih nemaju, pa ih ove godine neće nabavljati. Što će biti iduće godine, ne znaju, jer je riječ o kompaniji čija je privatizacija propala i čije poslovanje spašava država. ● D. R.