

Evidencijski broj / Article ID: 14493090  
Vrsta novine / Frequency: Dnevna  
Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska  
Rubrika / Section: Naslovnica



**HŽ CARGO**

LISTA ZA "ODSTRJEL"  
RAZLJUTILA RADNIKE:

**Jedini kriterij  
za otkaze bila  
je boja očiju!**

4.str.



● Posao gube 84 Slavonca





**HŽ CARGO** lista za otkaz razljutila sindikaliste

# Posao na željeznici gube i 84 Slavonca

Marija MIHELIC

**Kriteriji za otkaz je boja očiju, kaže Romeo Tomac, glavni povjerenik SŽH**

**OSIJEK** - Žig kojim je u urudžbenom odjelu Vlade RH potvrđen primitak zahtjeva Vladi RH i Upravi kojim se traži da Uprava HŽ Carga povuče, kako tvrde sindikalci, nezakonitu listu tehnološkog viška te da započne pregovore o uštedama kako bi taj dio HŽ-a poslovao bez gubitka, ali i da isplaćuje plaće te održava vagone i lokomotive, jedino je što je 500-injak radnika HŽ Carga dobilo od Vlade nakon jučerašnjeg prosvjeda na Markovu



Romeo Tomac

trgu. Uprava HŽ Carga i Sindikat strojovođa Hrvatske, tvrde prosvjednici, nisu ponudili jasne mjere oporavka, a istovremeno su potpisali Kolektivni ugovor. Za to vrijeme, 84 radnika u Osijeku, koliko ih je na listi za otkaz, strepe za svoja radna mjesta, kao i njih još 720 s područja cijele Hrvatske koji su, prema riječima predstavnika Sindikata hrvatskih željezničara i Sindikata željezničara Hrvatske, potpuno nezakonite i diskriminirajuće.

- Jedini kriterij za otkaze očigledno su bile, uvjetno rečeno, boje očiju. Uopće nisu jasni kriteriji za otkaz i lista je diskriminirajuća. Činjenica da su se našli na listi ljudima je nešto novo i logično je da su uplašeni, jer lista kruži od subote, a osim toga, vladaju nevideni pritisci poput onoga da će već 1. ožujka krenuti otkazi, potvrdio nam je Romeo Tomac, glavni povjerenik Sindikata željezničara Hrvatske, koji je zajedno sa Zoranom Maršićem, predsjednikom SŽH-a, jučer očekivao da će netko iz Vlade primiti ogorčene prosvjednike.

Maršić tako kaže kako je cijeli postupak protuzakonit i sadržava diskriminaciju prema više osnova radi čega su podnesene tužbe u više odvjetničkih ureda. Ni ta činjenica ipak ne rješava problem, jer će trošak opet snositi HŽ Cargo. Inače, od 804 radnika na listi, kaže Maršić, ima i onih s 20, ali i s 50 godina staža kojima prijeti otkaz suprotan

Zakonu o radu.

- Dovodi se u pitanje i opstanak 1.700 ljudi. Ako HŽ Cargo ne opstane i ode u stečaj, a rok za otpremnine je 90 dana, nitko ništa neće dobiti. Inače, u Slavoniji HŽ ima najveću komunikaciju pruga, poput desetog koridora, Luke Vukovar, koridora 5C, podsjeća Maršić, dodajući da su sindikati svjesni da su uštede potrebne i spremni su na skraćeno radno vrijeme pa i

smanjenje plaće.

- S 1. srpnja prvi operateri koji dođu moći će dogovoriti posao u našim lukama i dalje te uzeti poslove našeg nacionalnog Carga. Država bi trebala zaštititi svog operatera, poručuje Maršić.

Sindikati su Upravi i Vladi dali rok za očitovanje do kraja idućega tjedna, nakon čega ne isključuju štrajk u skladu sa zakonskim propisima. ■

## BEZ POSLA OSTAJE BIVŠI LOGORAŠ SA ŠESTERO DJECE

"Kolektivni ugovor izvan je svake pameti pa i sama procedura izlistavanja viška. Zakon propisuje najprije potencijalnu listu tehnološkog viška, potom suradnju sa Zavodom za zapošljavanje, izradu programa zbrinjavanja, a ovdje se išlo naopako. Sporazum Sindikata strojovođa i Uprave ništetan je zakonu, a istovremeno ono što sam vidio na terenu ispod je svakog ljudskog dostojanstva. Pokraj mene je u Sisku stajao radnik HŽ-a, koji je bio u logoru Manjača i ima šestoro djece, a sad ostaje bez posla", posvjedočio je Maršić, dodajući da su na listama i samohrani te roditelji djece s posebnim potrebama koji su zaštićeni Zakonom o radu.

## VIŠAK MORA OTIĆI ZA SPAS HŽ CARGA

Ministar pomorstva, prometa i infrastrukture Siniša Hajdaš Dončić, poručio je da nema alternative restrukturiranju Carga te pozvao sindikate da s Upravom dogovore detalje zbrinjavanja viška od približno 800 zaposlenih. Kao jednu od mogućnosti istaknuo je mogućnost prekvalifikacije te pomoć iz željezničkog fonda. "Nažalost, postoji vrlo velik višak radne snage. Nama je u interesu da Cargo kao tvrtka opstane i tu se moramo pridržavati strogih pravila tržišta. Jednostavno se plan restrukturiranja mora provesti na način kako je on predložen", rekao je ministar.