



Održan sastanak predstavnika HŽ Carga i Infrastrukture s gospodarstvenicima

Prugom Knin - Zadar prevest će se 150.000 tona tereta

str. ►► 2. i 3.



**UZVRATNI SASTANAK PREDSTAVNICI HŽ CARGA I HŽ INFRASTRUKTURE STIGLI U ZADAR**

GAŽENICA MORA BITI KO.

Prugom Knin - Zadar prevest će 150.000 tona robe

Sastanak u Zadru nastavak je napora zadarskih gospodarstvenika da se poboljša stanje na dotrajaloj pruzi njenom obnovom i smanjenjem cijene prijevoza iz teretne luke Gaženica, koja je veća u odnosu na druge luke, primjerice riječku

Suzana BANDIĆ

ZADAR » Zadarski gospodarstvenici, koji posluju u luci Gaženica, od jučer su korak bliže rješenju problema sa željezničkim prijevozom tereta, o kojemu uvelike ovisi njihovo poslovanje i već potpisani ugovori s poslovnim partnerima.

Nakon nedavnog sastanka u Zagrebu s predstavnicima HŽ Carga i HŽ Infrastrukture, Lučke uprave Zadar i Hrvatske gospodarske komore Zadarske županije, na kojem su iznijeli svoje probleme, jučer su u istom sastavu održali sastanak i u Zadru, gdje su došli i do konkretna tri zaključka.

– S obzirom da se očeku-

je značajno povećanje prometa željeznicom te da gospodarstvenici, koji bi za prijevoz trebali koristiti željezničku prugu, nisu zadovoljni postojećim stanjem, danas smo razgovarali o pronalazanju konkretnih rješenja. Stav je HŽ Carga, HŽ Infrastrukture i Agencije za integralni transport da će svu robu, koju će biti potrebno prevesti željeznicom iz Zadra do neke destinacije, u cijelosti obaviti bez većih teškoća. Tome će dati punu potporu, istaknuo je Dario Jurin predsjednik HGK Zadarske županije dodajući kako će se svi sudionici jučerašnjeg

sastanka ponovno naći za 30 dana, a po potrebi i ranije, da bi se osvjedočili kako teče realizacija zaključaka sa sastanka i postoje li kakvi problemi.

Prijevoz iz Zadra je skuplji

– Razgovarali smo također i o cijeni prijevoza željeznicom. Cijene prijevoza iz Zadra je trenutno veća u odnosu na one iz drugih hrvatskih luka. S tim nismo zadovoljni pa je naš stav, ali i molba, da se pokuša pronaći prostor za sniženje cijene, kako bismo bili konkurentni. Treća tema razgovora odnosila se na obnovu

dijela pruge između Knina i Zadra, kazao je Jurin, a kakva je situacija na tom planu pojasnila je predsjednica Uprave HŽ Infrastrukture Renata Suša.

– Približno 50 posto dionice pruge je obnovljeno, uloženo je 44 milijuna kuna, a potrebno je uložiti još toliko da bi cjelokupna dionica postigla osovinsko opterećenje od 21 tone po osovini. Sada je to opterećenje na dijelu pruge 20, a na dijelu 18 tona. Osovinsko opterećenje utječe na broj vagona u kompoziciji i samim time posljedično i na cijenu prijevoza. Istovremeno se radi i studija u suradnji s Građevinskim fakultetom kako bi vidjeli gdje su na toj pruzi krizne

gradevine i mogu li one izdržati to opterećenje od 21 tone, pojasnila je Suša dodajući kako bi u konačnici kompozicije trebale imati 24 vagona po lokomotivi te da bi se onda to odrazilo i na cijenu prijevoza.

U HŽ Cargu su zadovoljni

Danijel Krakić, predsjednik Uprave HŽ Carga, kazao je, pak, kako su u HŽ Cargu iznimno zadovoljni zbog najave zadarskih gospodarstvenika za većom potrebom željezničkog prijevoza.

– Najave su kako će se tom prugom prevoziti između 100 i 150 tisuća tona na godišnjoj razini, što nam otvara poslovne mo-



Renata Suša, predsjednica uprave HŽ Infrastrukture i Danijel Krakić, predsjednik uprave HŽ Carga

Gospodarstvenici optimistični

Zadarski gospodarstvenici jučerašnji sastanak, za čije održavanje su zahvalili Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture, napustili su zadovoljni i puni optimizma. Direktor Kepol terminala Božo Krce istaknuo je kako, temeljem potpisanog ugovora s tvrtkom DC, potrebu za prijevozom repičina ulja očekuje najdalje za deset dana. Istu uslugu trebat će i Tankerkomerc za realizaciju ugovora s Croduxom, kao i Luka Zadar, Sojara i još neke tvrtke za svoje poslove i već potpisane ugovore, temeljem kojih očekuju i do pet puta veće potrebe prijevoza u odnosu na prvo tromjesečje ove godine.

– Očekujemo značajno povećanje. Prije par godina promet tekućeg tereta bio je mali, a zadnjih mjeseci ga gotovo i nema. To bi se trebalo početi događati već za 15 dana, najavio je Dario Jurin, direktor HGK Zadarske županije.



Dotrajalost pruge najveća je prepreka rastućem prijevozu tereta



R

NKURENTNA



Inicijator sastanaka je HGK Zadar na čelu s Darijom Jurinom

gućnosti. Obećali smo da ćemo dati svu moguću podršku i logistiku zadarskim gospodarstvenicima. Jedan od tehničkih preduvjeta svakako će se uskoro dogoditi, dok je drugi dio vezan uz komercijalni dio. Gospodarstvenici su nam se požalili kako im je prijevoz iz Zadra skuplji nego iz drugih luka, pri čemu misle na Rijeku. Razlika je u tome što Luka Zadar koristi ličku prugu koja je cijela pod dizel vučom, što stvara velike troškove, obrazložio je trenutnu situaciju, o kojoj je jučer razgovarao s predstavnicima nekoliko zadarskih tvrtki, Danijel Krakić, dodajući kako će prijevoz robe ovdašnjih gospodarstvenika početi već idućeg tjedna, no za pojeftinjenje će ipak trebati sačekati, dok se osiguraju drugi uvjeti o kojima ovisi cijena prijevoza.

– Mi ćemo zaista učiniti sve da se ono danas dogovoreno što skorije realizira, obećao je Krakić.

Prostor za nova zapošljavanja?

Danijel Krakić, predsjednik Uprave HŽ Carga, osvrnuo se i na probleme zbog kojih je prošle godine otpušteno 25 zaposlenika HŽ Carga na zadarskom području.

– Nažalost, u zadnjih nekoliko godina došlo je do iznimnoga smanjenja količine tereta koji se prevozi iz Luke Zadar. Prije šest, sedam godina prosjek je bio oko 400 tisuća tona, a prošle godine svega 40 do 50 tisuća tona, što nije bilo dovoljno da bi se držala posada u Zadru. To ne znači da ne možemo obavljati prijevoz. Ako bude nedostajalo radnika, njihov broj ćemo po potrebi nadopuniti, a novo zapošljavanje ovisi isključivo o potrebama prijevoza i isplativosti, budući da se HŽ Cargo ne financira iz državnog proračuna, već vlastitim novcem, pojasnio je Krakić dodajući da zapošljavanje ovisi o povećanju potrebe za prijevozom.

– Teško je predvidjeti hoće li se to dogoditi, ali postoji interes i nekih drugih kompanija. Osim toga očekujemo da će s većim ulaskom kineske robe na Jadran doći do povećanja potrebe prijevoza. Činjenica da su Kinezi kupili luku Piran, čime su se već orijentirali na ovaj dio jugoistočne Europe, daje temelj za očekivanje kako će se posljedično pojaviti i zainteresiranost za luku Zadar, zaključio je Krakić te dodao kako treba imati na umu da bi problem previsoke cijene riješila elektrifikacija ličke pruge.