



ZAROBLJENI VLAK Mađarska već 18 dana drži hrvatski vlak sa 10 vagona koji je vozio izbjeglice

# HŽ Cargo na zaplijenjenoj lokomotivi izgubio već 18.000 eura

ZELJKO LUKUNIĆ/PIXSELL



Hrvatski vlak koji je prevozio oko 1000 izbjeglica Mađari su zaplijenili 18. rujna

**POD NADZOROM**  
 Uz vlak su na početku svaki dan dežurala po dvojica strojovođa

Piše  
**Josip Bohutinski**  
 josip.bohutinski@  
 vecernji.net



Hrvatski vlak koji su mađarske vlasti zaplijenile 18. rujna još uvijek stoji na željezničkom kolodvoru u mjestu Magyarboly i ne zna se kada bi mogao biti vraćen u Hrvatsku.

**Zapitali policajce**

Mađari su vlak zaplijenili na početku migrantske krize u Hrvatskoj, kada je iz Belog

Manastira do hrvatsko-mađarske granice u kompoziciji od 10 vagona dovezeno oko 1000 izbjeglica. No vlak se nije zaustavio na granici, nego je ušao u Mađarsku što su tamošnje vlasti ocijenile kao ilegalan ulazak u zemlju i kršenje međunarodnog prava. Pritom su zadržali dvojicu strojovođa, a 36 su policajaca zapisali i pustili da se vrate u Hrvatsku.

Pregovore o povratku vlaka u Hrvatsku vodi Ministarstvo vanjskih poslova u kojem su nam kazali da je hrvatski veleposlanik u Budimpešti Gordan Grlić Radman dobio jamstva s mađarske strane da će vlak biti vraćen uskoro i to kada se ispitaju sve okolnosti te zadovolje procedure.

Za detaljnije informacije uputili su nas da se obra-

timo Državnom stožeru za izbjegličku krizu, odnosno MUP-u. No iz MUP-a nisu ništa odgovorili na naš upit o "zarobljenom" vlaku. Vagoni tog vlaka u vlasništvu su HŽ Putničkog prijevoza, a lokomotiva HŽ Carga. U HŽ PP-u kažu da je teško govoriti o konkretnim izno-

**MVP: Dobili smo jamstva da će vlak uskoro biti vraćen u Hrvatsku**

sima štete koju trpe jer su već 18 dana bez 10 vagona. U HŽ Cargu navode da im je dnevni gubitak zbog "zarobljene" lokomotive oko 1000 eura. Tako je dosad HŽ Cargo na gubitku oko 18.000 eura. Prvih dana "zarobljenosti" u Magyarboly su na dežurstvu uz vlak bila po dvojica strojovođa od nula do 24 sata, no u Cargu su shvatili da im je to prevelik trošak jer su svima njima morali, primjerice, plaćati i dnevnice pa su ta dežurstva ukinuli. Tako od 22. rujna

više ne šalju svoje zaposlenike na čuvanje lokomotive koja je nakon pregleda predana Mađarskim željeznicama na čuvanje.

**Nije plaćena carina**

Predsjednik Sindikata strojovođa Hrvatske Nenad Mrgan smatra da su vlak Mađari zadržali kao što bi zadržali svako vozilo za koje nije plaćena carina i da bi stoga bilo najbolje da Hrvatska plati carinu za vlak i tako ga "oslobodi" i vrati u zemlju.