



→ Poljaci povezuju Jadran, Baltik i Sjeverno more

# PKP Cargo i OT Logi dokapitalizirati HŽ

## PARTNER IZ RH

Kao podrška Poljacima za ulazak u HŽ Cargo spominje se Prvo plinarsko društvo

**Josip Bohutunski**  
 josip.bohutunski@vecernji.net

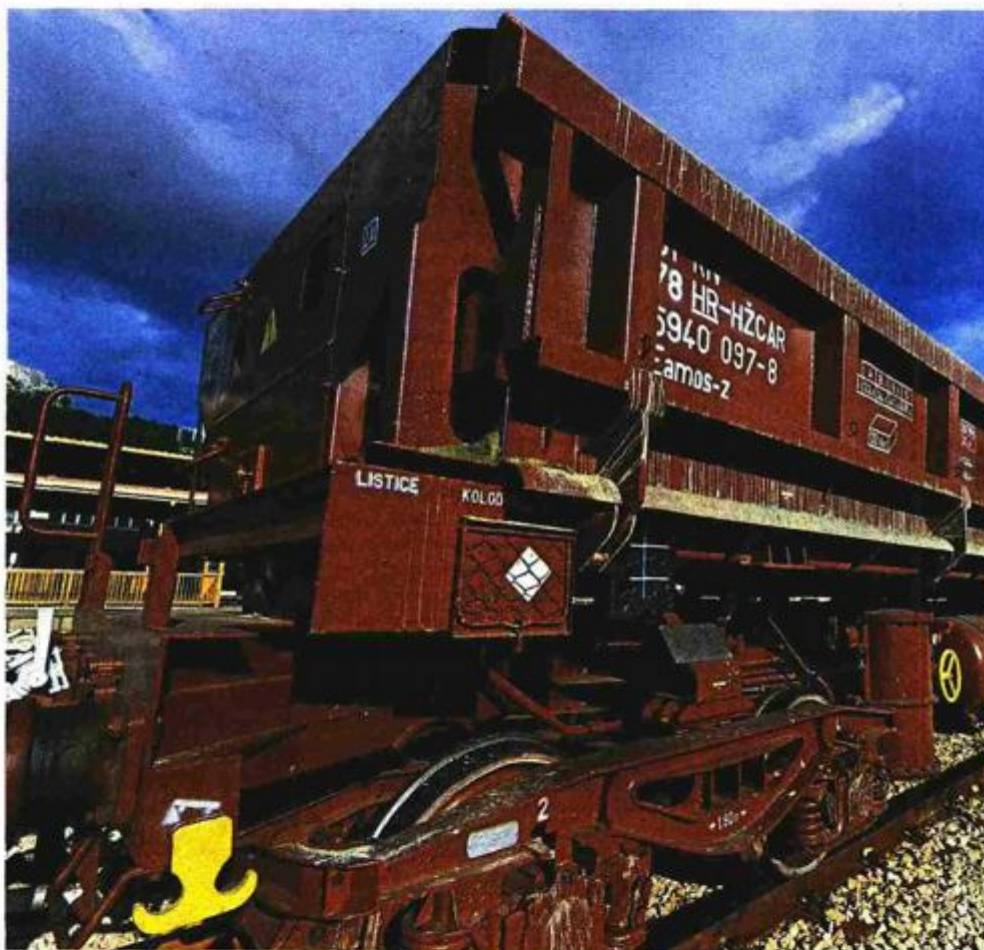
HŽ Cargo će, nakon prošlogodišnjeg neuspjela pokušaja privatizacije, uskoro ponovno krenuti u potragu za privatnim ulagačima. Vlada je prošetos preuzimanjem dugova HŽ Carga povećala temeljni kapitala te tvrtke za 974,9 milijuna kuna, no da bi to bilo sukladno pravnoj stečevini Europske unije, Cargo će privatne tvrtke morati dokapitalizirati s minimalno 40 posto tog iznosa.

### Javni natječaj

Stoga će se, nakon što Europska komisija da zeleno svjetlo, raspisati međunarodni javni natječaj za dokapitalizaciju te državne tvrtke za željeznički prijevoz tereta.

A najozbiljniji kandidati za ulaganje oko 400 milijuna kuna poljske su tvrtke PKP Cargo i OT Logistics, koje su već pokazale interes za ulazak u vlasničku strukturu HŽ Carga. Prema informacijama Večernjeg lista, njihov hrvatski partner u tome bi bila tvrtka Prvo plinarsko društvo.

PKP Cargo je najveći poljski i drugi najveći europski željeznički prijevoznik tereta s godišnjim prihodima od čak 8,7 milijardi kuna. HŽ Cargo pak godišnje uprihodi oko 800 milijuna



kuna. Te su dvije tvrtke početkom ove godine već potpisale strateški sporazum o suradnji.

U PKP Cargu na naša pitanja o njihovu interesu za dokapitalizaciju HŽ Carga odgovorili su nam samo da nemaju komentara.

No, zato su nam opširno objasnili zašto im je važna strateška suradnja s hrvatskom tvrtkom. HŽ Cargo im je, kažu, važan za širenje poslovanja u srednjoj i južnoj Europi.

– Suradnja s HŽ Cargom omogućuje nam pružiti sve-

obuhvatne logističke usluge u trokutu Baltik – Jadran – Sjeverno more te na Balkanu. To nam daje pristup moderniziranim lukama u Rijeci i Pločama, terminalima HŽ Carga i relativno raširenoj željezničkoj mreži – navode u PKP Cargu, na čijem je čelu Adam Purwin. Dodaju da je jedan od glavnih ciljeva PKP Carga stalno povećanje opsega poslovanja u Poljskoj i inozemstvu, koncentrirajući se na regiju srednje Europe. A to postižu akvizicijama poput kupnje češkog AWT-



**HŽ Cargo nam daje pristup lukama u Rijeci i Pločama, terminalima i raširenoj željezničkoj mreži**

**ADAM PURWIN**  
 šef PKP Carga



# Logistics žele Cargo



Sukladno pravnoj  
stečevini EU, u HŽ  
Cargo mora ući  
privatni kapital  
HRVOJE JELAVIĆ/PIXSELL

VELIKI IGRAČ

## 8,7

**milijardi kuna** iznose godišnji prihodi PKP Carga, drugog najvećeg europskog željezničkog cargo prijevoznika

## 1250

**lokomotiva** posjeduje PKP Cargo i više od 62.500 vagona. Pri tome taj cargo operater zapošljava više od 22.000 radnika

a u svibnju ove godine te sporazumima o strateškom partnerstvu, kao što su to učinili s HŽ Cargom. Da Poljaci imaju ozbiljne namjere u Hrvatskoj i povezivanju Jadrana i Baltika, govori i interes tvrtke OT Logistics za dokapitalizaciju HŽ Carga jer je ta tvrtka već sudjelovala u dokapitalizaciji Luke Rijeka, čiji je sad suvlasnik.

### Širenje poslovanja PPD-a

Prvo plinarsko društvo, pak, već je ušlo na tržište željezničkog prijevoza tere- ta preuzimajući malu tvrtku Adria Transport, no upućeni kažu da bi im se u njihove planove širenja poslovanja u Hrvatskoj, poput ulaska u kutinsku Petrokemiju, HŽ Cargo odlično uklopilo. Na pitanja o interesu za dokapitalizaciju HŽ Carga, iz PPD-a su poručili da, s obzirom na to da nemaju saznanja o raspisivanju natječaja, u ovom trenutku nisu u mogućnosti odgovoriti na naše pitanje.

