

Evidencijski broj / Article ID: 14534384
 Vrsta novine / Frequency: Dnevna
 Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska
 Rubrika / Section: Rijeka



SETA ■ RADIONICA O JUŽNOEUROPSKOM PROMETNOM KORIDORU

Željeznica ključna za brz prijevoz roba

Vlak od Rijeke do Budimpešte trebao bi voziti osam umjesto sadašnjih 12 i pol sati, a od Rijeke do Beča šest umjesto sadašnjih devet sati, rečeno je na skupu

RIJEKA » Završna nacionalna radionica projekta južnoeuropskog prometnog koridora SETA održana je u Rijeci. Sudionicima su predstavljene rezultati suradnje jedanaest partnera iz ukupno šest zemalja koji su radili na uspostavi učinkovite i konkurentne željezničke veze između srednje Europe i luka na sjevernom Jadranu. Domaćin skupa, riječki gradonačelnik Vojko Obersnel ukazao je na važnost razvoja željezničkog prometa za gospodarstvo u cjelini.

– Željeznica je u Rijeku došla prije 140 godina, što je građu donijelo snažan razvitak. Kako bi danas koridor bio konkurentan, u tom smislu treba razmišljati o željeznici kao jednoj od ključnih sastavnica u intermodalnom prometu. Kako su danas u lučkom prijevozu najisplativiji kontejneri, u tom segmentu napravljen je i najveći iskorak posljednjih godina, kontejnerski terminal Brajdica je

proširen, a u tijeku ove godine planira se početak izgradnje Zagrebačke obale te izgradnja ceste D-403. Predviđena je rekonstrukcija željezničke pruge za potrebe prekrcaja kontejnera na oba terminala, a ključna je odluka Vlade da se do 2020. godine investira u rekonstrukciju postojeće i izgradnju nove željezničke pruge, rekao je Obersnel.

Tijekom trajanja projekta uočeno je niz uskih grla i mogućnosti povećanja prometa željeznicom između Beča i Budimpešte s jedne, te luka sjevernog Jadrana s druge strane, kazao je koordinator SETA projekta Andreas Friedwagner. Mjere koje će sudionici projekta provesti do 2020. godine, prema njegovim će riječima, rezultirati znatnim skraćenjem vremena prijevoza roba na koridoru koji ujedno povezuje više prometnih koridora europske TEN-T mreže, pa bi se tako vlakovi od Rijeke do Budimpešte trebali voziti osam sati umjesto



Sudionici radionice o transportu u riječkoj gradskoj vijećnici

sadašnjih 12 i pol, na relaciji Monfalcone – Sežana – Rijeka dva i pol sata umjesto šest, a na relaciji Beč – Rijeka šest sati umjesto sadašnjih devet.

To bi, uz druge mjere, pridonijelo da se komparativne prednosti luka sjevernog Jadrana pred lukama sjeverne Europe pretvore i u konkurentne prednosti, istaknuo je na radionici dr. sc. Ivan Miloš, koji je govorio o rezultatima istraži-

vanja projekta za područje Hrvatske. Realizacija projekta rezultirat će otvaranjem čak pet tisuća novih radnih mjesta u državama kroz koje SETA koridor prolazi, istaknuto je na radionici. Sudionici projekta danas će u Rijeci potpisati Memorandum o sporazumijevanju kojim će se definirati podrška prilikom provedbe preporučenih mjera.

M. GLAVAN