

Evidencijski broj / Article ID: 15414626
Vrsta novine / Frequency: Dnevna
Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska
Rubrika / Section: Naslovnica



Budućnost željeznice

Za HŽ milijardu kuna, najveći dio
za refinanciranje obveza >>2



Za HŽ milijardu kuna, najveći dio za refinanciranje obveza

Budućnost željeznice Značajan dio kredita koristit će se i za zbrinjavanje radnika

MARIJA BRNIĆ
 marija.brnic@poslovni.hr

Najveći dio novih kredita uzet će HŽ Infrastruktura, kojoj je plan refinancirati 408 milijuna kuna obveza

Ministarstvo financija od Vlade je dobilo zeleno svjetlo za predaju zahtjeva Svjetskoj banci za kreditiranje HŽ-ovih tvrtki uz jamstvo države, prema 1 milijardu kuna vrijednom projektu održivog razvoja hrvatskog željezničkog sektora. Znamo da se, kako je naglasio ministar prometa i infrastrukture Siniša Hajdaš Dončić, davati po principu "jednom i nikad više", kako bi se dovršio proces restrukturiranja. Doduše, polovica iznosa HŽ-ovim će se tvrtkama odobriti kako bi refinancirale ranije kredite za otpremine koje su dodjeljivane kroz programe restrukturiranja. Znamo je tako najavio da bi se HŽ Cargo i HŽ Putnički prijevoz mogli zadužiti u rasponu između 0,5 i 1 posto, uz 6-mjesečni Euribor, dok su im kamate za prethodne kredite bile od 4,7 do 6,55 posto. Značajan dio novih kredita HŽ-ove tvrtke bi koristile za daljnje zbrinjavanje radnika. Inače, od početka 2012. i pokretanja restrukturiranja, HŽ-ov sustav smanjen je s pet na tri poduzeća, a broj



Ocjena banke

U veljači dubinsko snimanje

Projekt održivog razvoja željezničkog sektora RH prošao je pred procjenu Svjetske banke, a u veljači se očekuje dubinsko snimanje projekta. U Vladi očekuju da će se u pregovore o kreditima za HŽ-ova poduzeća u ući polovicom ožujka, te da bi odobrenje Odbora izvršnih direktora IBRD-a projekt mogao dobiti potkraj travnja. Ministar Hajdaš Dončić ističe i da će sve tri HŽ-ove tvrtke nakon pregovora sa Svjetskom bankom same birati odnos fiksnog i varijabilnog dijela, te gracie perioda za otplatu kredita.

I dalje se smanjuje broj zaposlenih

SANJIN STRUKIĆ/PIXSELL

zaposlenih je smanjen za gotovo 4000, sa 17.356 na 13.474. Bez obzira na ulazak u predizbornu godinu Hajdaš Dončić očekuje da će se taj proces nastaviti i da će do konca restrukturiranja u željeznici raditi optimalnih 9400 zaposlenika. U ovom trenutku, dakle, stiglo se na pola puta restrukturiranja željeznice.

Najveći dio novih kredita uzet će HŽ Infrastruktura, kojoj je plan od ukupno 471 milijuna kuna refinancirati 308 milijuna kuna ranijih obveza za projekte, te 100 mil. kuna za zbir-

njavanje radnika, a gotovo 63 mil. kuna upotrijebit će za nove aktivnosti, najvećim dijelom za bolje osiguravanje pružnih prijelaza. HŽ Putnički prijevoz će od ukupno 270 mil. kuna za nove otpremnine izdvojiti 75 mil., a većinu novca uložiti će u nove prijevozne kapacitete i informatizaciju sustava. HŽ Cargo će od predviđenih 254 mil. kuna na reprogramiranje obveza za ranije otpremnine, te na nove otpremnine potrošiti gotovo 174 mil., a ostatak uložiti u mobilne kapacitete i informatizaciju. ♦