



Slijede prvi otkazi u HŽ Cargu, 318 radnika ide na sud

Kolovoz za čišćenje Uz otpremninu odlazi 238 radnika, 211 zbrinut će Željeznički fond

DARKO BIČAK



Sporno restrukturiranje GRGUR ŽUČKO/PIXSELL

Nakon što je početkom godine HŽ Cargo, u suglasnost dijela sindikata, donio plan restrukturiranja tvrtke koji je obuhvatio i rezanje 804 radnja mjesta, početkom kolovoza Uprava će početi uručivati i prve odluke o poslovno uvjetovanom otkazu. Plan restrukturiranja početkom srpnja odobrio je Hrvatski zavod za zapošljavanje (HZZ), u izradi je Program restrukturira-

nja koji će idućega tjedna biti upućen nadležnim ministarstvima, a potom Europskoj komisiji.

Kako objašnjavaju u HŽ Cargu, u međuvremenu je 238 radnika prihvatilo dobrovoljni odlazak uz poticajnu otpremninu, od po oko 100.000 kuna, a 211 pristao je na zbrinjavanje putem Željezničkoga fonda. Razrješenje sudbine čeka još 318 radnika koji smatraju da

će, ako treba i sudski, osporiti pravo Uprave da ih otpusti. HŽ Cargo je uzeo kredit od 250 milijuna kuna za restrukturiranje iz kojeg planira namiriti troškove zbrinjavanja. Radnici koji su prihvatili zbrinjavanje preko Željezničkog fonda u iduće tri godine primat će bruto plaću od 4200 kn, ali se moraju odreći prava na osporavanje otkaza. Radnici koji ne žele u Fond imaju pravo na otpremninu, no

oni s manje staža dobili bi niže otpremnine, pa su izvjesni sudski sporovi. Zoran Maršić, predsjednik Sindikata željezničara Hrvatske (SŽH), smatra da je plan restrukturiranja "kriminalan" te najavljuje da će Sindikat pokrenuti pojedinačne tužbe za svakog radnika koji dobi je otkaz. Iz HŽ Carga poručuju da su u prvom polugodištu povećali promet za dva posto te očekuju daljniji rast. ♦