

Evidencijski broj / Article ID: 15178419  
 Vrsta novine / Frequency: Dnevna  
 Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska  
 Rubrika / Section: novosti



**DUG SE NE SMANJUJE, VEĆ UPORNO RASTE ■ DVIJE KOMPANIJE SPORE SE OKO BROJNIH POTRAŽIVANJA**

## HŽ Infrastruktura stavila zalog na sve vagone Carga

**ZAGREB** ➔ Dug HŽ Carga za korištenje infrastrukturnih trasa kojima upravlja HŽ Infrastruktura narastao je na 145 milijuna kuna, a dvije kompanije se spore oko još 40 milijuna takozvanih spornih potraživanja. Dugovanja Carga prema Infrastrukturi sredinom ljeta bila su okidač za smjenu većine članova tadašnje Uprave Infrastrukture koja je pustila na naplatu zadužnice Carga. Iako je koncem srpnja nakon smjene većine članova Uprave HŽ Infrastrukture potpisan sporazum s Cargom o povratu dugovanja, nova je uprava prošli tjedan taj dokument obnovila s obzirom i da su dugovanja Carga narasla, ali se pokazalo i da su jamstva teretnog prijevoznika prentanka. Naime, tvrtke kćeri Carga – Agit, Remont i proizvodnja željezničkih vozila Slavonski Brod, Remont želj-

ezničkih vozila Čakovec – procijenjene su na 30 milijuna kuna, što je pet puta manja vrijednost od ukupnih (trenutnih) dugovanja Carga. Stoga će dodatno sredstvo osiguranja za povrat duga biti zalog na svim vagonima te kompanije. U HŽ Infrastrukturi još ne znaju o kojoj je vrijednosti riječ jer će procjena vrijednosti teretnih vagona biti poznata kroz mjesec dana. Bez obzira na dogovor o obročnoj oplati dugovanja Carga prema Infrastrukturi taj se dug ne smanjuje već i raste. Naime, Cargo mjesečno vraća po tri milijuna kuna od iznosa utvrđenog duga, no istovremeno stvara nove dugove jer ne plaća tekuće račune za korištenje trasa.

Sigurnost, investicije i unapređenje poslovanja tri su ključne točke na kojima će raditi HŽ Infrastruktura pod vodstvom Renate Suša.

Investicijsko održavanje pruga, kako ističu u Infrastrukturi, njihov je prioritet. U ovoj godini investicije su planirane na razini 1,16 milijardi kuna od čega je za sada realizirano oko 750 milijuna kuna. Uprava se nada da će se do konca godine približiti planiranoj razini investicija.

U idućoj godini, pak, za investicijsko održavanje pruga plan je utrošiti milijardu kuna. To je manje sredstava od ranijih planova, ali i proračunska sredstva za tu svrhu su smanjena. Za ovu godinu naime, iz proračuna je Infrastruktura trebala dobiti 1,4 milijardi kuna, no reba-

lansom su ta sredstva smanjena za 140 milijuna kuna. Kako se očekuje, u idućoj godini trebala bi biti također na smanjenoj razini, odnosno okvirano oko 1,2 milijarde. Većina investicijskih projekata, naime, trebala bi se financirati iz fondova EU poput u četvrtak otvorene druge faze natječaja za rekonstrukciju postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka dionice Dugo Selo – Križevci, projekta vrijednog 198 milijuna eura. Tu je i projekt nove pruge Sv. Ivan Žabno-Gradec vrijedne 32 milijuna eura koji bi trebao započeti u proljeće iduće godine. Plan je HŽ Infrastrukture do veljače aplicirati za sredstva kojima bi se izradila projektna dokumentacija za dionicu Škrljevo-Šapjane te za izradu masterplana zagrebačkog željezničkog područja.

**G. GALIĆ**



Procjena vrijednosti vagona bit će poznata za mjesec dana