



BALAST Planirana modernizacija željezničkog voznog parka

HŽ Cargo prodaje stare vagone

ZAGREB » Tri četvrtine teretnih vagona u vlasništvu HŽ Carga starija su od 30 godina. Stoga ne čudi da se to poduzeće za prijevoz tereta željeznicom u narednim godinama namjerava riješiti značajnog dijela voznog parka, od kojeg veliki dio stoji neiskorišten. Iako se teretni vagoni ne koriste stvaraju trošak jer ih treba održavati, a sam HŽ Cargo priznaje kako mu to postaje veliki teret, posebno u situaciji kada im je promet pao za više od trećine.

Kako Uprava HŽ Carga navodi u planu poslovanja za iduću godinu, do sada su poslovali s oko šest tisuća teretnih vagona. Osim što ih je 75 posto starije od 30 godina, značajan dio vagona svojom konstrukcijom niti ne zadovoljava današnje potrebe korisnika. Prodajom dijela voznog parka, za kojeg će upućeni reći da je jedina vrijednost tog poduzeća, u srednjoročnom razdoblju dijelom bi se održavala i likvidnost poduzeća.

Smanjivanje voznog par-

ka smanjit će i troškove »ležarine«. Naime, Cargo za svaki vagon koji ne koristi HŽ Infrastrukturi plaća 2,5 kuna ležarine. Na tisuću vagona, primjerice, to je trošak od 913 tisuća kuna godišnje.

I dok će dio neiskorištenog i zastarjelog voznog parka u idućim godinama završiti u starom željezu, u flotu Carga trebala bi ući i nova vozila kako bi se postigla interoperabilnost sa susjednim željezničkim upravama, a samim time i produktivnost. Plan je, naime, iduće godine pokrenuti postupak nabave 15 vi-

šesustavnih električnih lokomotiva te deset dizelskih ukupne vrijednosti 722 milijuna kuna. Dio tih lokomotiva, ostvari li se plan, pristigle bi 2018. godine, a dio godinu dana kasnije.

Prema planovima, iduće godine u modernizaciju 500 teretnih vagona uložilo bi se 44,5 milijuna kuna, a s dodatnih 34,7 milijuna kuna moderniziralo bi se devet lokomotiva u vlasništvu HŽ Carga. Dio tih troškova financirat će se i iz prodaje neiskorištenog voznog parka.

G. GALIĆ