



TEŽAK ISPIT ■ ZADATAK ZA ČLANA UPRAVE HŽ INFRASTRUKTURE

Hajdaš Dončićev igrač mora naplatiti teško naplativ dug HŽ Carga

Infrastrukturi se nude tvrtke Radionica željezničkih vozila Čakovec i slavonskobrodski Remont i proizvodnja željezničkih vozila, odnosno **nekretnine Carga, a ponuda je ocijenjena kao svojevrsno »rugaње«**



HŽ Infrastruktura potražuje velik novac od HŽ Carga

Gabrijele GALIĆ

ZAGREB » Nakon opoziva predsjednika Uprave HŽ Infrastrukture Darka Peričića te članova Uprave Nikole Ljubana, Marka Cara i Renea Valčića Skupština društva ovlastila je jedinog preostalog člana uprave Ivana Vukovića da infrastrukturu zastupa samostalno i pojedinačno. Kako je objavljeno u ponedjeljak na mrežnim stranicama HŽ Infrastrukture, odlukom Skupštine društva koju predstavlja Siniša Hajdaš Dončić, ministar prometa, po-

morstva i infrastrukture, Renata Suša i službeno je imenovana predsjednicom Uprave HŽ Infrastrukture.

Iako se kalkuliralo da će Suša formalno Infrastrukturu preuzeti početkom rujna, to će se dogoditi 25. kolovoza, a do tada će poduzeće voditi Vuković. On bi trebao pronaći način za sklapanje sporazuma s HŽ Cargom o otplati duga tog poduzeća prema HŽ Infrastrukturi. Ukupna dugovanja Carga premašila su 150 milijuna kuna, a dio tog duga Infrastruktura je prošli tjedan



Sam na čelu tvrtke u problemima - Ivan Vuković

pokušala naplatiti aktiviranjem zadužnica u ukupnom iznosu od 116,4 milijuna kuna. Aktivacija zadužnica, i odbijanje naloga ministra da se one povuku, presudile su odluci o smjeni većine članova Uprave Infrastrukture.

No, iako je resorno ministarstvo u jednom od dokumenata vezanih uz aktivirane za-

ZADUŽNICE

Ukupna dugovanja Carga premašila su 150 milijuna kuna, a dio tog duga Infrastruktura je prošli tjedan pokušala naplatiti aktiviranjem zadužnica od 116,4 milijuna kuna

dužnice ustvrdilo kako su društva Infrastruktura i Cargo »dogovorili obročnu otplatu Cargovih obaveza, a što će se regulirati međusobnim sporazumom u nekoliko narednih dana«, neslužbeno se može čuti kako takav dogovor nije postignut. Infrastrukturi se tako kao kolaterale nude tvrtke Radionica željezničkih vozila Čakovec kao i slavonskobrodski Remont i proizvodnja željezničkih vozila, odnosno nekretnine Carga. Takva ponuda ocijenjena je kao svojevrsno »rugaње« Infrastrukturi jer nije jamstvo povrata duga o kojem je ta tvrtka pokušala razgovarati još prije tri mjeseca, ali bez uspjeha. Interes za razgovore o načinu povrata duga iskazan je tek nakon smjene Uprave Infrastrukture.

D. JELINEK