



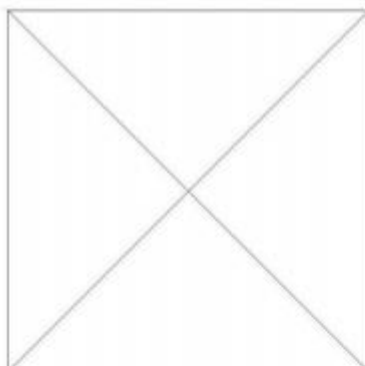
Luka Ploče se želi vratiti na tržište Srbije i srednje Europe

21.03.2014. 21:45

Facebook · Twitter ·



Fotograf: Ante Šunjić



Afirmacija koridora Vc, tarifa i poslovna politika, povećanje konkurentne sposobnosti luke Ploče i željezničkih operatera, bile su, između ostaloga, teme sastanka u pločanskoj luci koji je održan na najvišem nivou. Prvi put u zadnjih dvadeset godina u Ploče su stigli najviši predstavnici Željeznica Srbije, koje je predvodio generalni direktor Dragoljub Simonović, Željeznice Federacije BiH predstavljao je generalni direktor Nijaz Puzić, višečlanu delegaciju Željeznica Republike Srpske predstavljao je generalni direktor Dragan Savanović, HŽ Cargo Zagreb Nedjeljko Martić iz Poslovnog centra Ploče, dok je domaćin sastanka bio komercijalni direktor Luka Ploče d.d Tomo Krilić.

Kraće na granicama

Željezničke uprave u regiji su zainteresirane da naprave direktne komercijalne ugovore najprije u robnom, a onda i u putničkom prometu, kako bi željeznički promet postao najpovoljniji i najefikasniji vid prometa u ovome dijelu Europe. Stoga će željezničke uprave poduzeti aktivnosti kako bi se vrijeme zadržavanja vlakova na granicama, posebice u teretnome prometu, znatno skratilo u odnosu na sadašnjih gotovo tri sata na svakom graničnom prijelazu. Predloženo je potpisivanje

Evidencijski broj / Article ID: 14559585
Vrsta novine / Frequency: Dnevna
Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska
Rubrika / Section:



sporazuma između četiri željezničke kompanije, gdje bi se regulirao prijevoz roba i putnika na njihovom teritoriju, s tim da dode do izjednačavanja cijena različitih operatera.

Bez posrednika

„Zaključili smo da je potrebno organizirati prijevoz koji će, uz odgovarajuću cijenu, odgovarati kupcu, a da bi se prijevoz pojeftinio nužno je promet obavljati sa što manje promjena lokomotiva i osoblja. Prijeko je potrebno i usuglasiti cijene na svim linijama, a zadržavanja na carinskim prijelazima moraju biti kraća“, rekao je Simonović. Puzić je istaknuo nužnost direktne povezanosti s korisnicima usluga, bez posrednika, zajednički nastup na tržištu i potrebu uspostave zajedničke tarife, dok je Savanović najavio povećanje osovinskog pritiska na relacijama gdje je još nedovoljan i formiranje radne skupine koja će formulirati sve prijedloge. Na sastanku je najavljena mogućnost promjene osoblja u željezničkome prometu kada mu istekne radno vrijeme, a ne na svakoj granici, te korištenje iste lokomotive, bez obzira na različite operatere.

- Smatram izuzetno važnim sastanak ovakve vrste i u ovakvom sastavu, obzirom na sve probleme koje luka Ploče ima u smislu visokih unutarnjih željezničkih troškova, što je od ključne važnosti kako za tekuće lučko poslovanje, za povećanje količine roba i proširenje tržišta, te vraćanje na tradicionalna tržišta Srbije i srednje Europe, tako i u pogledu opravdanosti investicija koje su u tijeku u luci Ploče - rekao je Krilić. Željezničari su istaknuli kako u ovim nastojanjima očekuju podršku svojih vlada i resornih ministarstava.

Tekst i slika: Ante Šunjić