



U RECIKLAŽU Ugovor vrijedan šest milijuna kuna

HŽ Cargo morao prodati vagone da bi imao za plaće

TAJNI KUPAC

U Cargo ne žele otkriti tko je kupac, no doznajemo da je riječ o CIOS-u

Josip Bohutinski/VLM
josip.bohutinski@vecernji.net

HŽ Cargo morao je hitno prodati dio svojih vagona kako bi uprava te tvrtke mogla isplatiti plaće za svojih gotovo 2800 radnika. Kupac je tih vagona, kako doznajemo, CIOS, čiji je suvlasnik poznati poduzetnik Petar Pripuz, koji je sagrađio svoje poslovno carstvo na reciklaži otpada.

Propao natječaj

U HŽ Cargo ne žele otkriti koliko su vagona prodali, kome i za koju cijenu, pravdajući se poslovnom tajnom, no dobro upućeni kažu da je Cargo od te transakcije dobio oko šest milijuna kuna. Uprava HŽ Carga, koju je prije nekoliko mjeseci postavio resorni ministar pomorstva, prometa i infrastrukture Siniša Hajdaš Dončić nakon što je smijenio neuspješne prethodne šefove toga posr-nulog državnog poduzeća, našla se u velikim problemima kad je morala odustati od prodaje 634 stara vagona u prosincu prošle godine jer nije bila zadovoljna ponuđenim iznosom.

– Javno prikupljanje ponuda za prodaju 634 teretna vagona različitih serija poništeno je jer vrijednosti do-



DAVOR VIŠNJIĆ/PIXSELL

Ministar Hajdaš Dončić novu upravu doveo prije nekoliko mjeseci

stavljenih ponuda nisu bile prihvatljive za nas. U roku za dostavu ponuda pristigle su dvije ponude, i to jedna za 140 vagona u iznosu od 2,997.680 kuna i druga za 634 vagona u iznosu od 13,251.341,40 kuna – navode u Cargo. Dodaju da je naknadno putem pregovaračkog postupka za dio vagona dogovorena veća prodajna cijena nego što je postignuta na javnom natječaju.

– Na osnovi elaborata i s obzirom na financijsko stanje društva i obvezu redovite isplate plaće, kao i činjenice da je postignuta veća cijena za prodaju dijela vagona, u HŽ Cargo donesena je odluka o rashodovanju i prodaji dijela vagona koji su bili

predloženi za prodaju javnim prikupljanjem ponuda – objašnjavaju u Cargo. Tako su hitno prodali, navode, vagone različitih serija koji nisu bili komercijalno iskoristivi jer su dio vagona zamijenili moderniji vagoni, a drugi je dio vagona bio oštećen ili jače korodiran, zbog čega bi njihov redoviti popravak iziskivao veće troškove.

Prednost najmu

HŽ Cargo, prema elaboratu iz 2013., planira prodati ukupno otprilike 1600 vagona. Njihova knjigovodstvena vrijednost na kraju prošle godine bila je oko 140 milijuna kuna. Ipak, njihova tržišna vrijednost puno je manja, a kolika je točno u HŽ Cargo ne mogu procijeniti. No, tvrde da će prije prodaje prvo pokušati dati u najam vagone. Cargo ukupno ima gotovo 6000 vagona.

HŽ Cargo planira prodati 1600 vagona, vrijedna 140 milijuna kuna