



ZATRPANI DOKOVI NA OTPREMU ČEKA OKO 50 VAGONA S TERETOM ZA SUSJEDNU DRŽAVU

Kvar jedine lokomotive u Pločama blokirao proizvodnju u BiH

PIŠE ANTE ŠUNJIĆ

Zbog kvara na jedinoj lokomotivi "HŽ Carga" u pločanskoj luci čeka oko 220.000 tona ugljena na prijevoz prugom prema željezari "Arcelor Mittal" u Zenici i koksari GIKIL iz Lukavca u BiH, najvećim partnerima "Luke Ploče", kojima u proizvodnom procesu dnevno treba više od 5000 tona ugljena, odnosno više od 100 željezničkih vagona.

Stižu nove tone robe

Osim ugljena, na pločanskim su dokovima "na čekanje" i velike količine gline za mostarski "Aluminij", koja se prekrcava izravno iz broda u vagone, naručiteljima se ne može otpremiti ni soda u kontejnerima iz Tuzle, kao ni 14 vagona s betonskim elementima iz Zaprešića za zagrebački "Viadukt" koji gradi terminal za rasute terete u Pločama. Na tračnicama je blokirano 30 vagona cisterni s gorivom i lužinom za skladište u Podlugovima kod Sarajeva i za Zvornik, a i za iduće dane najavljen je niz brodova koji bi u Ploče trebali doploviti s novim teretima.

Najveća dalmatinska luka sada je zatrpana raznom robom, što je posljedica, kako tvrde vodeći ljudi lučkog biznisa u Pločama, nikad lošijeg statusa željezničkog pravca prema delti Neretve i katastrofalnog stanja u "HŽ Cargu". Konkretno, to znači da je jedna od samo dviju lokomotiva u tom gradu već otprije je u kvaru, a do petka kasno poslijepodne, kada su radnici HŽ-ove tehničke ekipe otklonili kvar na stroju, bila je onesposobljena i druga.

– Odavno upozoravamo na to da ova Uprava i ova Vlada ne vode računa o "HŽ Cargu". Tvrtke iz BiH, koje su ključ-

Milijunski posao ovisi o jednoj lokomotivi, staroj 30 godina. To je posljedica dugogodišnjeg zanemarivanja prometnog pravca prema dolini Neretve od Vlade i poslovdstava "HŽ Carga", a sada nam još prijete i otkazima – tvrdi sindikalac Marko Cigić



Jedina 'manevarka' popravljena je u petak navečer. ANTE ŠUNJIĆ

ne za poslovanje Luke Ploče, već neko vrijeme ovise o jednoj lokomotivi, staroj 30 godina. Iz Domovinskoga rata izišli smo s pet elektrolokomotiva i pet dizelskih lokomotiva, koje smo sklanjali u obližnje tunele tijekom neprijateljskoga raketiranja.

Većina od njih završila je u Zagrebu, Rijeci, Varaždinu i drugim krajevima. Dvije lokomotive u Pločama, zbog starosti i dotrajalosti, u lošem su stanju i kad voze, ali ljudi riskiraju živote znajući koliko je ovaj pravac važan za BiH

– kaže Marko Cigić, povjerenik Sindikata strojovođa Hrvatske.

Terminali bez veze sa zaleđem

Prema njegovim riječima, željezničari su svjesni koliko je kratka pruga od Ploča do granice s BiH, ali tvrde da je profitabilna kad se pomnoži broj prevezenih tona tereta s dužinom pruge. Ministar prometa Siniša Hajdaš Dončić opetovano najavljuje brojne otkaze u "HŽ Cargu", što bi u Pločama trebalo značiti da bi, kako neslužbeno doznajemo, 50 od oko

140 zaposlenih u toj tvrtki moglo ostati bez posla iako je riječ o poslovnoj jedinici ima najkonstantniji posao u odnosu na sve druge.

– Prijedlog sistematizacije, najblaže rečeno, nije korektno napravljen. Nisu uzimali u obzir broj tona, broj vagona koji se obrnu u jednom danu i dužinu kolosijeka u luci Ploče. U luci se dnevno nađe oko 200 vagona i za taj je posao predviđeno 16 manevrista, a u nekoj drugoj jedinici, gdje se ne "obrne" ni 20 vagona dnevno, određeno je isto toliko manevrista

Dva milijuna tona u 2013.

•• Poslovna jedinica "HŽ Carga" iz Ploča prevezla je tijekom 2013. više od dva milijuna tona raznih tereta za susjednu BiH, što čini gotovo četvrtinu ukupnog prometa cijele tvrtke. Za usporedbu, u Pločama se bilježi znatno veći promet nego u Splitu, Kninu i Šibeniku, s kojima bi po novoj organizaciji trebali činiti regionalnu jedinicu Jug sa sjedištem u Splitu. Siječanjski promet pločanskog "HŽ Carga" bio je veći od 200.000 tona, što je pokazivalo trend daljnjega rasta, ali sada je sve postalo upitno.

Ministar: Ojačat ćemo 'HŽ Cargo'

•• – Tvrtka "HŽ Cargo" ključna je za sve dalmatinske luke i moramo je ojačati kako bi mogla kvalitetno nastaviti poslovanje na tom području. No, jedno je sigurno – iz "HŽ Carga" do kraja godine, u dogovoru sa sindikatima, mora otići 1100 radnika – ustvrdio je u Splitu Siniša Hajdaš Dončić, ministar prometa. G.Z.

– dodaje sindikalac Cigić.

Zabrinutost situacijom izrazio je i Marko Buntić, direktor predstavništva Željeznica Federacije BiH u Pločama, koji smatra da je ovaj pravac prevažan za BiH i da se mora naći dovoljan broj pametnih ljudi koji će riješiti ovaj problem.

– Budući da se u luci grade novi terminali za tekuće i rasute terete, a moguće je i dodatni rast količina tereta vezanih uz tvrtke iz BiH, jasno je da su bez odgovarajuće potpore željezničke tvrtke sva ova ulaganja besmislena – smatra Buntić.