



Disonanca u Vladi Linić najavio neuspjeh pregovora s Rumunjima, Hajdaš Dončić još se nada

Privatizacija HŽ Carga na krivom kolosijeku

MARIJA BRNIĆ
 marija.brnic@poslovni.hr

Više izvora iz Vladinih krugova potvrđuje kako pregovori s rumunjskom grupacijom Grumpet ne idu u željenom smjeru

Privatizacija HŽ Carga još nije posve propala, kako je to jučer, očito ishitreno, objavio ministar financija Slavko Linić gostujući na Hrvatskom radiju.

“Još traju pregovori s rumunjskim partnerom. Upravo smo im poslali svoje komentare predloženog ugovora i očekujemo kroz desetak dana njihove odgovore. Još se, dakle, pregovara i pregovaračke supine redovito komuniciraju, te nema razloga za ovakve procjene”, izjavio je za Poslovni dnevnik ministar pomorstva, prometa i infrastrukture Siniša Hajdaš Dončić. Iz njegovog Ministarstva promptno je iscurilo i priopćenje za javnost sa sličnom porukom. Trebao bi se, stoji u priopćenju, u nastavku pregovora postići dogovor o pojedinostima ugovora i uvjetima za preuzimanje tvrtke s obje strane, a konačni odgovor o privatizaciji Ministarstvo prometa očeku-



TOMISLAV MILETIĆ/PIXSELL

“
VLADA ĆE MORATI PODNIJETI TERET ODREĐENIH RJEŠENJA U HŽ CARGU

Slavko Linić
 min. financija

je do konca siječnja. No, više izvora iz vladinih krugova ipak potvrđuje kako pregovori s rumunjskom grupacijom Grumpet, jedinom koja je ljetos dala valjanu obvezujuću ponudu na javnom natječaju, ne idu u željenom smjeru, te kako Linićeva procjena možda i nije daleko od stvarnosti.

Činjenica je da se još u prosincu očekivalo da će Vlada donijeti odluku o prodaji 75 posto udjela u HŽ Cargu, no i nakon što je konačno pribav-

ljeno jamstvo rumunjske razvojne banke za obveze iz ponude, pregovarači Grumpeta ostali su dužni dostaviti i potvrde izvora financiranja navedenih ulaganja. Prema ponudi, rumunjski partner bi u roku od 30 dana od potpisa ugovora s državom u HŽ Cargu trebao “ubrizgati” financijsku injekciju za tekuće poslovanje. Točnije, trebao bi uplatiti 30 milijuna eura za otplatu glavnice kredita za koju je država dala jamstvo, 10 mili-

juna eura kao obrtna sredstva za obveze tvrtke prema dobavljačima i radnicima, te 20 milijuna eura za ulaganja.

U drugoj fazi, u narednih godinu dana, Grumpet bi uplatio još 80 milijuna eura za prebacivanje dugoročnih kredita pokrivenih državnim jamstvima.

Situacija se, međutim, u prosincu dodatno zakomplicirala postavljanjem niza dodatnih zahtjeva rumunjske tvrtke prema hrvatskoj državi. »3



Drama oko HŽ Carga U Vladi tvrde da razmatraju sve mogućnosti, no vremena za prezaduženu tvrtku je malo

Propadnu li pregovori, prijeti likvidacija

nastavak sa str. 1

Situacija u HŽ Cargu, kažu, još je nepovoljnija nego su očekivali, te traže od države traže da ona preuzme teret zbrinjavanja viška radnika, i to za njih 1500 od 2.500 zaposlenih, a neslužbeno se čuje da traže i da im država osigura petogodišnji ekskluzivitet na tržištu. Potonji zahtjev, pak, nešto je čemu država ni u kom slučaju ne može udovoljiti, budući da se tržište teretnog prijevoza nakon hrvatskog ulaska u Europsku uniju liberaliziralo i HŽ Cargo više nema monopol na domaćim prugama. Država, dakle, mora osigurati jednake uvjete za sve operatere na njezinom tržištu.

Ministar Linić jučer je, pak, bio nedvosmislen oko raspleta u ovom slučaju.

"Očito je da će Vlada sama morati podnijeti teret odrede-



Procjenjuje se kako bi HŽ Cargo trebao otpustiti 1500 radnika

SLAVKO MIDŽOR/PIXSELL

“ RUMUNJI ZASAD U PREGOVORIMA TRAJE NEKE USTUPKE NA KOJE HRVATSKA STRANA, ZBOG ZAKONSKE REGULATIVE, NE MOŽE PRISTATI

nih rješenja u HŽ Cargu", izjavio je ministar financija. Znakovito je i pojašnjenje Ministarstva prometa kako je logično da se "razmišlja i o alternativnim rješenjima u slučaju neuspjele privatizacije".

"Kao odgovorni vlasnik, Vlada RH razmatra i druge modele rješavanja situacije u HŽ Cargu i u slučaju da će to biti potrebno, pristupit će razradi drugačijeg modela rješavanja stanja u toj tvrtki", dodaju.

No, za kojim bi se točno alternativnim rješenjima pose-

gnulo u konkretnom slučaju, jučer nitko nije želio precizirati. S obzirom na tešku financijsku situaciju u HŽ Cargu, a i slab odziv investitora koji su se prvotno zanimali, no na koncu nisu i javili s ponudama u drugom krugu, u kojemu je jedini zadovoljio sve tražene uvjete Grumpetova tvrtka Feroviara, ponavljanje natječaja za privatizaciju nije baš izgledno.

Stečaj je, tvrde svi upućeni u ovaj slučaj, ipak najizglednija opcija, no zbog nepripremljenosti sustava, a posebice zbog potrebe osiguranja teretnog prijevoza za gospodarstvo, Vlada još nastoji dobiti na vremenu ili pokušati ipak doći do dogovora s Rumunjima. Oni su, pak, cijelo vrijeme polugodišnjih pregovora slali jasne poruke da su zbog zemljopisnog položaja izuzetno zainteresirani za hrvatsko tržište, i u slučaju da se ne realizira privatizacija. ♦