

Evidencijski broj / Article ID: 14437886
Vrsta novine / Frequency: Dnevna
Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska
Rubrika / Section: Naslovnica



Braniteljska kvaka

U Hrvatskim željeznicama 2200
radnika zaštićeno od otkaza

»4



Braniteljska kvaka Uprava HŽ-a 2007. s veteranskim udrugama sklopila ugovore koji ih štite

U Hrvatskim željeznicama 2200 radnika zaštićeno od otkaza

DARKO BIČAK
darko.bicak@poslovni.hr

U HŽ Cargu braniteljski status ima 35 posto radnika, u HŽ Infrastrukturi njih 41,3 posto, a u Putničkom prijevozu 12 posto zaposlenika

Kad su potkraj siječnja prekinuti razgovori između Ministarstva prometa i rumunjske grupacije Grampet o privatizaciji HŽ Carga, kao jedan od velikih problema navodio se prevelik broj Cargovih zaposlenika, od kojih su mnogi zaštićeni od otkaza jer su bivši branitelji.

Naime, 927 radnika HŽ Carga, ili 35 posto ukupna broja zaposlenih, ima status hrvatskoga branitelja, a to im, prema sporazumu između Uprave te tvrtke i Udruge branitelja i invalida Domovinskog rata HŽ-a iz 2007. godine, daje povlasticu da ne mogu biti proglašeni tehnološkim viškom.

Isti ugovor s udrugama branitelja u HŽ-u su u razdoblju od dva tjedna potkraj kolovoza i početkom rujna 2007. godine potpisali i čelnici ostalih tvrtki iz sustava Hrvatskih željeznica: Holdinga, Infrastrukture, Putničkoga prijevoza i Vuče vlakova. Sada je u najvećim problemima HŽ Cargo,



Sindikata željezničara Hrvatske: Novi kolektivni štetan za Cargo

koji zapošljava ukupno 3482 radnika, a od kojih bi najmanje njih 1100 trebalo vrlo brzo dobiti otkaz, s privatizacijom, ili bez nje.

Iako je bilo najava da će u slučaju neprivatizacije Cargo otići u stečaj, prošloga je tjed-

na potpisan novi kolektivni ugovor koji bi trebao omogućiti opstanak tvrtke.

Ugovor su potpisali Uprava HŽ Carga i Sindikat strojevoda Hrvatske, a odbio ga je potpisati Sindikat željezničara Hrvatske, koji je u petak izvi-

25

posto
smanjit će se
plaće u HŽ
Cargu u prva
tri mjeseca
važenja
kolektivnog
ugovora

jestio javnost da je novi kolektivni ugovor štetan za Cargo, a u slučaju da se provedu smanjenje broja zaposlenih, najavili su prosvjed.

Ugovorom je, naime, definiran način zbrinjavanja viška radnika i smanjenje ukupne mase plaće za 25 posto u prva tri mjeseca primjene. Nakon toga će se ukupna masa za plaće smanjivati za 15 posto u sljedeća tri mjeseca, odnosno za najmanje 10 posto u preostalih šest mjeseci. Ugovoreno je i da ove godine neće biti isplaćeni regres, božićnica i uskrsnica.

Usporedno s potpisivanjem kolektivnog ugovora provedene su aktivnosti vezane uz novi Pravilnik o organizaciji, kojim je predviđeno smanjenje broja zaposlenih za 804. Prema postojećim pravilima, bez obzira na stvarne kadrovske potrebe tvrtke, među njima neće biti nikoga od 927 radnika sa zaštićenim statusom branitelja.

Velik broj branitelja među radnicima imaju i ostale tvrtke iz sustava Hrvatskih željeznica. HŽ infrastruktura ima ukupno 2249 radnika, a od kojih je 41,3 posto ili 928 radnika ima status branitelja. HŽ Putnički prijevoz zapošljava ukupno 2100 radnika, a iz same tvrtke navode kako oko 15 posto njihovih zaposlenika, oko 315 radnika, ima braniteljski status. ♦