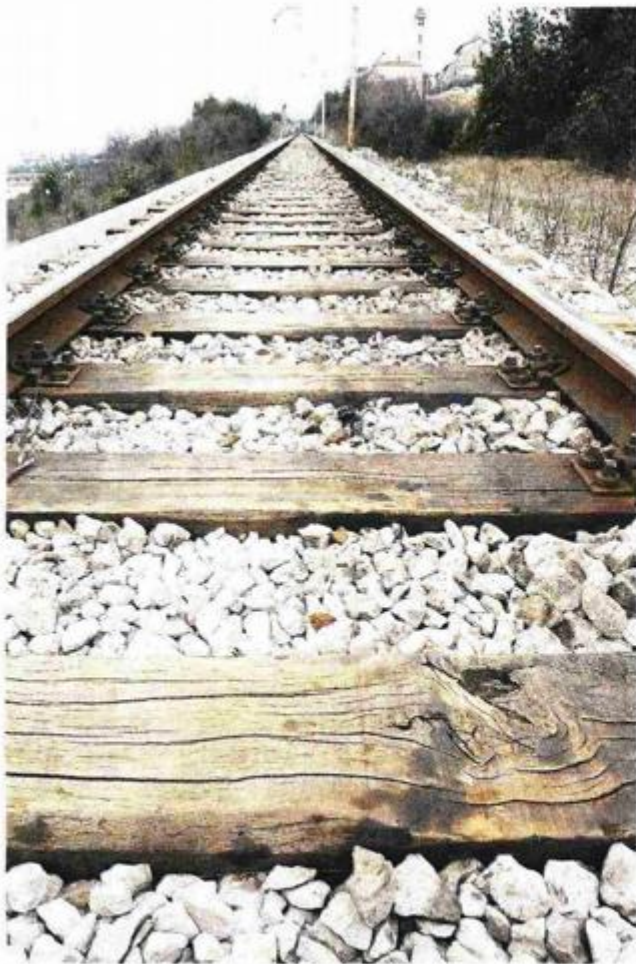




NEVJERICA ■ PRIJEDLOG SISTEMATIZACIJE RADNIH MJESTA U HŽ CARGU ŠOKIRAO ZADRANE

KALMETA: Ukidanje teretnog prometa je atomska bomba bačena na sjevernu Dalmaciju

Iz aktualnih prijedloga sistematizacije radnih mjesta u HŽ Cargu - Jug koji pokriva i područje Zadra i Zadarske županije, **u jednoj varijanti je broj zaposlenih u HŽ Cargu za Zadar - 0 (nula) i Bibinje - 0 (nula), dok je drugi prijedlog »povoljniji« pa je u Zadru - 0 (nula), a u Bibinjama - 1 (jedan) zaposlenik**



Hoće li vlakovi potpuno nestati s pruge Zadar - Knin?

ZADAR ▶ Može li bilo tko u bilo kakvom uredu, ma kako daleko od Zadra, upisati da Zadar više neće imati željeznički teretni promet? Pitanje nije retoričko, već stvarno. Upravo to proizlazi iz aktualnih prijedloga sistematizacije radnih mjesta u HŽ Cargu - Jug koji pokriva (ili bi trebao) i područje Zadra i Zadarske županije. Naime, u jednoj varijanti je broj predviđenih zaposlenih u HŽ Cargu za Zadar - 0 (nula) i Bibinje - 0 (nula), dok je drugi prijedlog »povoljniji« pa je u Zadru - 0 (nula), a u Bibinjama - 1 (jedan).

Naime, u HGK - Županijskoj komori Zadar održan je sastanak predstavnika Županijske gospodarske komore s djelatnicima HŽ Carga s područja Zadarske županije, a povod je bio Prijedlog Pravilnika o organizaciji HŽ Carga d.o.o. prema kojem se područnom centru Zadar-Bibinje sistematizacijom radnih mjesta predviđa samo jedno radno mjesto, umjesto dosadašnjih 25, od čega su 23 djelatnika u statusu hrvatskih branitelja.

- Ne možemo vjerovati da se ovdje radi o bilo čemu drugom osim o pogrešci, ap-



” Zadar je nastao kao luka, Zadru je sudbina da bude luka i prometno čvorište

Božidar Kalmeta

surdu, nečemu što nikome ni u ludilu ne bi palo na pamet, kazao nam je Dario Jurin, predsjednik HGK - Komore Zadar.

Na cijelom regionalnom području Jug HŽ Carga, kojem pripada i pruga Knin-Zadar, predviđeno je Prijedlogom ukupno 197 radnih mjesta, za područje od Zadra do Ploča. Prijedlogom Pravilnika o organizaciji HŽ Carga postoji stvarna opasnost od potpunog ukidanja teretnog prometa na pruzi Knin-Zadar.

Predstavnici djelatnika HŽ Carga područnog centra Zadar-Bibinje izrazili su zabrinutost i ogorčenje ovakvim Prijedlogom Pravilnika i odnosom prema sadašnjim djelatnicima i sadašnjem, a osobito budućem teretnom prometu na pruzi Knin-Za-

dar.

Prema informacijama koje provjerava i sam gradonačelnik Zadra Božidar Kalmeta, sistematizacija iz koje se izvlače ovakvi zaključci je išla prema sindikatima i svima ostalima na očitovanje kao prijedlog preustroja dijela željeznica, odnosno HŽ Carga, s projekcijom ukidanja željezničkog teretnog prometa u nizu gradova.

- Ako se to dogodi, to je gospodarska atomska bomba bačena na Sjevernu Dalmaciju, Zadar i Zadarsku županiju te Šibensko-kninsku županiju. To može napraviti netko tko ništa ne zna i ne razumije, ili ne želi dobro ovoj zemlji. Jadranskim gradovima s lukama kao Zadar i Šibenik, kojeg ovdje spominjem jer se slično sprema i njima, ukinuti teretni prije-

voz je zločin i netko treba biti suđen zbog toga, ako se to dogodi. To je gašenje bilo kakve gospodarske perspektive ovog prostora. Vlada preko Lučke uprave traži dozvolu za kontejnerski terminal, a ovi bi ukinuli teretni promet, to je teatar apsurdna, ne zna lijeva što radi desna. Tvrtka Luka d.d. zapošljava preko 200 ljudi, što će ti ljudi raditi. Tu je i projekt Gaženica i cijela budućnost Zadra. Zadar je nastao kao luka, Zadru je sudbina da bude luka i prometno čvorište.

- Pozivam SDP i HNS Zadra da napokon dignu glas protiv svekolike, poglavito gospodarske marginalizacije Zadra i Zadarske županije, favoriziranja četiri centra, a da ostalo mora gospodarski odumrijeti. Netko treba reći dosta jer je to hrvatska katastrofa. To je tek prijedlog i poduzet ću sve u svojoj i našoj moći kao gradonačelnik i Grad usprotiviti se tome na najvišoj razini, pa i stranački, ali dirigentska palica je u drugim rukama.

- Što i kakve poteze ćemo vući dalje, dogovorit ćemo se ovih dana - zaključio je Kalmeta.

Damir MARIČIĆ