



NEMA PRIVATIZACIJE ■ MINISTAR PREDSTAVIO PLAN RESTRUKTURIRANJA

U HŽ Cargo 1.100 otkaza i niže plaće ili likvidacija

Ne mogu samo smanjenje plaća i broja radnika održati poslovanje. Želimo vidjeti sve detalje plana, veli Zoran Maršić, predsjednik Sindikata željezničara Hrvatske

ZAGREB ▶ Uprava HŽ Carga ima dva tjedna na raspolaganju da sindikate uvjeri u prihvaćanje plana restrukturiranja, a ukoliko do toga ne dođe cargo prijevoznik ide u stečaj s likvidacijom. Plan restrukturiranja što ga je predstavio Siniša Hajdaš Dončić, ministar pomorstva, prometa i infrastrukture podrazumijeva: zbrinjavanje 1.100 radnika, hitro smanjenje plaća za 20 posto, privatizacija dijela ovisnih društava, smanjenje otpremnina i drugih materijalnih prava po kolektivnom ugovoru. Smanjena prava primjenjivala bi se tijekom cijelog procesa restrukturiranja. Ispunjenje plana, prema riječima Hajdaš Dončića, preduvjet je da Vlada osigura 230 milijuna kuna namijenjenih isključivo potrebama restrukturiranja, odnosno za isplatu otpremnina i pokrivenje obaveza prema dobavljačima.

Ništa na »lijepe oči«

No, HŽ Cargo sredstva neće dobiti na lijepe oči, već tek kada »izluči« 800 radnika, a sredstva se pritom mogu smatrati »pozajmicom koja se u roku od 15 mjeseci vraća dijelom prodajom svega što nije osnovna djelatnost, a dijelom kreditom«. Kratkoročne obaveze HŽ Carga trenutno iznose 248 milijuna kuna dok su dugoročne na razini 800 milijuna kuna.

– To je jedini način da HŽ Cargo opstane – kazao je Hajdaš Dončić dodajući kako pregovora o uvjetima koje ministarstvo postavlja – nema.



U planu je i prodaja oko 1,8 tisuća vagona čija je knjigovodstvena vrijednost 150 milijuna kuna

Alternativa je stečaj s likvidacijom kojeg će resorni ministar prometa pokrenuti »bez griznje savjesti«. No, resorni ministar ističe kako je interes države da HŽ Cargo opstane. Privatizacija je i dalje opcija, ali ne u ovoj godini.

Prema riječima Danijela Krakića, direktora HŽ Carga plan restrukturiranja je predložen Radničkom vijeću, a prvotni plan o zbrinjavanju 800 radnika proširen je za još 160 radnika. Ovisno društvo RŽV Čakovec u kojem je zaposleno 246 radnika ide u privatizaciju i to odmah nakon us-

20%

TREBALO BI SMANJITI PLAĆE prema prijedlogu plana restrukturiranja

vajanja plana restrukturiranja. Što se tiče Agita on će biti preustrojen odnosno utopit će se u maticu HŽ Cargo. Zasebno će djelovati samo manji dio Agita i to intermodalni prijevoz koji je uključen u program Marco Polo. U planu je i prodaja oko 1,8 tisuća vagona čija je knjigovodstvena vrijednost 150 milijuna kuna. Iznio je i podatak da od BiH željeznica Cargo potražuje sedam milijuna eura, dok se od bugarskih željeznica potražuje oko pet milijuna kuna.

Preveliko smanjenje

Sindikat strojovoda Hrvatske (SSH) i Sindikat željezničara Hrvatske (SŽH), unatoč poruci direktora HŽ Carga da je Radničko vijeće upoznato s planom restrukturiranja, tvrde da govora o tom programu na Radničkom vijeću nije bilo. Smanjenje pla-

će za 20 posto spominje se već dugo vremena, ali službeni prijedlog nisu dobili. Dva sindikata u pregovoru s poslodavcem smanjila su dio prava reguliranih kolektivnim ugovorom, no o aneksu kojim se utvrđuje cijena rada još nije bilo govora.

– Ne mogu samo smanjenje plaća i broja radnika održati poslovanje. Želimo vidjeti sve detalje plana, sve obaveze na papiru, rokove provedbe. Bez toga nema razgovora o odricanjima – veli Zoran Maršić, predsjednik SŽH-a.

Da je smanjenje plaća od 20 posto prevelika intervencija ističe Nenad Mrgan, predsjednik SSH-a navodeći kako nije isto za taj iznos smanjiti plaću radniku s plaćom od pet tisuća kuna i nekome tko ima 15 tisuća.

Gabrijela GALIĆ

Hajdaš Dončić: Pregovori s Gramperom završena priča

– Žao mi je da su pregovori s rumunjskim Grampetom propali, za nas je to završena priča – veli Hajdaš Dončić, a osvrnuvši se na tvrdnju Grampeta o neprimjerenom tretmanu kazao je kako je Rumunjska članica EU-a kao i Hrvatska te da je za Ministarstvo svejedno iz koje zemlje dolazi investitor. Dodao je i da se ne može nakon raspisanog javnog natječaja i dostavljene ponude tijekom pregovora od nje bitno odstupati.

– Onaj tko ne uspije je ljutit. To je normalno, kao kad prekinete vezu s djevoj-



Danijel Krakić i Siniša Hajdaš Dončić

kom – veli Hajdaš Dončić.

U Grampet grupi još su šokirani i razočarani zbog prekida pregovora o privatizaciji HŽ Carga. No, kako su jučer istaknuli na konferenciji za novinare, ostaju zainteresirani za ulazak na hrvatsko tržište, kao i za sam HŽ Cargo. Kako iz te kompanije unavode, stekli su dojam da hrvatska strana zapravo i nije imala ozbiljnu namjeru privatizirati HŽ Cargo, a glasnogovornica Grampet grupe Oana Popescu navodi kako to nije način na koji bi se trebalo ophoditi prema ozbiljnom investitoru.