



## DAN 'D' Pregovori o sudbini HŽ Carga



# DONČIĆ I GRUICA DANAS ODLUČUJU: PRODAJA ILI KRAH

Rumunji od ministra traže pisane garancije s točnim rokovima za prodaju

**Ministar pomorstva, prometa i infrastrukture Siniša Hajdaš Dončić i Gruica Stoica, vlasnik rumunjske kompanije Grampet Grupa, sastat će se danas u Zagrebu. Na tom sastanku trebala bi se razriješiti sudbina državne tvrtke HŽ Cargo, čijih 75 posto želi kupiti rumunjska tvrtka.**

- Od ministra Hajdaša Dončića sutra želimo pismene garancije da država zaista želi prodati HŽ Cargo. Trebaju nam jasni odgovori na koji način žele obaviti prodaju, u kojem roku, popis ovlaštenih osoba za pregovore. Ako to ne dobijemo, za nas su pregovori završeni - rekli su nam jučer visokopozicionirani izvori u Grampet Grupi.

### Sukob među ministrima

Rumunji žele jasan odgovor na pitanje želi li Vlada prodati HŽ Cargo. Naime, imaju dojam kako Hajdaš Dončić želi obaviti tu prodaju, ali pi-

tanje je ima li za to podršku u Vladi i ima li snage namenuti svoj stav ostalim ministrima.

### Ignoriranje zahtjeva

Dobiju li tražena jamstva, rumunjska tvrtka angažirat će konzultantsku tvrtku PricewaterhouseCoopers koja će napraviti novi due diligence HŽ Carga. U Grampet Grupi tvrde kako su podaci o stanju kompanije koje su dosad pribavili unutarnjim snimanjem potpuno neupotrebljivi. Ni nakon napravljenoga due diligencea nemaju podatke kolika je vrijednost kompanije, koje nekretnine tvrtka posjeduje, koliki je kompanijin dug, koliko tvrtka u svom vlasništvu ima vagona itd. Ukratko, rumunjska strana nema ništa. U slučaju da pregovori ipak propadnu, u Grampet Grupi Gruice Stoice svjesni su da će to imati vrlo loš odjek za njihov poslovni imidž. ● **Krešimir Zabec**

### GLAVNE ZAMJERKE IZ GRAMPET GRUPE

## Gruica zaljubljen u ministra, a za zastoj krivi HŽ Cargo

U dosadašnjim razgovorima ministar prometa Siniša Hajdaš Dončić i Gruica Stoica razvili su prijateljski odnos. Stoica je oduševljen ministrom, zaljubljen je u njega, s njime se sve uspješno dogovori. No, problemi nastupaju kada se zahtjevi spuste

na niže razine. Ne može ministar sve to kontrolirati, a u HŽ Cargu je toliko opstrukcija cijelog procesa. Tako svako vuče na svoju stranu i pokušavaju spriječiti privatizaciju jer znaju da će izgubiti privilegije, tvrde izvori. ●