

Evidencijski broj / Article ID: 14349606
Vrsta novine / Frequency: Dnevna
Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska
Rubrika / Section: Naslovnica



DODATNO POJAŠNJENJE IZ HŽ-a

Teretni prijevoz prugom ostaje

Str. ● 2.



DODATNO POJAŠNJENJE IZ HRVATSKIH ŽELJEZNICA

Teretni prijevoz prugom ostaje

Prošle je godine prugom iz Zadra prevezeno samo 46.500 tona tereta, pa se zbog racionalizacije priprema rješenje o smanjivanju broja radnika o kojem se još pregovara

ZADAR Nakon oštih reakcija u Zadru oko prijedloga promjene organizacije rada u Hrvatskim željeznicama i ukidanju 25 radnih mjesta iz HŽ Carga smo dobili dodatno pojašnjenje cijele situacije:

– U HŽ Cargu provodi se reorganizacija i racionalizacija poslovanja koja obuhvaća analizu postojećih kapaciteta i transportnog rada. Tom je analizom utvrđeno da je opseg prijevoza na zadarskom području smanjen budući da je u 2013. u cca 46 vla-

kova prevezeno 46.500 tona. Sukladno navedenom novom sistematizacijom je predloženo smanjenje broja radnika.

Nacrt prijedloga Pravilnika o organizaciji i sistematizaciji HŽ Carga upućen je u proceduru savjetovanja. Točan broj radnika koji će biti višak utvrdit će se nakon što Pravilnik stupi na snagu, što se očekuje u prvoj polovici veljače. Uz to, način zbrinjavanja radnika definirat će se nakon što završi kolektivno pregovaranje koje je također u tijeku, a čiji se

završetak očekuje krajem siječnja. Napominjemo da će se postupak utvrđivanja i zbrinjavanja viška radnika obavljati prema odredbama Zakona o radu i općih akata HŽ Carga. Poslodavac će svim radnicima koji će biti proglašeni tehnološkim viškom ponuditi zbrinjavanje kroz Željeznički fond u kojemu radnik ima pravo ostati sljedeće tri godine, što znači da im ugovor o radu neće biti otkazan.

Naglašavamo da broj radnika neće utjecati na realizaciju teret-

noga željezničkog prijevoza sa zadarskog područja jer će HŽ Cargo nastaviti prevoziti robu i u slučaju povećane prijevozne potražnje, kaže se u pojašnjenju koje nam je poslala glasnogovornica Ivana Čubelić.

Za poznavatelje prilika u Gaženici riječ je o uglavnom očekivanom potezu jer se u HŽ priprema opsežna reorganizacija, a za teretni transport iz zadarske luke je bitno da ostaje u funkciji ranžirni kolosjek u Bibinjama.

E.ŠPRLJAN