



OT LOGISTIC: RIJEKA JE TEK POČETAK

Poljaci najesen kreću i u osvajanje HZ Carga

Nakon dokapitalizacije Luke Rijeka poljski ulagač ima oko 21 posto, mirovinci 31 posto, a država 38 posto



Zbigniew Nowik, predsjednik Uprave OT Logisticsa, najavio je da želi još ulagati u Hrvatskoj

PIŠE ADRIANO MILOVAN

Na jesen najvjerojatnije počinje dokapitalizacija HZ Carga, potvrdio nam je izvor iz Vlastinih krugova.

- HZ Cargo treba dokapitalizaciju, djelomice i zbog pravila EU. Dokapitalizacija bi trebala krenuti najesen - rekao nam je izvor blizak Vladi.

U političkim i poslovnim krugovima već se neko vrijeme govori da velik interes za ulazak u vlasničku strukturu HZ Carga pokazuje poljski kapital. Preciznije, PKP Cargo, s kojim je HZ Cargo u ožujku ove godine potpisao ugovor o strateškoj suradnji. Naravno, tko će na kraju postati strateški partner HZ Carga, znat će se tek kada se projekt njegove dokapitalizacije privede kraju i kada se vidi tko i po kojim uvjetima pokazuje interes. No, već je i upravo završena dokapitalizacija Luke Rijeka, u koju je ušao poljski

kapital, pokazala da se Poljaci sve više okreću ulaganjima u Hrvatsku.

Naime, nakon završetka četvrtog kruga dokapitalizacije Luke Rijeka, poljski ulagač OT Logistics vlasnik je, pokazuju jučer prezentirani okvirni podaci o dokapitalizaciji, 20 do 21 posto dionica. Zajedno s vlasničkim udjelom koji imaju mirovinski fondovi, a koji sada iznosi oko 31 posto, to im, sukladno ranijim najavama, daje priliku za upravljanje tvrtkom, kojoj su za cilj postavili da uskoro pretekne Luku Kopar i postane najveća na Jadranu. S druge strane, država, iako je i dalje najveći dioničar, sada je, sa 38-postotnim vlasničkim udjelom manjinski vlasnik. Još donedavno je imala više od 80 posto.

Dobar primjer

Upravo je dokapitalizaciju Luke Rijeka ministar prometa Siniša Hajdaš Dončić jučer ocijenio kao dobar primjer privatizacije jedne od

strateških tvrtki. Država će se s vremenom, poručio je, povući iz vlasničke strukture Luke Rijeka.

- Logično je da nakon dokapitalizacije očekujete veću vrijednost svojih dionica jer se ovdje radi o dugotrajnom investitoru koji planira utrošiti promet. Logično je da za koju godinu država pro-



Cilj im je da Rijeka uskoro pretekne slovenski Kopar i postane najveća luka na Jadranu

da svoj udio i zaradi na tome - poručio je Hajdaš Dončić.

Ne čudi stoga što bi reprižu dokapitalizacije Luke Rijeka u Vladi željeli vidjeti i u HZ Cargu. Interes za kupnju novih dionica Luke Rijeka bio je, pohvalili su se iz Uprave, znatno veći od očekivanja.

Početak akvizicija

U sva četiri kruga dokapitalizacije ukupno je upisano i uplaćeno 9,898.591 novih dionica, no alocirano je njih 7,500.000, kako je i bilo planirano. Većinu novih dionica, 55,4 posto, kupili su obvezni mirovinski fondovi, a 37,4 posto strani ulagači (uglavnom poljski OT Logistics). U dokapitalizaciji je Luka Rijeka prikupila 300 milijuna kuna.

Predstavnici OT Logisticsa kažu da bi ulaganje u Luku Rijeka trebalo biti tek početak njihovih akvizicija u Hrvatskoj. OT Logistics sada će pratiti u koje bi hrvatske tvrtke koje se bave logistikom i prijevozom još mogao ulagati.