



VLADA Ministri o privatizaciji željezničarske tvrtke



Slavko Linić i Siniša Hajdaš Dončić - dva ministra, dva stava o sudbini tvrtke kojoj stečaj stoji nad glavom. DAMJAN TADIĆ/CROPEX

Linić: Propala je prodaja HZ Carga Rumunju Stoici

Ministar prometa Hajdaš-Dončić smatra da 'ništa nije gotovo' jer će se u novi krug pregovora krenuti već krajem ovog tjedna

PIŠE KREŠIMIR ŽABEC

Zasad nemamo pozitivnih odgovora vezano za ponude za privatizaciju Carga. Očito je da će Vlada sama morati podnijeti teret određenih rješenja u Cargu, odgovorio je jučer ministar financija Slavko Linić na Hrvatskom radiju na upit je li propao dogovor s rumunjskim Grampetom o privatizaciji HZ Carga.

Dodao je kako će ovaj tjedan razgovarati s ministrom prometa Hajdašem Dončićem o sudbini tereznog prometa. "Svakodnevno se stvaraju gubici, ne plaćaju obveze...", naglasio je ministar financija koji očito više nema strpljenja za pregovore Ministarstva prometa s rumunjskom Grampet Grupom o prodaji 75 po-

sto HZ Carga.

Prema podacima s kraja prošle godine, svakog dana HZ Cargo proizvodio je gubitak od oko milijun kuna. Mjesečni prihodi bili su mu 30, a rashodi 60 milijuna kuna. Linić tome želi stati na kraj pa makar krajnji rezultat bude i stečaj tvrtke. Ministar prometa još je prije više od mjesec dana smijenio Upravu HZ Carga i od nove Uprave zatražio provođenje bolnih rezova.

Put u stečaj

- U mjesec dana mora se zbrinuti 1500 od 2800 zaposlenih i srezati troškovi. Ako se to ne učini, tvrtka odlazi u stečaj - poručio je tada ministar Hajdaš. Po tom pitanju nije puno učinjeno, a u samom HZ Cargu su nam prije desetak dana tvrdili kako će se višak radnika tek utvrditi.

I dok se iz Linićevih riječi

može ustvrditi da su pregovori s Rumunjima propali, u Ministarstvu prometa naši nam sugovornici tvrde suprotno: "Pregovori nisu propali, novi krug razgovora očekuje se krajem tjedna, kada predstavnici rumunjske kompanije dolaze u Zagreb".

Rumunjski prigovori

Iako se prvotno očekivalo da će se pregovori o prodaji završiti još u listopadu prošle godine, sve se oduljilo nakon što su rumunjski stručnjaci pregledali cjelokupnu dokumentaciju tvrtke. Dijagnostičari su 30 glavnih problema, među kojima su i status nekretnina, tužbe i protutužbe koje su u sudskom postupku, radna prava članova braniteljske udruge, nekoliko desetaka milijuna kuna novih dugovanja, stvorenih od raspisi-

vanja natječaja do danas, financijsko stanje AGIT-a, tvrtki kćeri HZ Carga.

Dodatni su problem subvencije koje je proteklih godina hrvatska Vlada dala HZ Cargu i ako Europska komisija zatraži povrat tog novca, pitanje je tko će to platiti. S druge strane, u Ministarstvu prometa od Rumunja traže bankovne garancije za preuzimanje Vladinih jamstava od 800 milijuna kuna.

Grampet grupa, pak, od Vlade traži i da prije potpisivanja kupoprodajnog ugovora riješi višak od 1500 radnika. Rumunji usto, navodno, traže povlaštenu cijenu korištenja željezničke infrastrukture u Hrvatskoj, na što Vlada ne želi pristati.

Akumulacija gubitaka

Prema izvješću o stanju društva, HZ Cargo je u prvih osam mjeseci prošle godine ostvario gubitak od 76 milijuna kuna. Ukupni gubitak tada je iznosio 273,1 milijun kuna pa je akumulirani gubitak premašio polovicu temeljnog kapitala društva, čime su se ostvarili svi preduvjeti za otvaranje stečaja. ●

U roku od mjesec dana mora se zbrinuti od 1500 do 2800 radnika i srezati trošak. Još ništa nije riješeno