

<i>Uais-z (992)</i>																															
V_{\max}		km/h	100																												
Duljina preko odbojnika	Lpo	mm	21100																												
Razmak između središnjih svornjaka	A	mm	15500																												
Broj osovina			4																												
Prosječna vlastita masa		t	25,5																												
Nosivost vagona		t	54,5																												
Utovarna platforma	ukupna duljina	L	mm	19760																											
	duljina spuštenoga dijela	l	mm	11000																											
	širina	B	mm	2900																											
	visina od GTR-a	Hg	mm	1200																											
	visina spuštenoga dijela od GTR-a	Hd	mm	850																											
	ukupna površina		m ²	57,3																											
	površina spuštenoga dijela		m ²	31,9																											
Moguće bočno izmicanje		mm	200																												
Raster graničnih opterećenja ¹⁾	t		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td>38,5</td> <td>46,5</td> <td>54,5</td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C	S	38,5	46,5	54,5																				
	A	B	C																												
S	38,5	46,5	54,5																												
Raster opterećenja za pojedinačne terete na sredini vagona ²⁾	t		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>m</th> <th>t</th> <th>▲▲</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a-a</td> <td>2</td> <td>40</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>b-b</td> <td>5</td> <td>45</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>c-c</td> <td>9</td> <td>53</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>d-d</td> <td>11</td> <td>59</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>e-e</td> <td>15</td> <td>70</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>f-f</td> <td>19,76</td> <td>75</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		m	t	▲▲	a-a	2	40	43	b-b	5	45	48	c-c	9	53	56	d-d	11	59	62	e-e	15	70	75	f-f	19,76	75	-
	m	t	▲▲																												
a-a	2	40	43																												
b-b	5	45	48																												
c-c	9	53	56																												
d-d	11	59	62																												
e-e	15	70	75																												
f-f	19,76	75	-																												
Prijelazna platforma			-																												
Ručna kočnica			-																												
Zaustavna kočnica			+																												
<p>1) Granična opterećenja koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisno o vlastitoj masi toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je to napisano u prikazanom rasteru.</p> <p>2) Opterećenja dopuštena za pojedinačne terete koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisno o izvedbi toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je to napisano u prikazanom rasteru.</p>																															

Vagon serije *Uais-z* je četveroosovinski vagon sa spuštenim podom za prijevoz pošiljaka koje zbog njihovih velikih dimenzija nije moguće prevesti na standardnom plato-vagonu. Utovarna površina djelomice je od čelika a djelomice od drva. Mehanički uređaj omogućuje bočno pomicanje pošiljke do 250 mm na svaku stranu.