

<i>Uaai-z (994)</i>														
V_{max}			km/h	80										
Duljina preko odbojnika		Lpo	mm	24780										
Razmak između središnjih svornjaka		A	mm	17200										
Broj osovina				8										
Prosječna vlastita masa				54,8										
Nosivost vagona				110										
Utovarna platforma (spušteni pod)	duljina	L	mm	8500										
	širina	B	mm	2700										
	visina od GTR-a	Hp	mm	700										
Moguće bočno izmicanje				250										
Raster graničnih opterećenja ¹⁾		t	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>A</td> <td>B₁</td> <td>B₂</td> <td>B₂</td> <td>C₃ C₄</td> </tr> <tr> <td>69,0</td> <td></td> <td>89,0</td> <td>103,5</td> <td>105,0</td> </tr> </table>		A	B ₁	B ₂	B ₂	C ₃ C ₄	69,0		89,0	103,5	105,0
A	B ₁	B ₂	B ₂	C ₃ C ₄										
69,0		89,0	103,5	105,0										
Raster opterećenja za pojedinačne terete na sredini vagona ²⁾		t	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>m</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>a-a</td> <td>2</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>b-b</td> <td>3</td> <td>105</td> </tr> </table>			m	t	a-a	2	100	b-b	3	105	
	m	t												
a-a	2	100												
b-b	3	105												
Prijelazna platforma				+										
Ručna kočnica				+										
Zaustavna kočnica				-										
<p>1) Granična opterećenja koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisnosti o vlastitoj masi toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je to napisano u prikazanom rasteru.</p> <p>2) Opterećenja dopuštena za pojedinačne terete koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisno o izvedbi toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je napisano u prikazanom rasteru.</p>														

Vagon serije *Uaai-z* je osamosovinski vagon sa spuštenim podom za prijevoz pošiljaka velike mase i velikih i dimenzija. Ima dvije kabine. Jedna od njih služi za smještaj pratitelja pošiljke, a u drugoj se prevoze pripadajući alat i oprema. Hidraulični uređaj omogućuje bočno pomicanje pošiljke do 250 mm na svaku stranu. Budući da na vagonu nema znaka RIV, u međunarodnom prijevozu moguće je iskoristavati ga samo na temelju posebnoga sporazuma zaključenoga između željezničkih uprava iz zemalja u jugoistočnoj Europi.