

<i>Tads-z (082)</i>																
V_{\max}	s teretom		km/h	100												
	prazan		km/h	120												
Duljina preko odbojnika		L_{po}	mm	19040												
Ukupna visina		H_{\max}	mm	4250												
Razmak između središnjih svornjaka		A	mm	14000												
Broj osovina				4												
Prosječna vlastita masa			t	26												
Nosivost vagona			t	54												
Obujam utovarnoga prostora			m^3	66												
Utovarni otvor	broj			2 otvora												
	širina	B_u	mm	1200												
	duljina	L_u	mm	2 x 7300												
	visina	H_u	mm	4050												
Istovarni otvor	broj			8 otvora												
	razmak	C	mm	3166												
Istovarni lijevak	širina presipnoga ruba		E	mm	800											
	visina od GTR-a ¹⁾		H_p	mm	500											
Raster graničnih opterećenja ²⁾			t	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>S</th> <td>38,0</td> <td>46,0</td> <td>54,0</td> </tr> <tr> <th>120</th> <td colspan="3" style="text-align: center;">00,0</td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C	S	38,0	46,0	54,0	120	00,0		
	A	B	C													
S	38,0	46,0	54,0													
120	00,0															
Prijelazna platforma				+												
Ručna kočnica				+												
Zaustavna kočnica				-												
<p>1) Upisana vrijednost vrijedi za potpuno prazan vagon. Opterećivanjem vagona vrijednost se smanjuje (za oko 60 mm pri potpuno opterećenom vagonu).</p> <p>2) Granična opterećenja koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisno o vlastitoj masi toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je to napisano u prikazanom rasteru.</p>																

Vagon serije *Tads-z* je četveroosovinski vagon s pomičnim krovom namijenjen za prijevoz rasutih tereta koji nemaju oštih bridova i čija granulacija iznosi od 1,0 do 50 mm te koje valja zaštititi od atmosferskih utjecaja. Uz pomoć mehanizma što se nalazi na vagonskoj platformi, prije utovara potrebno je deblokirati krov i odmaknuti ga na bočnu stranu, a nakon završetka utovara krov valja vratiti u prijašnji položaj i blokirati ga. Teret se u boksove, na platoo ili na elevatore istovaruje pomoću gravitacije po ispusnim lijevcima djelomičnim ili potpunim otvaranjem jednoga otvora ili više njih na jednoj strani ili na objema stranama. Protok tereta kroz istovarni otvor moguće je podesiti ili potpuno prekinuti.