

<i>Smm_{ps}-tz (472)</i>																																	
V_{max}			km/h	100																													
Duljina preko odbojnika		L _{po}	mm	12240																													
Ukupna visina		H _{max}	mm	1760																													
Razmak između središnjih svornjaka		A	mm	7200																													
Broj osovine				4																													
Prosječna vlastita masa			t	20,5																													
Nosivost vagona			t	60																													
Utovarni prostor	duljina		L	mm	10800																												
	širina	na čelu	Bu	mm	3080																												
		između stupaca	Bs		2610																												
		puna	B		3150																												
površina			m ²	34 (puna) i 28 (između stupaca)																													
Visina poda od GTR-a		Hp	mm	1260																													
Stupci	broj	čelnih bočnih		nema 2 x 6 komada																													
	visina		Hs	mm	500																												
Visina niskih čelnih preklonih stranica		h	mm	400																													
Raster graničnih opterećenja ¹⁾			t	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B₁</th> <th>B₂</th> <th>C₂</th> <th>C₃ C₄</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>s</td> <td>40,5</td> <td>51,5</td> <td>57,5</td> <td>59,5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄	s	40,5	51,5	57,5	59,5																	
	A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄																												
s	40,5	51,5	57,5	59,5																													
Raster opterećenja za pojedinačne terete na sredini vagona ²⁾			t	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>m</th> <th>t</th> <th>▲▲</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a-a</td> <td>2</td> <td>44</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>b-b</td> <td>3</td> <td>48</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>c-c</td> <td>4</td> <td>53</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>d-d</td> <td>5</td> <td>59</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>e-e</td> <td>7</td> <td>60</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>f-f</td> <td>9</td> <td>60</td> <td>60</td> </tr> </tbody> </table>			m	t	▲▲	a-a	2	44	48	b-b	3	48	52	c-c	4	53	56	d-d	5	59	60	e-e	7	60	60	f-f	9	60	60
	m	t	▲▲																														
a-a	2	44	48																														
b-b	3	48	52																														
c-c	4	53	56																														
d-d	5	59	60																														
e-e	7	60	60																														
f-f	9	60	60																														
Prijelazna platforma				+ ³⁾																													
Ručna kočnica				+ ³⁾																													
Zaustavna kočnica				-																													
<p>1) Granična opterećenja koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisno o vlastitoj masi toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je to napisano u prikazanom rasteru. Na manjem broju vagona najveće granično opterećenje za kategoriju C jest opterećenje upisano pod B₂.</p> <p>2) Opterećenja dopuštena za pojedinačne terete koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisno o izvedbi toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je napisano u prikazanom rasteru.</p> <p>3) Na pojedinim vagonima trajno su uklonjeni zaštitna ograda prijelazne platforme i pripadajući dijelovi za rukovanje ručnom kočnicom, pa je ona neuporabljiva.</p>																																	

Vagon serije *Smm_{ps}-tz* je četveroosovinski plato-vagon za prijevoz teških teretnih jedinica, a osobito teških vozila, radnih strojeva ili pak borbenih vozila na kotačima ili na gusjenicama. Budući da je kraći od plato-vagona drugih serija, u okviru njegove nosivosti na njemu je moguće prevoziti i kratke terete velike pojedinačne mase. Vagon serije *Smm_{ps}-tz* nema stranica, ali ima niske bočne stupce koje je moguće izvaditi iz ležišta i spremiti ih u sanduke predviđene za to ili pak spustiti ih kroz ležište tako da budu u podnoj razini. U pod su ugrađene kuke za prihvat sredstava za vezanje. Drveni pod pogodan je da se za nj čavlima zabijaju drvena sredstava koja služe za sprječavanje ili ograničavanje pomicanja tereta ili pak da se u nj utiskuju trnovi onda ako su ta sredstva od kovine. Na vagonima serije *Smm_{ps}-tz* moguće je rabiti vagonске pokrivače. Prihvatne ušice služe za osiguravanje tereta vezanjem ili pak za vezanje pokrivača.

