

<i>Rils-z (354)</i>																													
V_{max}	s teretom		km/h	100																									
	prazan		km/h	120																									
Duljina preko odbojnika		Lpo	mm	19900																									
Razmak između središnjih svornjaka		A	mm	14860																									
Broj osovina				4																									
Prosječna vlastita masa			t	27																									
Nosivost vagona			t	53																									
Utovarni prostor	duljina		L	mm	18660																								
	širina		B	mm	2660																								
	površina			m ²	50,2																								
	obujam			m ³	95																								
	širina / visina profila ispod nabranoga pokrova	na prvome suženja		mm	2700 / 750																								
		na prijelomu suženja		mm	2095 / 1715																								
na početku završnog luka		mm	1575 / 2170																										
visina na vrhu luka		mm	2460																										
Visina poda od GTR-a		Hp	mm	1265																									
Raster graničnih opterećenja ¹⁾			t	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>37,0</td> <td>45,0</td> <td>53,0</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">00,0</td> </tr> </table>		A	B	C	S	37,0	45,0	53,0	120	00,0															
	A	B	C																										
S	37,0	45,0	53,0																										
120	00,0																												
Raster opterećenja za pojedinačne terete na sredini vagona ²⁾			t	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>a-a</td> <td>2</td> <td>32</td> <td>33</td> <td></td> </tr> <tr> <td>b-b</td> <td>5</td> <td>35</td> <td>38</td> <td></td> </tr> <tr> <td>c-c</td> <td>9</td> <td>36</td> <td>44</td> <td></td> </tr> <tr> <td>d-d</td> <td>15</td> <td>44</td> <td>53</td> <td></td> </tr> </table>		m		t		a-a	2	32	33		b-b	5	35	38		c-c	9	36	44		d-d	15	44	53	
	m		t																										
a-a	2	32	33																										
b-b	5	35	38																										
c-c	9	36	44																										
d-d	15	44	53																										
Prijelazna platforma				-																									
Ručna kočnica				-																									
Zaustavna kočnica				+																									
<p>1) Granična opterećenja koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisno o vlastitoj masi toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je to napisano u prikazanom rasteru.</p> <p>2) Opterećenja dopuštena za pojedinačne terete koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisno o konstrukciji toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je napisano u prikazanom rasteru.</p>																													

Vagon serije *Rils-z* je običan četveroosovinski plato-vagon. Tovarni prostor omeđen je visokim čelnim stranicama koje su na gornjoj strani zasvođene te platnenim pokrovom koji sa strane i odozgo potpuno obuhvaća pomične arnjeve oblikovane prema obrisu čelnih stranica. Pomični arnjevi omogućuju skupljanje pokrova na jednu stranu vagona kako bi se pri utovaru ili istovaru oslobodio pristup u tovarni prostor. Drveni pod pogodan je da se za nj čavlima zabijaju drvena sredstva koja služe za sprječavanje ili ograničavanje pomicanja tereta ili pak da se u nj utiskuju trnovi onda ako su ta sredstva od kovine. Za terete što ih je potrebno vezati u pod su ugrađeni prihvatni prsteni.