

Rgs-z (391)																									
V_{max}			km/h	100																					
Duljina preko odbojnika		Lpo	mm	20740																					
Ukupna visina		H_{max}	mm	2565																					
Razmak između središnjih svornjaka		A	mm	15300 ¹⁾	15700 ²⁾																				
Broj osovina				4																					
Prosječna vlastita masa			t	23																					
Nosivost vagona			t	57																					
Utovarni prostor ³⁾	duljina	L	mm	18660 ¹⁾	19500 ²⁾																				
	širina	B	mm	2700																					
	površina		m ²	53																					
Visina poda od GTR-a		Hp	mm	1250																					
Visina niskih čelnih preklopnih stranica		h	mm	400																					
Bočni stupci	broj			2 x 8 komada																					
	visina	H	mm	1315																					
Raster graničnih opterećenja ⁴⁾			t	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>41,0</td> <td>49,0</td> <td>57,0</td> </tr> </table>			A	B	C	S	41,0	49,0	57,0												
	A	B	C																						
S	41,0	49,0	57,0																						
Raster opterećenja za pojedinačne terete na sredini vagona ⁵⁾			t	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>m</td> <td>t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>a-a</td> <td>2</td> <td>32</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>b-b</td> <td>5</td> <td>35</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>c-c</td> <td>9</td> <td>36</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>d-d</td> <td>15</td> <td>44</td> <td>57</td> </tr> </table>			m	t		a-a	2	32	33	b-b	5	35	38	c-c	9	36	44	d-d	15	44	57
	m	t																							
a-a	2	32	33																						
b-b	5	35	38																						
c-c	9	36	44																						
d-d	15	44	57																						
Prijelazna platforma				-																					
Ručna kočnica				-																					
Zaustavna kočnica				+																					
<p>1) Međusobno uvjetovane veličine</p> <p>2) Međusobno uvjetovane veličine</p> <p>3) U vagoni pod ugrađeni su nasjedni šiljci (trnovi) za prihvat kontejnera.</p> <p>4) Granična opterećenja koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisno o vlastitoj masi toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je to napisano u prikazanom rasteru.</p> <p>5) Opterećenja dopuštena za pojedinačne terete koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisno o konstrukciji toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je napisano u prikazanom rasteru.</p>																									

Vagon serije Rgs-z je običan četveroosovinski plato-vagon za prijevoz raznih pakiranih tereta ili tereta u komadima koje nije potrebno zaštititi od atmosferskih utjecaja. Tovarni prostor omeđen je niskim čelnim stranicama i bočnim stupcima. Pod je djelomice od drva a djelomice od čelika. U drveni dio poda čavlima se zabijaju drvena sredstva koja služe za sprječavanje ili ograničavanje pomicanja tereta ili se pak u nj utiskuju trnovi onda ako su ta sredstva od kovine. Na vagonima serije Rgs-z moguće je rabiti vagonске pokrivače. Prihvatne ušice ugrađene na čelnim stranicama i na vanjskim uzdužnim nosačima služe za osiguravanje tereta vezanjem ili pak za vezanje pokrivača. Prihvat kontejnera omogućavaju preklopni nasjedni šiljci (trnovi) ugrađeni u pod.