

Profil

Profil, teretni profil ili gabarit je granična crta u uspravnoj ravnini okomitoj na kolosiječnu os. Gabariti pojedinih željeznica razlikuju se međusobno. Međunarodni teretni profil propisan je i dimenzioniran tako da se uklapa u sve gabarite željeznica na europskom kontinentu (osim željeznica u Velikoj Britaniji) koje su učlanjene u Međunarodnu željezničku uniju (UIC).

Teret natovaren na otvoreni vagon ili na plato-vagon ne smije prijeći graničnu crtu teretnoga profila. Udovoljava li teret natovaren na vagon mjerodavnomu teretnom profilu, provjerava se na ravnome i vodoravnom kolosijeku, pri čemu u obzir valja uzeti ograničenja širine tereta zbog vožnje kroza zavoje. Mjerodavnim valja smatrati onaj teretni profil koji je na prijevoznom putu najmanji (najnepogodniji).

Skice teretnih profila, i to i međunarodnoga profila i profila koji vrijede na prugama pojedinih željeznica, kao i pripadajuće tablice poluširina za određene visine iznad gornjega tračničkog ruba (GTR) nalaze se u Tablicama 1 Sveska 1 Priloga II Pravilnika RIV (Smjernice za utovar).

Teretni profil Hrvatskih željeznica (HŽ) istovjetan je teretnomu profilu željeznica u Litvi (LG), Albaniji (HSH), Rabb-Oedenburg-Ebenfurt (ROeEE), Republici Srpskoj (ŽRS), Federaciji Bosne i Hercegovine (ŽFBH), Poljskoj (PKP), Bugarskoj (BDŽ), Rumunjskoj (CFR), Češkoj (ČD), Mađarskoj (MÁV), Slovačkoj (ŽSSK / ŽSR), Makedoniji (MŽ / CFARYM), Ahaus-Alstätte (AAE), Srbiji i Crnoj Gori (JŽ), Grčkoj (CH), Turskoj (TCDD), Sloveniji (SŽ), Njemačkoj (DB), Austriji (ÖBB), Luksemburgu (CFL), Nizozemskoj (NS), Danskoj (DSB), Siriji (CFS) i u Iraku (IRR), i to uz iznimku da HŽ-ov teretni profil ne vrijedi za kolodvor Budapest-Deli-Pu u Mađarskoj, kao ni za kolodvore Kapikule, Edirne, Alpullu, Luleburgaz, Muratli, Corlu, Cerkezkoy, Halkali, Kapikoy i Van u Turskoj.

Da bi vagon mogao voziti u međunarodnom prijevozu, mora biti sagrađen tako da ni jedan njegov dio u najnepogodnijem položaju u zavoju polumjera 250 m ne prelazi međunarodni teretni profil, i to:

- za više od 75 mm onda ako se taj dio nalazi na visini od najmanje 430 mm iznad GTR-a
- za više od 25 mm onda ako se taj dio nalazi na visini manjoj od 430 mm iznad GTR-a.

Svi teretni vagoni Hrvatskih željeznica, bez obzira na to jesu li namijenjeni za unutarnji ili za međunarodni prijevoz, sagrađeni su u skladu s međunarodnim teretnim profilom. To znači da su po obliku i veličini poprečnoga presjeka prikladni za vožnju na svim europskim prugama, osim na prugama u Velikoj Britaniji.