

VAŽNIJI NATPISI I OZNAKE NA VAGONU

**←14.04 m→**

Duljina preko odbojnika

**20 380 kg**

Vlastita masa

**12.7 m**

Iskoristiva podna duljina  
(utovarna duljina)

**50.8 m<sup>2</sup>**

Iskoristiva podna površina

**72.0 m<sup>3</sup>**

Volumen utovarnog prostora

**77000 l**

Volumen vagona s posudama

→ **9.00 m** ←

Razmak između

- krajnjih osovina (kod vagona bez okretnih postolja)
- krajnjih osovina u okretnom postolju
- središnjih svornjaka okretnih postolja

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>S</b>	<b>37.5</b>	<b>45.5</b>	<b>53.5</b>
<b>120</b>	<b>00.0</b>		

### Raster graničnih opterećenja

Granično opterećenje je najveća dopuštena masa tereta koju vagon smije voziti na pruzi određene kategorije.

U navedenom primjeru vagon smije:

- pri brzinama do 100 km/h (režim "s") voziti najviše:
  - 37,5 t tereta na pruzi kategorije A,
  - 45,5 t tereta na pruzi kategorije B i
  - 53,5 t tereta na pruzi kategorije C
- brzinom do 120 km/h samo onda kada je prazan.

Kategorije pruga određene su::

- najvećim opterećenjem dopuštenim po osovini (zbrojem vlastite mase i mase tereta podijeljenim s brojem osovina) i
- najvećim opterećenjem dopuštenim po duljinskom metru (zbrojem vlastite mase i mase tereta podijeljenim a duljinom vagona mjerenom od čela do čela nezbijenih odbojnika),

i to prema sljedećoj tablici:

		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		16 t/os	18 t/os	20 t/os	22,5 t/os
1	5,0 t/m	<b>A</b>	<b>B<sub>1</sub></b>		
2	6,4 t/m		<b>B<sub>2</sub></b>	<b>C<sub>2</sub></b>	<b>D<sub>2</sub></b>
3	7,2 t/m			<b>C<sub>3</sub></b>	<b>D<sub>3</sub></b>
4	8,0 t/m			<b>C<sub>4</sub></b>	<b>D<sub>4</sub></b>

MAV JZ SZ ZRS ZSR ŽFBH MŽ CFR BDŽ	C
90	58.5

### Dopunski raster graničnih opterećenja

Željeznička prijevozna poduzeća navedena u rasteru dogovorila su se o tome da na njihovim prugama kategorije C pri brzinama do 90 km/h vagon smije prevoziti 58,5 t tereta, premda je to više nego što dopuštaju propisi Međunarodne željezničke unije (UIC).



### Nosivost je veća od najvećeg graničnog opterećenja

Vagon smije biti opterećen preko mjerodavnoga graničnog opterećenja do nosivosti napisane u oznaci samo onda kada se prevozi pod posebnim prijevoznim uvjetima.



### Najmanji polumjer zavoja kroz koji vagon može voziti

2  $\frac{A}{3}$

### Odvojni vagonski dijelovi

- veliko slovo A u brojniku pokazuje da se oznaka odnosi na odvojne vagonске dijelove
- broj ispred razlomka pokazuje količinu odvojnih vagonских dijelova, a
- broj u nazivniku znači kôd (vrstu) odvojnoga vagonskog dijela.

Iz navedenoga primjera vidljivo je da vagon ima dvije odvojive čelne stranice.



Privatni vagon ili iznajmljeni vagon



Upozorenje na zonu visokog napona

1 – crna izlomljena strjelica na crno uokvirenoj reflektirajuće žutoj osnovi

2 – žuta izlomljena strjelica na tamnoj osnovi ili crvena izlomljena strjelica na svijetloj osnovi

## UIC St

Vagon standardiziran u skladu s propisima UIC-a

UIC - Međunarodna željeznička unija

	m	— t <sub>1-1</sub>	
<b>a-a</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>33</b>
<b>b-b</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>38</b>
<b>c-c</b>	<b>9</b>	<b>36</b>	<b>44</b>
<b>d-d</b>	<b>15</b>	<b>44</b>	<b>55</b>

Dopuštena masa pojedinačnog tereta