

<b>Kgs-z (332)</b>																													
$V_{max}$			km/h	100																									
Duljina preko odbojnika		L <sub>po</sub>	mm	13860																									
Ukupna visina		H <sub>max</sub>	mm	2540 <sup>1)</sup>	2500 <sup>2)</sup>																								
Razmak između osovina		A	mm	8000 <sup>3)</sup>	9000 <sup>3)</sup>																								
Broj osovina		2																											
Prosječna vlastita masa		t		13,5																									
Nosivost vagona		t		26,5																									
Utovarni prostor <sup>4)</sup>	duljina	L	mm	12480 <sup>5)</sup>																									
	širina	b	mm	2750																									
	površina	m <sup>2</sup>		35																									
Visina poda od GTR-a		Hp	mm	1200 <sup>1)</sup>	1240 <sup>2)</sup>																								
Niske preklapne stranice	broj	čelnih	2																										
		bočnih	2 x 6 komada																										
	visina	h	mm	400																									
Stupci	broj	čelnih	nema																										
		bočnih	2 x 6 komada																										
	visina	H	mm	1300																									
	razmak	susjednih	L <sub>s</sub>	2080																									
		srednjih	L <sub>c</sub>	948																									
nasuprotnih		B	mm	2870																									
Raster graničnih opterećenja <sup>6)</sup>		t		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>18,5</td> <td>22,5</td> <td>26,5</td> </tr> </table>			A	B	C	S	18,5	22,5	26,5																
	A	B	C																										
S	18,5	22,5	26,5																										
Raster opterećenja za pojedinačne terete na sredini vagona <sup>7)</sup>		t		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>m</td> <td>t</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>a-a</td> <td>2</td> <td>16</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>b-b</td> <td>3</td> <td>17</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>c-c</td> <td>6</td> <td>20</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>d-d</td> <td>9</td> <td>26</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>e-e</td> <td>12</td> <td>26</td> <td>13</td> </tr> </table>			m	t	t	a-a	2	16	18	b-b	3	17	18	c-c	6	20	24	d-d	9	26	26	e-e	12	26	13
	m	t	t																										
a-a	2	16	18																										
b-b	3	17	18																										
c-c	6	20	24																										
d-d	9	26	26																										
e-e	12	26	13																										
Prijelazna platforma		-																											
Ručna kočnica		-																											
Zaustavna kočnica		+																											
<p>1) Međusobno uvjetovane veličine</p> <p>2) Međusobno uvjetovane veličine</p> <p>3) Ne ovisi o 1) i o 2).</p> <p>4) U vagoni su ugrađeni susjedni šiljci (trnovi) za prihvat kontejnera.</p> <p>5) Zbog zaokruživanja po matematičkom načelu na nekim vagonima napisano je 12,5 m, a na nekima je po načelu zaokruživanja naniže napisano 12,4 m.</p> <p>6) Granična opterećenja koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisno o vlastitoj masi toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je to napisano u prikazanom rasteru.</p> <p>7) Opterećenja dopuštena za pojedinačne terete koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisno o izvedbi toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je to napisano u prikazanom rasteru.</p>																													

Vagon serije Kgs-z je dvoosovinski plato-vagon za prijevoz kontejnera i tereta koje nije potrebno zaštititi od atmosferskih utjecaja. Tovarni prostor oblikovan niskim stranicama omogućava prijevoz rasutih tereta i tereta u manjim komadima. Bočni stupci omogućavaju da se komadi većih dimenzija slažu i iznad visine bočnih stranica. Drveni pod pogodan je da se za nj čavlima zabijaju drvena sredstva koja služe za sprječavanje ili ograničavanje pomicanja tereta ili da se u nj utiskuju trnovi onda ako su ta sredstva od kovine. Moguća je rabiti vagonске pokrivače. Prihvatne ušice ugrađene na bočnim i čelnim stranama služe za osiguravanje tereta vezanjem ili pak za vezanje pokrivača.