

<i>Hrrs-z (290)</i>												
V_{\max}	s teretom		km/h	100								
	prazan		km/h	100								
Duljina preko odbojnika		L_{po}	mm	28040								
Ukupna visina		H_{\max}	mm	4050								
Razmak između osovina u elementu		A_e	mm	8000								
Razmak između unutarnjih osovina		A_u	mm	6020								
Razmak između vanjskih osovina		A	mm	22020								
Broj osovina				4								
Prosječna vlastita masa			t	28								
Nosivost vagona			t	52								
Utovarni prostor	duljina		B	mm	2 x 12700							
	širina		L	mm	2600							
	visina	na punoj širini	H_b	mm	2200							
		pod krovnim lukom	H_k	mm	2700							
	površina			m^2	66							
	obujam			m^3	160							
Bočna vrata	broj				4							
	visina otvora		B_o	mm	2500							
	širina otvora		H_o	mm	2150							
Visina poda od GTR-a		H_p	mm	1230								
Raster graničnih opterećenja ¹⁾			t	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>36,0</td> <td>44,0</td> <td>52,0</td> </tr> </table>		A	B	C	S	36,0	44,0	52,0
	A	B	C									
S	36,0	44,0	52,0									
Prijelazna platforma				-								
Ručna kočnica				-								
Zaustavna kočnica				+								
<p>1) Dopuštena granična opterećenja koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisno o vlastitoj masi toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je to napisano u prikazanom rasteru.</p>												

Vagon serije *Hrrs-z* je četveroosovinska vagonaska jedinica velikoga obujma nastala trajnim spajanjem dvaju vagona serije *Gbs*. Iskorištava se za prijevoz raznovrsnih zapakiranih ili nezapakiranih tereta, a osobito tereta što ih je potrebno zaštititi od atmosferskih utjecaja ili od neovlaštena pristupa. Vagonaska jedinica serije *Hrrs-z* ima velik dvodijelni utovarni prostor pa je zato osobito pogodna za prijevoz tereta koji imaju velik specifični obujam. Vodicice s unutarnje strane dovratka omogućavaju da se ulaganjem zagranih dasaka pregrade otvori vrata kako bi se pri prijevozu rasutih tereta vrata zaštitila od nedopuštenoga bočnog pritiska. U gornji dio bočne oplata svakoga dijela vagonске jedinice ugrađeno je osam otvora koji su s vanjske strane zaštićeni priklopcima, a s unutarnje strane rešetkama ili žaluzinama. Spuštanjem priklopaca omogućava se prozračivanje vagonске unutrašnjosti. U tarifnom smislu vagonaska jedinica serije *Hrrs-z* smatra se dvoosovinskim vagonom.