

<b><i>Hbills-z (227) i Hbis-z (224)</i></b>																
$V_{\max}$	s teretom		km/h	100												
	prazan		km/h	120												
Duljina preko odbojnika		$L_{po}$	mm	14020												
Ukupna visina		$H_{\max}$	mm	4270												
Razmak između osovina		A	mm	8000												
Broj osovina				2												
Prosječna vlastita masa			t	15												
Najmanji polumjer zavoja			m	75												
Nosivost vagona			t	25												
Utovarni prostor	duljina		L	mm	12760											
	širina / visina	kod stupova	do suženja		mm	2900 / 2020										
			na prijelomu suženja		mm	2250 / 2430										
			na vrhu		mm	650 / 2680										
	kod stranica	do suženja		mm	2900 / 2080											
		na prijelomu suženja		mm	2500 / 2475											
		na vrhu		mm	920 / 2760											
	površina			$m^2$	37											
	obujam			$m^3$	93											
	razdjelne stjenke		<i>Hbills-z</i>		5 komada											
<i>Hbis-z</i>			nema													
Posmične stranice		broj		4												
		visina otvora	$B_o$	mm	2760											
		širina otvora	$H_o$	mm	6280											
Visina poda od GTR-a		$H_p$	mm	1230												
Raster graničnih opterećenja <sup>1)</sup>			t	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>S</th> <td>17,0</td> <td>21,0</td> <td>25,0</td> </tr> <tr> <th>120</th> <td colspan="3" style="text-align: center;">00,0</td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C	S	17,0	21,0	25,0	120	00,0		
	A	B	C													
S	17,0	21,0	25,0													
120	00,0															
Prijelazna platforma				-												
Ručna kočnica				-												
Zaustavna kočnica				+												
1) Dopusštena granična opterećenja koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisno o vlastitoj masi toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je to napisano u prikazanom rasteru.																

Vagon serije *Hbills-z* i vagon serije *Hbis-z* jesu dvoosovinski zatvoreni vagoni za prijevoz raznovrsnih zapakiranih tereta ili tereta u komadima, a osobito tereta što ih je potrebno zaštititi od atmosferskih utjecaja ili od neovlaštena pristupa. Otvaranjem bočnih posmičnih vratima oslobađa se pristup utovarnom prostoru, i to po cijeloj visini vagona i do polovice njegove duljine, što omogućava da se prekrajna mehanizacija uporabi u mjeri većoj nego što je to slučaj kod vagona serije *G*. Posmična vrata ne smiju biti opterećena prislanjanjem dijelova tereta, pa je to potrebno onemogućiti pakiranjem, paketiranjem, paletiranjem, sustavnim slaganjem ili dopunskim osiguravanjem. U tim vagonima nije moguće prevoziti rasute terete bez ambalaže. Vagoni serije *Hbills* imaju pet pomičnih razdjelnih stjenaka. Stjenke služe za razdvajanje tereta u više cjelina, a kada su blokirane, služe i za sprječavanje njegova uzdužnog pomicanja. Prozračivanje vagonске unutrašnjosti nije moguće.