

Gbs-z (150)												
V_{\max}			km/h	100								
Duljina preko odbojnika		Lpo	mm	14020								
Ukupna visina		H_{\max}	mm	4050								
Razmak između osovina		A	mm	8000								
Broj osovina				2								
Prosječna vlastita masa			t	14								
Nosivost vagona			t	26								
Utovarni prostor	duljina		L	mm	12700							
	širina		B	mm	2600							
	visina	na punoj širini	Hb	mm	2200							
		pod krovnim lukom	Hk	mm	2700							
	površina			m ²	33							
	obujam			m ³	80							
Bočna vrata	broj			2								
	širina otvora		Bo	mm	2500							
	visina otvora		Ho	mm	2150							
Visina poda od GTR-a		Hp	mm	1230								
Raster graničnih opterećenja ¹⁾			t	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>18,0</td> <td>22,0</td> <td>26,0</td> </tr> </table>		A	B	C	S	18,0	22,0	26,0
	A	B	C									
S	18,0	22,0	26,0									
Prijelazna platforma				-								
Ručna kočnica				-								
Zaustavna kočnica				+								
<p>1) Dopuštena granična opterećenja koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisno o vlastitoj masi toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je to napisano u prikazanom rasteru.</p>												

Vagon serije *Gbs-z* je dvoosovinski zatvoreni vagon za prijevoz raznovrsnih zapakiranih ili nezapakiranih tereta, a osobito tereta što ih je potrebno zaštititi od atmosferskih utjecaja ili od neovlaštena pristupa. Vodilice s unutarne strane dovratka omogućavaju da se ulaganjem zagranih dasaka zgrade otvori vrata kako bi se pri prijevozu rasutih tereta vrata zaštitila od nedopuštenoga bočnog pritiska. U gornji dio bočne oplata ugrađeno je osam otvora koji su s vanjske strane zaštićeni priklopcima, a s unutarne strane rešetkama ili žaluzinama. Spuštanjem priklopaca omogućava se prozračivanje vagonске unutrašnjosti.