

Gas-z (190)												
V_{max}			km/h	100								
Duljina preko odbojnika		Lpo	mm	16520								
Ukupna visina		H_{max}	mm	4050								
Razmak između središnjih svornjaka		A	mm	11480								
Broj osovina				4								
Prosječna vlastita masa			t	22,5								
Nosivost vagona			t	57,5								
Utovarni prostor	duljina		L	mm	15200							
	širina		B	mm	2600							
	visina	na punoj širini	Hb	mm	2200							
		pod krovnim lukom	Hk	mm	2700							
	površina			m ²	40							
	obujam			m ³	105							
Bočna vrata	broj				4							
	širina otvora		Bo	mm	2500							
	visina otvora		Ho	mm	2150							
Visina poda od GTR-a		Hp	mm	1200								
Raster graničnih opterećenja ¹⁾			t	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>41,5</td> <td>49,5</td> <td>57,5</td> </tr> </table>		A	B	C	S	41,5	49,5	57,5
	A	B	C									
S	41,5	49,5	57,5									
1) Dopusštena granična opterećenja koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisno o vlastitoj masi toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je to napisano u prikazanom rasteru. Na manjem broju vagona najveće granično opterećenje je opterećenje upisano pod B.												
Prijelazna platforma				-								
Ručna kočnica				-								
Zaustavna kočnica				+								

Vagon serije *Gas-z* je četveroosovinski zatvoreni vagon za prijevoz raznovrsnih zapakiranih ili nezapakiranih tereta, a osobito tereta što ih je potrebno zaštititi od atmosferskih utjecaja ili od neovlaštena pristupa. Vodilice s unutarnje strane dovratka omogućavaju da se ulaganjem zagranih dasaka zgrade otvori vrata kako bi se pri prijevozu rasuti tereta vrata zaštitila od nedopuštenoga bočnog pritiska. U gornji dio bočne oplata ugrađeno je osam otvora koji su s vanjske strane zaštićeni priklopcima, a s unutarnje strane rešetkama ili žaluzinama. Spuštanjem priklopaca omogućava se prozračivanje vagonске unutrašnjosti.