

<i>Fals-z (665)</i>																
V_{max}			km/h	100												
Duljina preko odbojnika		L_{po}	mm	12340												
Ukupna visina		H_{max}	mm	3600												
Razmak između središnjih svornjaka		A	mm	6300												
Broj osovina				4												
Prosječna vlastita masa			t	23												
Najmanji polumjer zavoja			m	60												
Nosivost vagona			t	57												
Obujam teretnog prostora			m^3	60												
Utovarni otvor	na visini	H_{max}	mm	3600												
	širina	B	mm	2180												
	duljina	L	mm	9912												
Istovarna vrata	broj			4												
	duljina	L_v	mm	4800												
	otklon u otvorenom položaju		mm	550												
Presipni rub	ukupna duljina (s prekidom)	L_p	mm	10100												
	visina od GTR-a ¹⁾	H_p	mm	890												
	udaljenost od sredine kolosijeka	S_p	mm	1325												
Raster graničnih opterećenja ²⁾			t	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B₁</th> <th>B₂</th> <th>C₂</th> <th>C₃ C₄</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>S</th> <td>38,5</td> <td>49,0</td> <td>55,5</td> <td>57,0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄	S	38,5	49,0	55,5	57,0	
	A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄											
S	38,5	49,0	55,5	57,0												
Prijelazna platforma				+												
Ručna kočnica				+												
Zaustavna kočnica				-												
<p>1) Upisana vrijednost vrijedi za potpuno prazan vagon. Opterećivanjem vagona vrijednost se smanjuje (za oko 60 mm pri potpuno opterećenom vagonu).</p> <p>2) Dopuštena granična opterećenja koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisno o vlastitoj masi toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je to napisano u prikazanom rasteru. Na manjem broju vagona najveće granično opterećenje za kategoriju C je opterećenje upisano pod B₂.</p>																

Vagon serije *Fals-z* je četveroosovinski otvoreni vagon za prijevoz rasutih tereta koji nemaju oštre bridove i koje nije potrebno zaštititi od atmosferskih utjecaja. Teret se utovaruje odozgo, a istovaruje uz pomoć gravitacije. Mehanizam što ga pokreće stlačeni zrak otvara bočna vrata, a teret klizi po kosim površinama sedlasta poda, i to odjednom na obje bočne strane. Pneumatski uređaj omogućava otvaranje vrata u paru: dvojih vrata na jednom kraju ili dvojih vrata na drugom kraju, kao i svih četvorih vrata odjednom. Protok tereta nije moguće podesiti niti prekinuti. Na vagonu u blizini upravljačkoga dijela istovarnoga uređaja napisane su upute za rukovanje.