

<i>Faccs-z (699)</i>																		
V_{max}			km/h	100														
Duljina preko odbojnika		L _{po}	mm	12240														
Ukupna visina		H _{max}	mm	3752														
Razmak između središnjih svornjaka		A	mm	7200														
Broj osovine				4														
Prosječna vlastita masa				21														
Najmanji polumjer zavoja				60														
Nosivost vagona				59														
Teretni prostor		pregrađen na		2 silosa														
		ukupni obujam		m ³	34													
		duljina	L	mm	7400													
		širina	B	mm	2378													
		visina	H _{max}	mm	3752													
Istovarni lijevci	broj		4															
	razmak		C	mm	2200													
	presipni rub	širina		E	mm													
		visina od GTR-a ¹⁾		mm	295 ²⁾	295 ³⁾	535 ⁴⁾											
		udaljenost od sredine kolosijeka		mm	591 ²⁾	923 ³⁾	1247 ⁴⁾											
Raster graničnih opterećenja ⁵⁾			t	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B₁</td> <td>B₂</td> <td>B₂</td> <td>C₃ C₄</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>40,0</td> <td>51,0</td> <td>57,0</td> <td>57,0</td> <td>59,0</td> </tr> </table>				A	B ₁	B ₂	B ₂	C ₃ C ₄	S	40,0	51,0	57,0	57,0	59,0
	A	B ₁	B ₂	B ₂	C ₃ C ₄													
S	40,0	51,0	57,0	57,0	59,0													
<p>1) Upisana vrijednost vrijedi za potpuno prazan vagon. Opterećivanjem vagona vrijednost se smanjuje (za oko 60 mm pri potpuno opterećenom vagonu).</p> <p>2) Pri usmjeravanju tereta između tračnica</p> <p>3) Pri usmjeravanju tereta neposredno izvan tračnica</p> <p>4) Pri usmjeravanju tereta na vanjski rub zastorne prizme</p> <p>5) Dopuštena granična opterećenja koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisno o vlastitoj masi toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je to napisano u prikazanom rasteru. Opterećivanjem vagona vrijednost se smanjuje (za oko 60 mm pri vagonu opterećenom do njegove pune nosivosti).</p>																		
Prijelazna platforma				+														
Ručna kočnica				-														
Zaustavna kočnica				+														

Vagon serije *Faccs-z* je četveroosovinski otvoreni vagon za prijevoz rasutih tereta koje nije potrebno zaštititi od atmosferskih utjecaja. Teret se utovaruje odozgo, a istovaruje uz pomoć gravitacije po ispusnim lijevcima djelomičnim ili pak potpunim otvaranjem jednoga otvora ili više njih na jednoj strani ili na objema stranama. Protok tereta kroz istovarni otvor moguće je podesiti ili potpuno prekinuti. Uz pomoć dopunskih uređaja ugrađenih na kraju lijevaka teret je moguće usmjeriti ili na stranu ili pod vagon između tračnica.