

<i>Eas-z (595)</i>																
$V_{max}$			km/h	100												
Duljina preko odbojnika	Lpo		mm	14040												
Ukupna visina	$H_{max}$		mm	3388												
Razmak između središnjih svornjaka	A		mm	9000												
Broj osovina				4												
Prosječna vlastita masa			t	22												
Utovarni prostor	duljina	L	mm	12710												
	širina	B	mm	2760												
	visina stranica	H	mm	2000												
	površina		m <sup>2</sup>	35,3												
	obujam		m <sup>3</sup>	72												
Visina poda od GTR-a	Hp		mm	1230												
Nosivost vagona			t	58												
Bočna vrata	broj			6												
	širina otvora	Bo	mm	1800												
	visina otvora	Ho	mm	1800												
Raster graničnih opterećenja <sup>1)</sup>		t		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B<sub>1</sub></td> <td>B<sub>2</sub></td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>42,0</td> <td>48,0</td> <td>50,0</td> <td>58,0</td> </tr> </table>		A	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	C	S	42,0	48,0	50,0	58,0		
	A	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	C												
S	42,0	48,0	50,0	58,0												
Raster opterećenja za pojedinačne terete na sredini vagona <sup>2)</sup>		t		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>m</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>a-a</td> <td>3</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>b-b</td> <td>5</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>c-c</td> <td>8,5</td> <td>39</td> </tr> </table>		m	t	a-a	3	16	b-b	5	23	c-c	8,5	39
	m	t														
a-a	3	16														
b-b	5	23														
c-c	8,5	39														
Prijelazna platforma				-												
Ručna kočnica				-												
Zaustavna kočnica				+												
<p>1) Granična opterećenja koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisno o vlastitoj masi toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je to napisano u prikazanom rasteru. Na manjem broju vagona najveće granično opterećenje za kategoriju C je opterećenje upisano pod B<sub>2</sub>.</p> <p>2) Opterećenja dopuštena za pojedinačne terete koja su napisana na pojedinom vagonu mogu biti, ovisno o konstrukciji toga vagona, neznatno veća ili manja nego što je to napisano u prikazanom rasteru.</p>																

Vagon serije *Eas-z* je četveroosovinski otvoreni vagon za prijevoz raznih tereta koje nije potrebno zaštititi od atmosferskih utjecaja. Ako je teret ipak potrebno zaštititi, onda se za to rabe vagonski pokrivači. Visoke stranice oblikuju velik utovarni prostor pa je vagon pogodan za prijevoz tereta koji imaju velik specifični obujam. Drveni pod pogodan je da se na nj čavlima zabijaju drvena sredstva za sprječavanje ili ograničavanje pomicanja tereta ili pak da se u nj utiskuju trnovi onda ako su ta sredstva od kovine. Kada se utovaruje teret u komadima, tada sustavnim slaganjem ili na drugi prikladan način valja omogućiti to da se bočna vrata mogu otvoriti slobodno. Prihvatne ušice ugrađene na bočnim i čelnim stranicama služe za osiguravanje tereta vezanjem ili pak za vezanje pokrivača.