



## NESRAZMJER Zbog ušteda ukidaju se HŽ-ovci u štrajku, obustavlj

Ovih dana bilo je dosta riječi o ukidanju linija vlakova. Donosimo podatke za četi zamijeniti autobusima. Izmjenjeni vozni red, koji uključuje izmjene samo na poje

Pišu: A. Matušin i A. Šašek  
kontakt@eVaraždin.hr

Nakon ukidanja nekoliko putničkih linija, od srijede je obustavljen i sav teretni prijevoz. Razlog obustave teretnog prijevoza je štrajk radnika HŽ Carga. Prema riječima Želimir Halića iz sindikata, upravo na području Sjeverozapadne Hrvatske otpušteno je najviše radnika.

- Sve ovo mi liči na uništavanje Hrvatskih željeznica, a ne na spašavanje - rekao nam je Želimir Halić.

Razlozi, ističu u Sindikatu Hrvatskih željeznica, prvenstveno su otpuštanje 804 radnika, uz namjeru otpuštanja još 950 radnika.

- Obzirom da je Vlada RH utvrdila Smjernice restrukturiranja HŽ Carga, prema kojima HŽ Carga, pored 804 radnika, namjerava otpustiti još 950 radnika HŽ Carga i kćerinskih društava, vidljivo je da su se prevarili svi oni koji

su mislili da će ostati pošteđeni, koji su potpisivali i pristupili Kolektivnom ugovoru. Stoga smatramo da se pozivu SŽH na štrajk trebaju odazvati i nečlanovi sindikata, ali

**Razlozi za štrajk prvenstveno su otpuštanje 804 radnika, uz namjeru otpuštanja još 950 radnika**

i članovi Sindikata strojovoda Hrvatske, Sindikata tehničkog pregleda vagona i vlakova HŽ, kao i članovi Samostalnog sindikata HŽ Carga, neovisno o stajalištu lidera svojih sindikata - ističu u Sindikatu Hrvatskih željeznica.

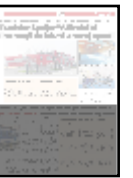
Kako neslužbeno doznajemo, upitan je i putnički prijevoz s varaždinskog kolodvora jer već sada nedostaju loko-



Zbog štrajka upitno je normalno odvijanje

motive i zajedničko osoblje nužno za njegovo nesmetano odvijanje!

Prema podacima koje smo ovih dana primili od strane Hrvatskih željeznica, na relacijama Zagreb - Varaždin - Kotoriba, Varaždin Golubovec, Varaždin - Koprivnica i Varaždin - Mursko Središće, četiri vlaka više uopće neće voziti, a umjesto njih neće vo-



## putničke linije, najviše otkaza slijedi radnicima sjeverozapadne Hrvatske en teretni promet: Vlada uništava Hrvatske željeznice

ri linije koje se na području Varaždinske županije u potpunosti ukidaju te se neće  
 dinim linijama, na snagu stupa 24. travnja te vrijedi do 13. prosinca ove godine



putničkog željezničkog prometa

ziti ni autobusi. Spomenuto, kao i novi vozni red, stupa na snagu 24. travnja, i taj izmjenjeni vozni red vrijedi do 13. prosinca ove godine. O čemu, je naime, riječ?

Vlak na relaciji Koprivnica - Varaždin, koji polazi u 22 sata i 16 minuta te na odredište stiže u 23 sata i 7 minuta, prema podacima kojima raspolažu u HŽ-u - radnim danom ima

12, subotom 9, a nedjeljom tek 6 putnika. Prometuje svakodnevno, ostvaruje prihod od samo 55 tisuća kuna, a radi godišnji trošak u iznosu od 738 tisuća kuna.

Nadalje, kako se također može pročitati u HŽ-ovom dopisu, vlak na relaciji Varaždin - Mursko Središće, budući da njime prosječno putuje tek 5 putnika, godišnje ostvaruje prihod od samo dvije tisuće kuna. Polazeći iz Varaždina u 16.15 sati, prometuje nedjeljom te radi godišnji gubitak od 48 tisuća kuna.

Vlakom na relaciji Mursko Središće - Čakovec, koji također vozi nedjeljom, s prosječno deset putnika godišnje također se uprihoduje tek 2 tisuće kuna, a napravi godišnji trošak u iznosu od 27 tisuća kuna.

Posljednji u nizu vlakova koji se u potpunosti ukidaju prometuje na relaciji Varaždin - Konjščina, i to subotom. Kako kažu u HŽ-u, njime se

prosječno vozi 30 putnika koji rade prihod od svega 16 tisuća kuna, a HŽ snosi trošak od 83 tisuće kuna. Ukupni gubitak koji uzrokuje spomenuta četiri vlaka na godišnjoj razini tako iznosi 778 tisuća kuna.

- Budući da je smanjenje troškova jedan od preduvjeta za financijski održivo poslovanje, HŽ Putnički prijevoz ovim će izmjenama dodatno smanjiti troškove za oko 80 milijuna kuna. Ostale mjere racionalizacije poslovanja uključuju neisplatu regresa, božićnice i uskrsnice u 2013. i 2014., čime su ostvarene uštede veće od 10 milijuna kuna, a smanjenje su i plaće i ostali troškovi čime su ostvarene uštede od dodatnih 20 milijuna kuna - stoji u njihovom dopisu, gdje još ističu kako izmjene obuhvaćaju samo 10 posto opsega prijevozne usluge te se većinom odnose na vlakove koji voze vikendom.

### Priopćenje Uprave HŽ Carga

Utvrđivanje broja radnika koji su potencijalni tehnološki višak provedeno je u skladu sa Zakonom o radu uz prethodno savjetovanje s Glavnim radničkim vijećem. Lista potencijalnoga tehnološkog viška utvrđena je na temelju Pravilnika o organizaciji i sistematizaciji te kriterijima koji su navedeni u Kolektivnom ugovoru.

Potpisivanju Kolektivnog ugovora prethodila su dva mjeseca pregovaranja s predstavnicima reprezentativnih sindikata - Sindikatom strojovođa Hrvatske i Sindikatom željezničara Hrvatske. Kriterije za izlučivanje potencijalnog viška radnika predložili su predstavnici reprezentativnih sindikata koji su bili članovi Pregovaračkog odbora za sklapanje Kolektivnog ugovora. Predstavnici Sin-

dikata željezničara Hrvatske potpisivanjem zapisnika s održanih sastanaka prihvatili su načine izlučivanja i kriterije za zbrinjavanje viška radnika, no konačnu verziju Kolektivnog ugovora 5. veljače nisu potpisali. Uz Sindikat strojovođa Hrvatske Kolektivnom ugovoru HŽ Carga pristupili su i Samostalni sindikat HŽ Carga, Sindikat tehničkog pregleda vagona i vlakova HŽ-a i Sindikat radnika Hrvatskih željeznica.

Ostvarenje preduvjeta koje je Upravi HŽ Carga postavila Vlada RH, koji uključuje smanjenje broja zaposlenih i ukupne mase plaće te privatizaciju ili pripajanje ovisnih društava, uvjet je za ostvarivanje financijske konsolidacije, rješavanja dugovanja nastalih u višegodišnjem prethodnom razdoblju i podizanja tvrtke

na razinu konkurentnosti u uvjetima liberalizacije tržišta željezničkoga teretnog prijevoza. Uz ostvarivanje tih preduvjeta, Uprava HŽ Carga provela je i provodi mjere racionalizacije poslovanja, među koje nije mogao biti uvršten prijedlog o uvođenju nepunoga radnog vremena jer se takvim načinom organizacije ne bi ostvarile znatnije uštede. Nakon ostvarivanja navedenih preduvjeta, Vlada RH dala je jamstvo za kreditno zaduženje za restrukturiranje HŽ Carga u iznosu od 250 milijuna kuna, čija su sredstva namijenjena zbrinjavanju viška radnika i podmirivanju tekućih troškova. Uz to Vlada je dala i suglasnost na smjernice Plana restrukturiranja HŽ Carga od 2014. do 2018. godine, koji treba odobriti Europska komisija.