



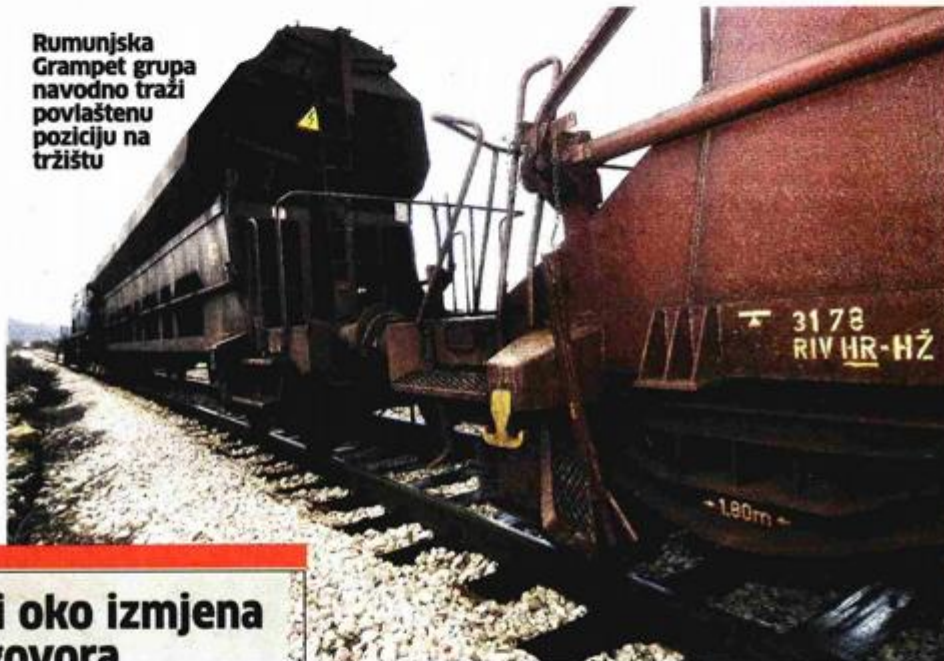
STEČAJ ILI BUKUREŠT? ■ JOŠ NEIZVJESNA SUDBINA PRIJEVOZNIKA TERETA

Vladina odluka o HŽ Cargu za tjedan dana

Grampet grupa koja je jedina zadovoljila sve uvjete natječaja ranije je dostavila jamstvo rumunjske razvojne banke, no **sada se očekuje dodatna potvrda izvora financiranja ulaganja na koje bi se kupac Carga obvezao, ako se posao ugovori**

ZAGREB ► Rok za odluku o sudbini HŽ Carga produžen je za tjedan dana, do zadnje sjednice Vlade u ovoj godini koja bi se trebala održati 27. prosinca. Tada bi se trebalo znati hoće li domaćeg željezničkog operatera u teretnom prijevozu preuzeti rumunjska tvrtka Ferovia koja posluje unutar Grampet grupe ili će poduzeće krenuti put stečaja za koji je, prema financijskim pokazateljima odavno spremno. Domaći pregovarači od rumunjske kompanije i dalje traže čvršća pismena jamstva kojima će dokazati da mogu pokriti uvjete iz ugovora koji se od-

Rumunjska Grampet grupa navodno traži povlaštenu poziciju na tržištu



Bitni pregovori oko izmjena kolektivnog ugovora

U HŽ Cargu trenutno su u tijeku pregovori oko kolektivnog ugovora. Naime, u kompaniji se primjenjuju dva ugovora, za radnike Vuče te za ostale radnike. Njih bi trebalo objediniti, ali i dodatno smanjiti plaće za 30-tak posto. Pokušava se dogovoriti i da zbrinjavanje radnika preko željezničkog fonda ne bude dobrovoljno, odnosno samo ako radnik pristane na takvu mogućnost, već uobičajen način rješavanja viška zaposlenih, a upitni su i kriteriji za kreiranje liste viška. Sindikat strojovođa, jedan od dva reprezentativna sindikata u HŽ Cargu, zastupa stav kako daljnje smanjenje plaća nije moguće dok god se »ne makne 100-tinjak osoba u upravu«, odnosno svi oni koji su i nakon micanja s menadžerskih pozicija zadržali stara primanja. Protive se i smanjenju plaća, jer smatraju da se ta sredstva mogu osigurati na troškovima za gorivo iracionalnim vođenjem poduzeća.

nose kako na uplatu 10 milijuna eura za pokriće obveza prema dobavljačima i za plaće, tako i prebacivanje oko 80 milijuna eura dugoročnih kredita za koje je HŽ Cargo dobio državna jamstva.

Grampet grupa koja je jedi-

na zadovoljila sve uvjete natječaja za prodaju HŽ Carga, ranije je dostavila jamstvo rumunjske razvojne banke, no sada se očekuje dodatna potvrda izvora financiranja ulaganja na koje bi se kupac HŽ Carga obvezao, ako se posao

ugovori. Rumunji su otvorili razgovore s domaćim bankama kod kojih se Cargo zadužio i to je jedan od razloga zbog čega se finalizacija cijele priče odgađa. No, nije to jedini kamen spoticanja u razgovorima o preuzimanju poduzeća. Grampet ima dodatnih zahtjeva nakon što su shvatili da je situacija u Cargu daleko ozbiljnija no što se činilo. Neslužbeno se može čuti i da bi potencijalni budući vlasnik HŽ Carga želio povlaštenu poziciju na tržištu, ali takvo što mu je nemoguće osigurati jer Infrastruktura mora osigurati jednake uvjete svim operaterima koji voze na domaćim prugama. Traže i da država riješi problem viška radnika, za što nema sredstava.

Trenutno razvlačenje situacije u HŽ Cargu dijelom je i po-

sljedica činjenice da poduzeće nije bilo pripremljeno za privatizaciju te sada treba pronaći odstupnicu u slučaju da se s Rumunjima ne nađe zajednički jezik. Stečaj bi mogao značiti i da neko vrijeme neće imati tko obavljati teretni prijevoz. To državi ne bi trebalo biti u interesu jer će najveći gubitak imati i ono malo gospodarstva koje još privređuje. Prema Zakonu o željeznici, stečaj željezničkog prijevoznika ne treba automatski značiti i prestanak rada. Zakon kaže da će dozvoliti prijevozniku biti ukinuta »ukoliko željeznički prijevoznik protiv kojeg je pokrenut stečajni postupak ne može dokazati da u razumnom vremenskom roku postoji mogućnost za zadovoljavajuće financijsko restrukturiranje«.

Gabrijela GALIĆ