



Prosvjed Sindikata hrvatskih željezničara pred Vladom RH

Hrvatska 12.12.2013. 16:53 Poslovni.hr/Hina

Tristotinjak članova Sindikata hrvatskih željezničara prosvjedovalo je danas na Trgu sv. Marka.



Photo: Patrik Macek/PIXSELL

Tristotinjak članova Sindikata hrvatskih željezničara prosvjedovalo je danas na Trgu sv. Marka radi izostanka socijalnog dijaloga o prodaji društva Pružne građevine, kao i radi nezadovoljstva stanjem u društvima HŽ-a, naročito u HŽ Cargu, HŽ Putničkom prijevozu i kćerinskom društvu HŽ Carga Održavanju vagona.

Prosvjednici su glasno izviždali Vladu i Hrvatski sabor ističući transparente na kojima je pisalo "Ministre Liniću, što ćete raditi kad sve rasprodate?", "Ministre Hajdaš Dončić, kad će HŽ Uprave početi raditi a ne samo čuvati svoje fotelje?", "Direktore Peričiću, bivši sindikalistu, dokad mislite ignorirati predstavnike radnika?"

Predsjednik Nezavisnih hrvatskih sindikata Krešimir Sever istaknuo je kako je sve veći broj tvrtki čiji radnici dolaze na Trg sv. Marka upozoriti na lošu gospodarsku i socijalnu politiku i na potpuni nedostatak socijalnog dijaloga i partnerstva. Sever je rekao da su Pružne građevine najbolji primjer loše gospodarske politike, jer je van razuma prodati tu jedinstvenu tvrtku za manje novca nego što će uprihodovati sljedeće dvije godine.

"Ali što drugo očekivati od onih koji rasprodaju sve što mogu samo da bi se održali na vlasti. Sad smo već došli do razine da se doista više ne rasprodaje samo hrvatsko zlato i srebro nego se rasprodaje doslovce i ovo malo zubi što je preostalo u hrvatskom narodu", istaknuo je Sever.

Predsjednik Sindikata hrvatskih željezničara Ivan Forgač pet sindikalnih zahtjeva odnio je u zgradu Vlade, a novinarima je izjavio kako su prosvjedovali zbog nezadovoljstva nekvalitetnim socijalnim dijalogom o namjeri HŽ Infrastrukture da proda svoju profitabilnu tvrtku kći Pružne građevine. Boji se da će, kupe li tu tvrtku stranci, njezina dobit sljedećih godina biti izvlačena iz Hrvatske, a sigurno će poskupjeti i pokvariti se kvaliteta održavanja pruga.

Izrazio je zabrinutost i sa sve težim stanjem u HŽ Cargu i HŽ Putničkom prijevozu. Naveo je da su za HŽ Cargo već duže vrijeme upozoravali da treba poduzeti mjere modernizacije i racionalizacije poslovanja i osposobljavanja za tržišnu utakmicu, ali da je "Vlada igrala samo na kartu prodaje".

"Kada je prodaja došla u pitanje sada su smijenili upravu koja je učinila vrlo malo, doveli su

Evidencijski broj / Article ID: 14280027
Vrsta novine / Frequency: Dnevna
Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska
Rubrika / Section:



čovjeka iz Ministarstva i prijete s 1500 otkaza", rekao je Forgač. Istaknuo je da se HŽ Cargo više ne može izvući te sredstva za restrukturiranje mora osigurati država.

Što se tiče HŽ Putničkog prijevoza rekao je da unatoč poskupljenju cijena prihodi od prijevoza putnika padaju kontinuirano, usluga nije dobra, a uprava smanjuje troškove otpuštajući prodavače karata, putničke blagajnike i konduktore. "Tu se broj ljudi pokušava smanjiti, a time će se još više smanjiti prihodi od prijevoza, a s druge strane se angažiraju dva odvjetnička društva pored 11 pravnika u tvrtki i troše se silni milijuni kuna", rekao je Forgač.

Sindikata je prosvjed počeo okupljanjem na Glavnom kolodvoru odakle je prosvjedna kolona prvo došla pred zgradu Direkcije HŽ-a, gdje su zahtjeve predali i za predsjednika Uprave HŽ Infrastrukture Darka Peričića.

Traže da Vlada u razdoblju trajanja intenzivne obnove pruga odustane od prodaje Pružnih građevina, te povlačenje nestručno izrađenih pravilnika o organizaciji HŽ Putničkog prijevoza i prijedloga Pravilnika o radu, čija primjena će dovesti do daljnjeg pada prihoda od prijevoza putnika. Traže da se, osim restrukturiranja, pronade način za modernizaciju HŽ Carga i kroz razdoblje restrukturiranja osigura redovita isplata plaća radnika. Smatraju da se HŽ Cargo i Održavanje vagona mogu spasiti samo ako država kao vlasnik osigura sredstva za restrukturiranje te traže da se društvo Održavanje vagona odmah preustroji prema jednom od ponuđenih modela, a društva Željeznička tiskara i Čišćenje i njega putničkih vagona, prije raspisivanja natječaja, pripreme za prodaju. Željeznička tiskara prije prodaje mora uknjižiti pogon na Peščenici te ishoditi uporabnu dozvolu.

Forgač je rekao da će se i dalje odazvati na svaki razgovor ali ako kvalitetni socijalni dijalog i dalje izostane, spremni su nastaviti borbu za temeljna prava radnika svim zakonitim sredstvima, uključujući obustavu rada.